

EL QUE DESPILFARRA...



Miércoles, 15 de octubre de 2008

GALERÍAS GRÁFICAS

CANALES

BLOGS

PARTICIPACIÓN

HEMEROTECA

BOLETÍN

ESPECIALES

MAPA WEB

granadahoy.com

GRANADA

BUSCAR EN GRANADA HOY

BUSCAR EN



PORTADA

GRANADA

PROVINCIA

DEPORTES

OCIO Y CULTURA

ANDALUCÍA

ACTUALIDAD

OPINIÓN

TV

RDA

TECNOLOGÍA

SERVICIOS

RSS

Granada Hoy

Granada

La Junta hará un parking subterráneo bajo el campo de fútbol de Fuentenueva

La Junta hará un parking subterráneo bajo el campo de fútbol de Fuentenueva

La UGR contará con un Campus renovado con espacios verdes, de salud y nuevas dependencias

C. R. / GRANADA | ACTUALIZADO 15.10.2008 - 01:00

0 comentarios

0 votos



La Universidad de Granada tuvo claro desde el principio que el paso del Metro por el Campus de Fuentenueva no iba a ser en balde. Todo lo contrario. A cambio del recorrido del Metropolitano por los 'paseillos universitarios' la UGR gana un aparcamiento subterráneo bajo el campo de fútbol que hay frente a la Escuela de Caminos, un reforma integral de las zonas peatonales y naturales de todo el espacio universitario -gracias a un estudio que se está realizando desde el Departamento de Botánica-; espacios de salud como zonas de pesas o aparatos deportivos y una mejora en su accesibilidad, con la creación de nuevas entradas que conecten a las facultades directamente con el Metro.



La Universidad reformará todo el Campus de Ciencias en el que tiene previsto un plan de reforestación y zonas dedicadas a la salud.

Junta y Universidad firmarán en las próximas semanas un acuerdo para ofrecer un "tratamiento integral" al recinto universitario que no perjudique a nadie, o mejor dicho, que beneficie a ambas instituciones. Se calcula que todas las mejoras que tendrá que acometer la Junta en la Universidad alcanzarán los siete millones de euros.

Espinosa señaló ayer que por lo delicado del asunto, en el que se han encontrado con la férrea oposición de la Plataforma Salvemos los Paseillos intentará llegar a un acuerdo y abordar el tema con la mayor "exquisitez". El director del proyecto insistió en que la llegada del Metro será más beneficiosa que dañina. "La vía de asfalto que tienen los paseillos será repoblada de árboles y arbustos y, de ninguna manera, el paso del transporte elimina su uso peatonal o para hacer deporte, todo lo contrario, ya que nos han solicitado zonas específicas deportivas".

Espinosa añadió que los edificios afectados por el paso del Metropolitano será insonorizados y contarán con las medidas oportunas de anti-vibración, además de mejorar sus accesos y sus zonas verdes pertinentes.

El director del proyecto apostó por seguir modelos europeos como el de Montpellier que han dado un buen resultado en la ciudad. "Son ejemplos de armonía y convivencia viaria y peatonal dónde no hay problemas con el tráfico y la gente gana en movilidad. Si funciona en otras universidades en ésta no tiene porqué fallar", matizó.

0 comentarios

0 votos



Enlaces Patrocinados

Apartamentos en Almería

Reserva tus vacaciones con descuento en nuestras playas. Cientos de apartamentos seleccionados para ...

Encuentra tu vivienda en Portae.com

Si estás buscando vivienda, no dejes de visitar Portae.com con una de las bolsas de viviendas má...

Encuentra tu hotel en Granada con eDreams

Hotel 4 estrellas en Granada desde 65€. Una gran selección de ofertas de hoteles a tu disposici...

El seguro de tu coche ahora en Fénix Directo

Tu coche a Todo Riesgo desde 300€. Terceros desde 200€. Calcula aquí tu presupuesto onlin...

0 COMENTARIOS

[Ver todos los comentarios](#)

[Normas de uso](#)