

HOY con La Opinión

Copas de postre
cucharilla corta
GRATIS



El velo alzado
George Eliot
3,95 €

CAMPAÑA ELECTORAL EN EEUU

Palin sostiene que Obama «mantiene relaciones amistosas con terroristas»

► 47

JURISPRUDENCIA

La Audiencia Nacional reconoce que el tabaco provoca cáncer

► 57

CAMPUS DE LA SALUD

El PTS pide el desalojo urgente de un asentamiento rumano

CORTIJO DE LAS REJAS El espacio está ocupado por unas cincuenta personas

PROYECTO El solar está destinado a albergar el aparcamiento del hospital ► 4

ARMILLA

El Gobierno conservará más de 200 edificios que invaden el espacio aéreo de la base ► 2 y 3

GONZÁLEZ LODEIRO

«La calidad de la UGR es mayor que la de universidades privadas» ► 5 a 7

CRISIS FINANCIERA

Berlín anuncia que garantizará las cuentas de entidades privadas

III Merkel y los bancos tranquilizan a la población ante la inestabilidad del sector y logran rescatar el Hypo Real Estate ► 49



El Granada no pasa del empate en Lucena

Oscar Cano varió su sistema, pero su equipo sigue sin ganar lejos de Los Cármenes. **GRANADA DE CÓRDOBA** ► 28 y 31

PRIMERA El Madrid se estrella ante un gran Espanyol ► 34 y 35

MOTOCICLISMO El título de 250, más lejos para Bautista ► 42 y 43

Nuevo Mazda6.
Descubre tu nuevo camino.

PARMOTOR 21, S.L.
Ctra. de Armilla, km. 1,5
Tel.: 958 136 864



nuevomazdas.COM - 902 345 456

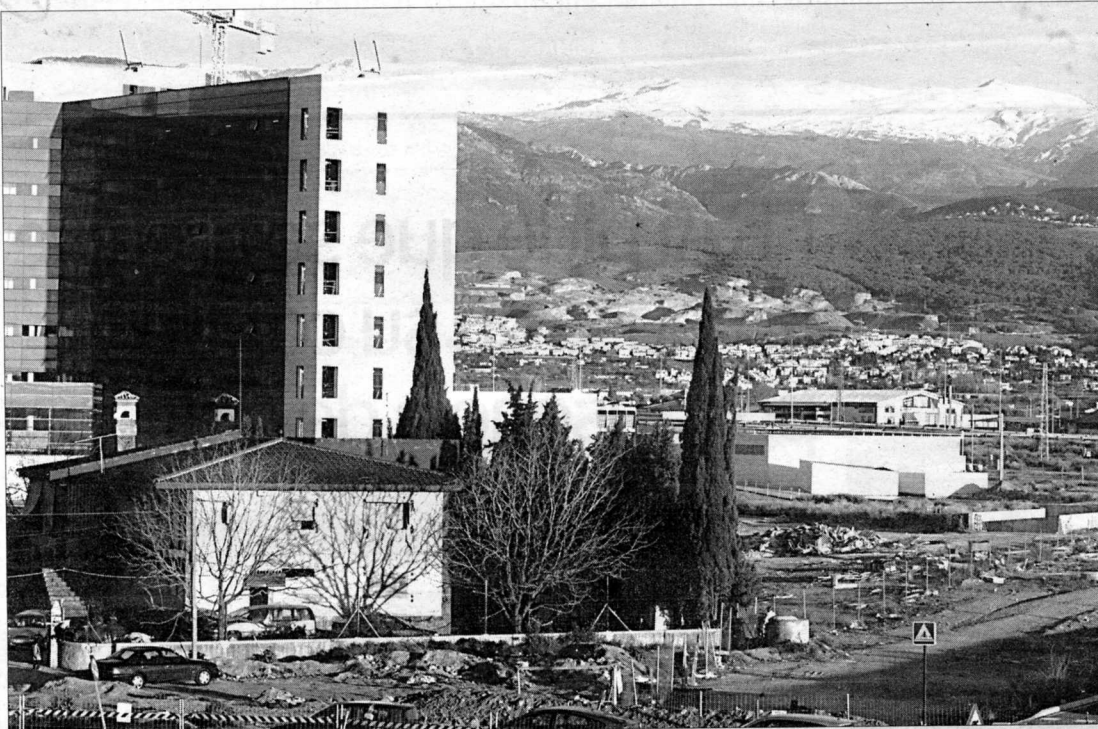
*PVPR recomendado para Mazda6 1.8 Active en Península y Baleares. Transporte, IVA e impuesto de matriculación incluidos. (5) 3 años de garantía o 100.000 kms. Seguridad Mazda opcional de 5 años sin límite de kilometraje. Todos nuestros vehículos cuentan con Resistencia Mazda durante su periodo de garantía. Consumo ponderado: entre 5,6 y 8,2 l/100 km. Emisiones CO₂ entre 147 y 193 g/km.

Nuevo Mazda6 1.8 Active por 22.500 €*

Llega el nuevo Mazda6, una experiencia de conducción tan insólita y sorprendente que hará que nunca más busques el camino más corto. Disponible en carrocerías cuatro y cinco puertas, así como una atractiva versión Wagon. También podrás escoger entre motores gasolina y diésel desde 120 a 170 cv. ¿Qué vas a elegir para descubrir tu nuevo camino?

¡Esto es Zoom-Zoom!

INFRAESTRUCTURAS. CENTRO HOSPITALARIO DEL CAMPUS DE LA SALUD



El cortijo. Imagen del solar donde están asentados los rumanos desde hace más de un año. CHARO VALENZUELA

El PTS pide al juez el desalojo urgente del Cortijo de las Rejas

El solar, en el que viven unas 50 personas de origen rumano, será el aparcamiento en superficie del hospital ■ Las obras deben comenzar a principios de 2009

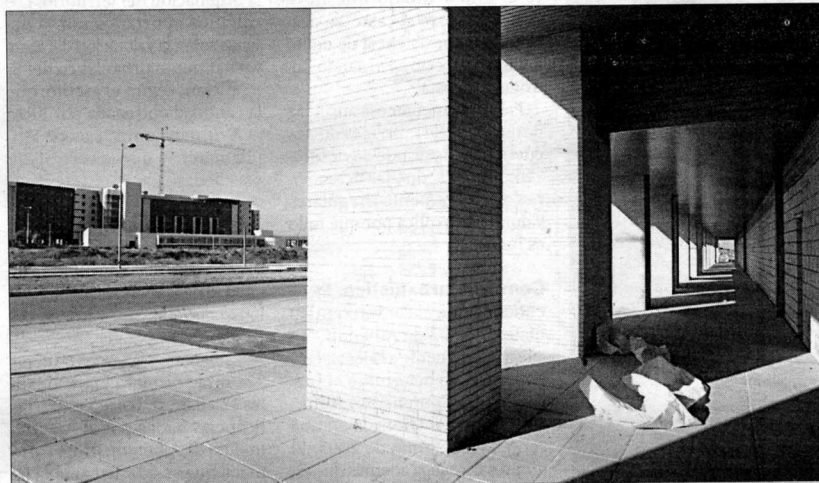
Otro asentamiento de rumanos con los días contados. El del cortijo del Parque Tecnológico de la Salud va a ser desalojado en cuanto el juez acceda a la petición urgente formulada por su gerente.

■ DIEGO MÁRQUEZ. Granada

► El Parque Tecnológico de la Salud (PTS) ha iniciado los trámites para desalojar a los alrededor de cincuenta personas de origen rumano que a día de hoy viven en el Cortijo de las Rejas, delante del nuevo hospital. En ese solar van a construirse las plazas de aparcamiento en superficie que usarán las personas que acuden a la nueva instalación del Servicio Andaluz de Salud (SAS).

Los actuales 'inquilinos' del cortijo lo ocuparon ilegalmente hace un año. Fue aproximadamente seis meses después de que el antiguo propietario del inmueble consiguiera su licencia de primera ocupación para trasladar su industria cárnica a sus instalaciones en la carretera de Ogijares.

El cortijo era ya entonces propiedad de la entidad que gestiona el Campus de la Salud. Cuando el anterior dueño desalojó el establecimiento no tardó mucho en



Denuncia. La urbanización ha recurrido al Defensor del Ciudadano para denunciar la situación. CH. V.

Los vecinos del Residencial Campus siguen sin luz y sin Policía en la calle

► El residencial Campus fue construido por la Agencia de Innovación de Andalucía después de un acuerdo con el Ayuntamiento de la capital acerca de los terrenos del PTS. La obra no se ha liquidado y el Ayuntamiento no la ha recepcionado. Quiero creer que la solución es cuestión de semanas. Pero mientras tanto, allí ya viven

personas en varios bloques y, según la solicitud escrita formulada al Defensor del Ciudadano, la urbanización está sin iluminación y sin policía por las noches. Melchor Sáiz Pardo ya ha solicitado una reunión entre ambas administraciones para acelerar trámites y solucionar estos temas que también afectan a la limpieza.

Los residentes denuncian que el Ayuntamiento les cobra el IBI desde 2006. Mantenimiento, según Vicente Aguilera, no puede actuar aún en esta zona que, recuerda, está pendiente de su urbanización definitiva. La falta de luz ha hecho incluso que se registre un intento de violación, según el escrito. ■ D. M. Granada

que llegaran sus nuevos ocupantes. Hasta medio millar de ellos deambulaba por la ciudad por temporadas buscando lugares donde vivir. El antiguo Cortijo de las Angustias y el Estadio de la Juventud fueron también lugares donde se alojaron en unas condiciones de salubridad muy precarias. En el Cortijo de las Rejas se registró un brote de tuberculosis el pasado invierno.

Calendario de obras. Allí siguen malviviendo pese a los problemas de seguridad que ello lleva también aparejado. Pero ahora que la obra del aparcamiento tiene que comenzar a inicios del año que viene, llega la urgencia. El gerente del PTS, Jesús Quero, ha presentado ya ante el juzgado la pertinente solicitud de desalojo de estas personas.

Quero quiere que, una vez que el juez dé el visto bueno, se actúe con la máxima celeridad. Por ello, ha mantenido ya reuniones con el concejal de Seguridad, Eduardo Moral, y el subdelegado del Gobierno, Antonio Cruz. La idea es que una vez que se tenga el permiso judicial puedan actuar patrullas de los cuerpos nacional y local de Policía.

En los últimos meses se han producido detenciones por robo de cableado en la zona y también han desaparecido bicicletas y hasta el reloj valorado en mil euros con el que se enciende automáticamente el luminoso con el nombre y el logo del PTS. Jesús Quero, en cualquier caso, se niega a formular cualquier tipo de relación causa y efecto entre estos últimos hechos y la presencia de los rumanos en el cortijo, pero cree que ha llegado la hora de actuar porque así lo demanda la evolución de las obras del hospital.

Recuerda que el diseño del hospital tuvo que moverse sobre plano unos doce metros por proble-

La celeridad es esencial y por eso Quero ha mantenido ya encuentros con Eduardo Moral y Antonio Cruz

mas con la parcela donde está el cortijo que luego fue ocupado ilegalmente. Ahora es el momento de que los problemas lleguen a su fin y se pueda derriuir para construir los aparcamientos.

Pero la urgencia propia del proyecto no tiene por qué ser la de los juzgados. En el Estadio de la Juventud se pudo ver cómo, pese a las prisas que también tenía la Junta de Andalucía, la juez no dio el permiso de desalojo de las instalaciones hasta que no tuvo la máxima seguridad de que se haría con arreglo al respeto de los derechos de estas personas. En el desalojo incluso hubo una traductora que explicó todo a los afectados. Así que a esperar toca. ■

dmarquez@epi.es

Comente esta noticia en...

www.laopiniondegranada.es

EDUCACIÓN. INAUGURACIÓN OFICIAL DEL AÑO ACADÉMICO

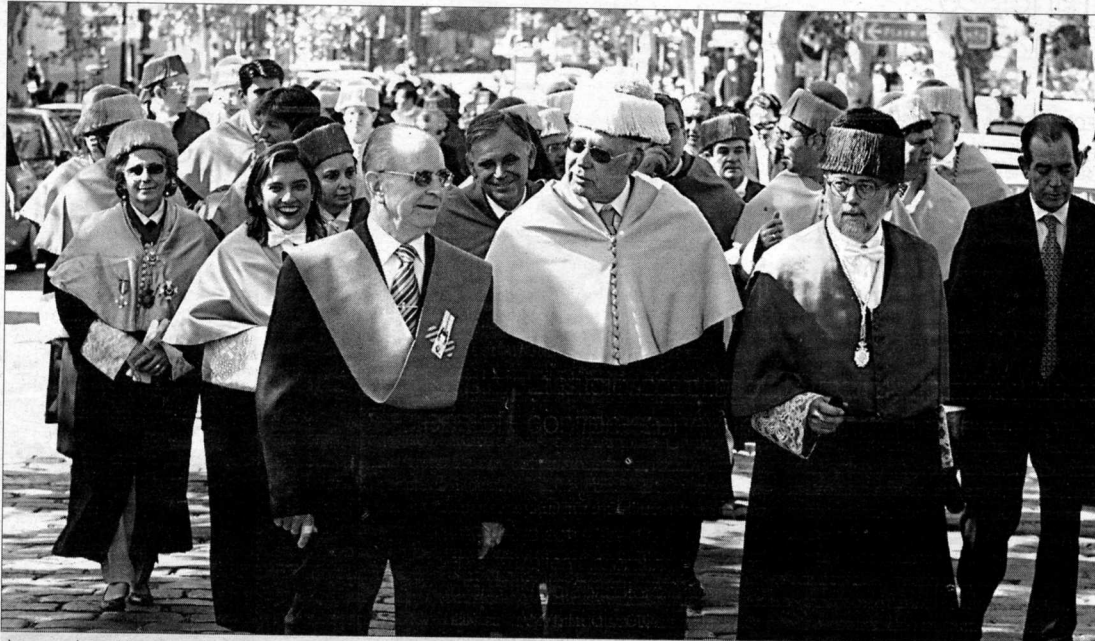


Imagen de archivo de profesores durante la tradicional procesión cívico-académica que marca el comienzo del curso en la UGR. JUAN PALMA

La procesión no saldrá este año de la iglesia

► La procesión cívico-académica en la que marchan el rector, los vicerrectores y el profesorado ataviados con los birretes y que sirve de inicio del curso no comenzará en esta ocasión en la iglesia de los Santos Justo y Pastor, como era habitual hasta ahora. El rector, Francisco González Lodeiro, que se estrena en estas lides, ha preferido que se salga desde la plaza de la Universidad, la que sirve de entrada al templo, y no desde el interior del mismo. Eso sí, la iglesia seguirá albergando a partir de las nueve de la mañana la tradicional misa con motivo del estreno académico. A la procesión seguirán otros actos, como la lección inaugural a cargo de Marcos Gutiérrez Dávila, catedrático de la Facultad de Ciencias de la Actividad Física y el Deporte.

La Universidad inicia el curso de transición hacia el Espacio Europeo

Un total de 56.000 estudiantes, apenas mil más que en 2007, vuelven hoy a las aulas en un año en el que se conocerán los futuros planes de estudios de la entidad

Granada se llenará a partir de hoy de miles de universitarios dispuestos a comenzar el curso 2008-2009, un periodo que debe ser de transición hacia el Espacio Europeo de Estudios Superiores, que estará vigente en 2010.

■ JORGE PARADINAS. Granada

► Llegó la hora de desempolvar libros y apuntes para los 56.000 estudiantes, apenas un millar más que en el ejercicio anterior, que comenzarán a partir de hoy las clases en las más de 80 titulaciones que oferta la Universidad de Granada (UGR) en una veintena de centros distintos. La tradicional procesión cívico-académica de docentes, alumnos y personal de Administración y Servicios (PAS) que marca el comienzo de cada curso partirá desde la plaza de la Universidad, junto a la Facultad de Derecho, y concluirá en el Hospital Real. Los llamativos birretes, por tanto, volverán a hacer acto de presencia por las calles del centro de la ciudad.

El curso promete, en principio, estabilidad y continuidad respecto al anterior. No se presentan, a priori, grandes novedades en un año académico que, eso sí, inicia la transición de la institución universitaria granadina hacia el Espacio Europeo de Educación Superior (EEES), el nuevo modelo de gestión que deberá estar plenamente



Misa en la iglesia de los Santos Justo y Pastor con motivo del comienzo del pasado curso. JUAN PALMA

implantado en la UGR a partir del curso 2010-2011 y que supondrá un cambio importante en los planes de estudios del campus, con la reforma de casi todas las titulaciones, una mayor importancia de los postgrados y la aparición de nuevas carreras.

La UGR prefiere tomarse este periodo de transición hacia el EEES con calma, por lo que durante este curso no ofertará aún ninguna carrera que se rija bajo los parámetros del Espacio Europeo, algo que sí hará otra treintena de campus públicos y privados nacionales, que a comienzos de 2008 ya presentaron sus propuestas de

estudios adaptados al EEES al Ministerio de Educación para su aprobación. Lo que sí hará este año la universidad granadina en su proceso de adaptación es incrementar la oferta de asignaturas y masters oficiales que, de modo experimental, imparte bajo la 'normativa' del EEES desde hace dos años.

El curso, en cualquier caso, será importante porque a mediados del mismo se desvelarán las intenciones de futuro de la institución, es decir, se conocerán los nuevos planes de estudio que está preparando la UGR para comenzar su andadura en el Espacio Europeo a finales de 2010. Según comentó el

rector, Francisco González Lodeiro, los planes de estudio se encuentran actualmente en pleno proceso de elaboración y seguramente en enero de 2009 será enviados al Consejo Andaluz de Universidades, que debe dar su visto bueno. Los primeros estudios de la UGR totalmente adaptados al EEES, por tanto, pueden ser realidad en el año académico 2009-2010.

Entre los grandes objetivos de la UGR para este curso también se encuentra aumentar la transferencia de investigación y sus presupuestos a los sectores productivos y sociales, todo ello a pesar de la situación de crisis económica. El

rector añadió que, en tiempos de dificultades económicas, la universidad como institución pública, "tiene que dar la talla en el rigor, en la eficacia en el gasto y en la mejora de los servicios para obtener los máximos rendimientos". González Lodeiro aclaró, en cualquier caso, que los presupuestos de la UGR no se han visto afectados por la crisis.

La institución, por lo demás, espera mantener por mucho tiempo virtudes preritadas, como ser el centro más solicitado en muchas carreras por los estudiantes andaluces o estar a la cabeza de las universidades europeas receptoras de alumnos extranjeros, fundamentalmente erasmus. Otro reto es perfilar y tener todo bien dispuesto para comenzar, en cursos venideros, a mudanza al Campus de la Salud, donde tendrán su nueva 'casa' Medicina, Farmacia y Odontología.

La UGR empieza el curso en buena forma, pero también arrastra algunas acahuas del pasado que todavía no se han podido so-

Aumentar la transferencia de investigación a los sectores productivos, entre los objetivos del presente curso

lucionar. El caso más preocupante es el de la falta de infraestructuras, un aspecto que tiene como víctimas a estudios como Arquitectura, Informática o Telecomunicaciones. La institución tiene previsto acabar con estas deficiencias, pero mientras llegan los remedios será necesario el uso de aulas prefabricadas en al menos dos de sus centros. ■

jparadinas@epi.es

Comente esta noticia en...

www.laopiniondegranada.es

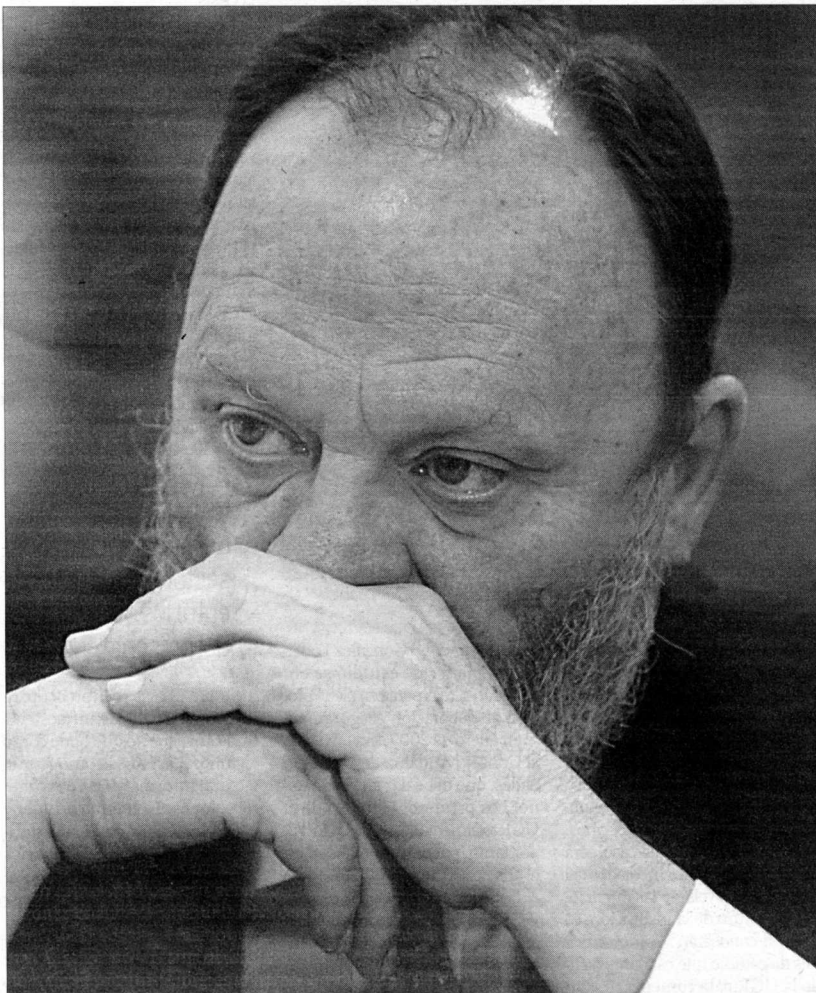
ENTREVISTA

Francisco
González Lodeiro

RECTOR DE LA UNIVERSIDAD DE GRANADA (UGR)
El catedrático de Geodinámica hace balance de sus primeros nueve meses al frente de la UGR y explica las iniciativas que adoptará para el desarrollo de la institución

«La calidad de la UGR es mayor que la de los campus privados»

Francisco González Lodeiro afronta su primer curso completo como rector de la UGR, una etapa marcada por los cambios en los planes de estudios



El rector de la Universidad de Granada, durante la entrevista. CHARO VALENZUELA

II JORGE PARADINAS. Granada

El despacho del Hospital Real ya es como su casa. Francisco González Lodeiro fue elegido en diciembre del pasado año rector de la Universidad de Granada (UGR) tras un largo y competido proceso electoral que requirió incluso de una segunda vuelta. Lleva, por tanto, nueve meses en el cargo, todo un embarazo. Sin embargo, no son pocos los que afirman que parece llevar nueve años al frente del Rectorado en virtud del tiempo que pasa en su despacho y que dedica a sus labores al frente de la institución. Hoy se estrena como 'maestro de ceremonias' del acto de inauguración del curso académico 2008-2009, un cita de abuelo y postín en la que la comunidad universitaria luce sus mejores galas, léase birretes, y recorre el corazón de la ciudad en ordenada procesión.

La ceremonia, en cualquier caso, es sólo el punto de partida de un curso académico en el que González Lodeiro y la universidad granadina afrontan no pocos retos. Desde la mejora de infraestructuras hasta la aplicación de nuevos estudios bajo los parámetros del Espacio Europeo de Educación Superior. El desafío comienza hoy mismo.

—El Espacio Europeo de Educación superior llama a la puerta de la UGR, ya que debe estar totalmente implantado en 2010. ¿Se esperan muchos cambios en el curso que comienza hoy?

—Más que cambios hay retos por cumplir. La mejora de infraestructuras debe ser una de nuestras principales preocupaciones, pero también la aplicación paulatina del Espacio Europeo de Educación Superior (EEES), el nuevo modelo académico que debe estar totalmente activo en el curso 2010-2011. Varias titulaciones, de hecho, empezarán este año a poner en práctica iniciativas experimentales bajo este modelo, con el objetivo de que el cambio no sea brusco.

—¿Habrán cambios importantes en los planes de estudios?

—La UGR está elaborando unos nuevos planes de estudios para aplicarlos dentro del EEES. Creo que la propuesta de la Universidad estará lista el próximo mes de enero para remitirla al Consejo Andaluz de Universidades, que tiene la última palabra al respecto.

—¿Espera que esta reforma de los planes de estudios ayude a solventar el fracaso académico de muchos alumnos?

“El fracaso

académico del alumnado es uno de nuestros mayores problemas”

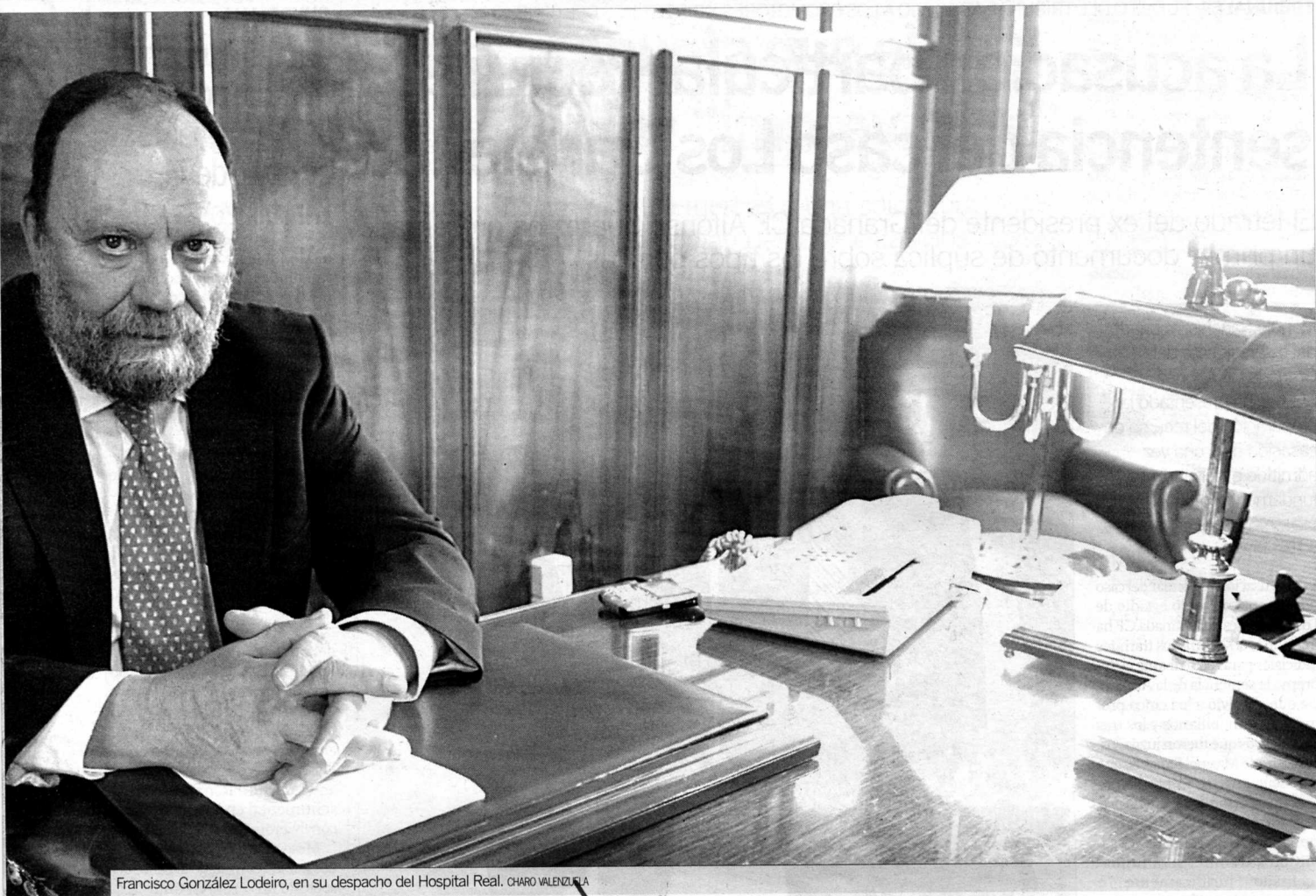
—Cuando se produce un cambio siempre se tiene la esperanza de mejorar. El fracaso académico es actualmente uno de los mayores problemas de la UGR. Hay carreras en las que la mitad de los estudiantes no consigue acabar los estudios en el plazo previsto, lo que les condena a repetir curso. Además, la tasa de abandono de los estudios es alta.

—Otro problema es el del absentismo.

—Todo está relacionado. El alumno que no va a clase tiene más complicado aprobar, y si se queda estancado es factible que termine dejando la carrera. Queremos atajar el problema en la raíz, es decir, implicar al alumno para que acuda a clase y adecuar su formación para que le resulte estimulante. También hay que matizar que, en ocasiones, el abandono no se debe únicamente a unos malos resultados académicos, sino también a causas económicas.

—Hay carreras, como Derecho, en las que la tasa de abandono es preocupante.





Francisco González Lodeiro, en su despacho del Hospital Real. CHARO VALENZUELA

—Es cierto, pero no creo que sea un problema de ninguna facultad en concreto. Lo que pasa es que muchos jóvenes se matriculan en unos estudios que no les resultan atractivos y, de esta forma, es complicado progresar.

—**¿Las viviendas de alquiler para estudiantes que, en unos años, ofertarán la UGR y la Junta de Andalucía son tan necesarias en Granada? ¿Hay tanto déficit de alojamientos en la ciudad?**

—Granada tiene una cifra de alojamientos aceptable, pero no todos se hallan en las condiciones deseables. Por ello nos hemos incorporado al plan de viviendas para estudiantes del Ministerio de Vivienda y la Junta de Andalucía, con el objetivo de ofrecer un mayor número de servicios a nuestros alumnos. Se trata, además, de un proyecto importante para la UGR porque más de la mitad de sus estudiantes proceden de fuera de Granada.

—**Los más críticos con esta iniciativa aseguran que los pisos de alquiler para estudiantes en Albolote quedan lejos de Granada y, por tanto, resultarán poco atractivos para los alumnos.**

—Si estas viviendas se ubicarán en Albolote y Maracena es porque son los ayuntamientos que nos han ofrecido mejores condiciones. Además, estoy totalmente en desacuerdo con los que manifiestan que estarán lejos de los campus. Primero porque las paradas del futuro metro en Albolote y Maracena se ubicarán jun-

to a estas viviendas y cuando esta infraestructura esté en funcionamiento no se tardará más de cuatro o cinco minutos en llegar a la capital. En segundo lugar porque Albolote no está lejos de Granada. Es más, en Madrid sería un barrio céntrico.

—**¿Cuándo se sabrá la ubicación de los pisos para estudiantes en Granada capital?**

—Seguimos en conversaciones con el Ayuntamiento, que está buscando los terrenos más apropiados. Nos mantenemos a la espera, aunque, en vista de las necesidades, no podemos negar que nos gustaría que estas viviendas se localizaran cerca del campus de Cartuja.

—**Comentaba que la falta de infraestructuras es uno de los retos de este curso ¿Por qué no se ha podido trasladar este curso la Escuela de Arquitectura al antiguo hospital militar del Realejo, tal y como estaba previsto?**

—Es cierto que las obras del hospital militar, que son vitales para descongestionar una Escuela de Arquitectura que desde hace años sufre graves problemas de falta de espacio, soportan un retraso importante, pero la UGR no puede hacer mucho al respecto. La gestión de la reforma corresponde al Ministerio de Vivienda y parece ser que ha habido problemas entre el ministerio y la constructora encargada de las obras. No sabemos cuándo se podrá producir el traslado, pero hasta que sea posible las molestias serán im-

Nuevas ingenierías industriales y mayor oferta en Comunicación

► El futuro inmediato de la Universidad de Granada llega acompañado de nuevas titulaciones que incrementarán la ya de por sí vasta oferta académica de la institución. El desarrollo de los planes de estudios en los que trabaja la UGR contempla la puesta en escena de "nuevas ingenierías industriales y una mayor oferta en el ámbito de la Comunicación", destacó el rector.

La UGR tiene previsto que estos nuevos estudios se estrenen

una vez que el Espacio Europeo de Estudios Superiores (EEES) esté plenamente vigente en la universidad, es decir, no antes del curso 2010-2011. González Lodeiro comentó que se trata de titulaciones "de gran demanda" y que hasta ahora se echaban en falta en la UGR.

Los planes de estudios que incluyen estos títulos se entregarán a comienzos de 2009 al Consejo Andaluz de Universidades para que dé su visto bueno.

"Nos gustaría

que los pisos para estudiantes de la UGR se ubicasen junto al campus de Cartuja"

portantes, ya que incluso hemos tenido que instalar aulas prefabricadas en Arquitectura para dar cabida a todos los alumnos.

—**¿Arquitectura es el único centro en el que la UGR ha tenido que echar mano de las aulas prefabricadas?**

—No. También hemos tenido que recurrir a este tipo de infraes-

tructuras en la Escuela de Informática y Telecomunicaciones, aunque al menos ya se desbloquearon los trámites para la ampliación de este edificio.

—**En Informática también han tenido que alquilar bajos comerciales en las inmediaciones.**

—Sí, pero en este caso son para albergar despachos de profesores.

—**La producción científica de la UGR parece encontrarse en el lado contrario de la balanza, en el de los aspectos más positivos de la institución.**

—Estamos entre las mejores universidades españolas en este aspecto y debemos sentirnos orgullosos, pero también hay que avanzar en algunos aspectos, como en reconducir este potencial inves-

tigador en beneficio de la economía local.

—**Hay universidades privadas que, como los equipos de fútbol, están 'tirando de talonario' y fichando a prestigiosos catedráticos con el objetivo de mejorar su nivel. ¿Considera que es una buena fórmula?**

—No estoy tan convencido de que sea algo frecuente, porque los salarios de los docentes en las universidades públicas son superiores a los de sus compañeros en las privadas, y considero que la calidad de los campus públicos es mayor que el de los privados. La UGR es un servicio público, que a nadie se le olvide, y no debe tratar de buscar una rentabilidad económica, como quizás hagan determinadas universidades privadas, sino una rentabilidad del conocimiento.

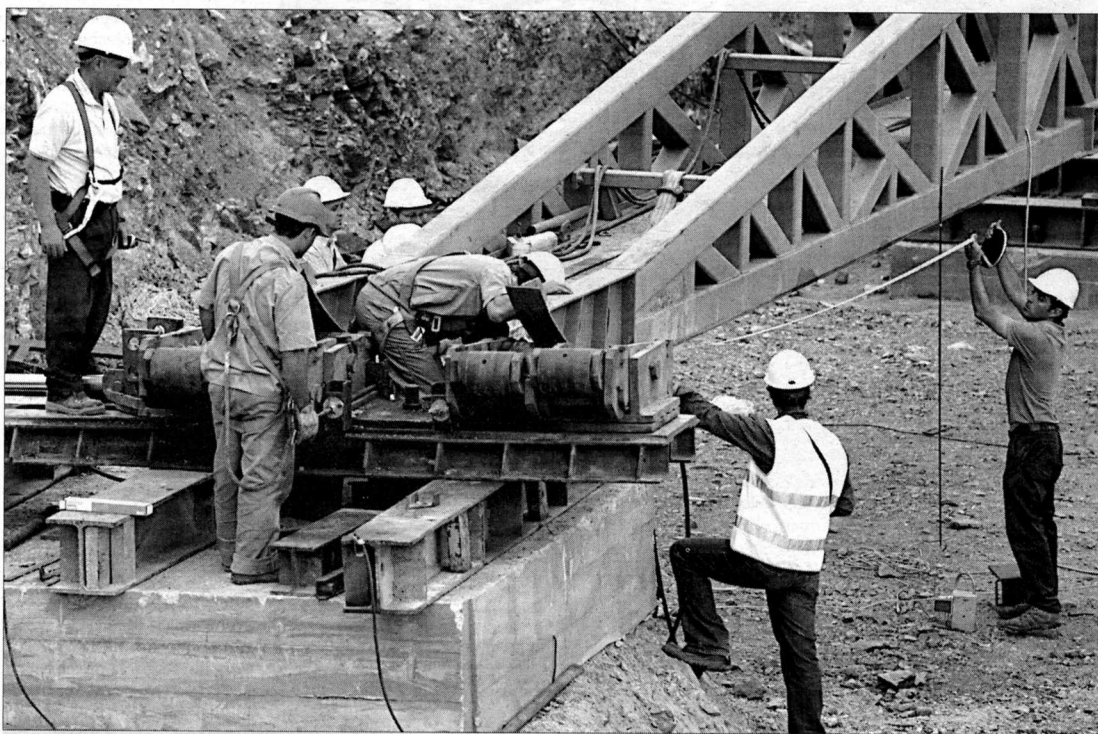
—**¿En la mencionada rentabilidad del conocimiento se incluyen, por ejemplo, los estudios de Hebreo, que apenas cuentan con tres estudiantes por aula?**

—Por ejemplo. Esta universidad tiene una tradición y una historia que debe respetar y mantener. Mientras haya una mínima cantidad de alumnos dispuestos a matricularse en Hebreo, la UGR mantendrá estos estudios, porque la rentabilidad económica no es lo primordial, sino el desarrollo cultural. Recuerdo, además, que la UGR es la única universidad española en la que esta titulación sobrevive junto a Barcelona y Madrid. ■

SINIESTRALIDAD. ELABORADO POR LA ESCUELA DE INGENIEROS DE MADRID A PETICIÓN DE LA EMPRESA ESTRUCTURA Y MONTAJE

Un nuevo informe apunta que el accidente de la A-7 fue "imprevisible"

El desplome se produjo por un aflojamiento de tuercas o una soldadura degradada ■ Los mecanismos de control no podían detectar estas dos causas



Pesquisas. Imagen de un ensayo realizado en 2006 para averiguar las causas del desprendimiento del viaducto. RUIZ DE ALMODÓVAR

■ EFE. Granada

► Un informe técnico incorporado a la investigación judicial del accidente laboral del viaducto de la autovía A-7 en Almuñécar concluye que la rotura que motivó este siniestro fue "imprevisible". En aquel suceso murieron seis trabajadores tras la caída de una estructura metálica en construcción.

Los datos se recogen en un nuevo informe acerca del desplome de la estructura metálica de la A-7. Este trabajo consta de 42 páginas y está firmado por Francisco Millanes Marto, catedrático de Estructuras, Puentes Metálicos y Mixtos de la Escuela Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid. Es un escrito técnico aclaratorio y fue elab-

orado a petición de la empresa Estructura y Montaje de Prefabricados, subcontratista de parte de las obras e implicada en la inspección, que solicitó un pronunciamiento especializado sobre ciertas cuestiones técnicas relativas al colapso de la autocimbra en noviembre de 2005.

Entre las diez conclusiones finales que se precisan en el docu-

mento, el catedrático madrileño indica que, "desde el punto de vista técnico", el tipo de rotura acaecido en el accidente se puede calificar como "imprevisible o no predecible".

Según este ingeniero de Caminos, los informes del Ministerio de Fomento, el Instituto Eduardo Torroja del CSIC, y la Universidad de Granada, tras

varios años de investigación, "identifican inequívocamente" el origen del accidente en la rotura de una pieza, en concreto del "marco trasero de la batería izquierda".

En estos trabajos se califica "de muy poco dúctil el mecanismo de rotura", que habría sido "producida de forma súbita, sin manifestar indicios de preaviso que pudieran haber sido detectados en las inspecciones de obras o en los controles de mantenimiento periódicos acreditados".

Precisa además que dichos documentos, también incorporados a la investigación, en cambio "no permiten establecer por falta de indicios concluyentes la causa final del accidente".

Las dos causas probables que se barajan son el aflojamiento de tuercas y la degradación pro-

CCOO ha solicitado la práctica de nuevas pruebas periciales, así como la declaración de más imputados y testigos

gresiva de una de las soldaduras. Ambas habrían sido "no detectables" con las técnicas habituales exigibles al control de ejecución y al sistema de mantenimiento de estructuras metálicas.

Inspección cumplida. Asimismo, el informe, que fue elaborado en enero de este año, concluye que el desarrollo del manual de instrucciones de la autocimbra por parte de Estructuras y Montaje de Prefabricados cumplió "sobradamente" las instrucciones y las medidas de inspección que "las más recientes recomendaciones establecen sobre estas estructuras". Por su parte, Comisiones Obreras, personada en el juicio como acusación popular, ha solicitado la práctica de nuevas pruebas periciales así como la declaración de más imputados y testigos, entre ellos la de las personas que presenciaron el accidente. ■

SUCESO. VIVÍA EN UNA CASA CUEVA DE BAZA

Aparecen restos de un anciano al que devoraron sus perros

► Los restos del cadáver de un vecino de avanzada edad que residía en la comarca de Baza han sido encontrados por la Policía en la casa cueva que habitaba junto a un gran número de perros que pudieron devorar el cuerpo de su propio dueño después de su fallecimiento. La muerte, según las primeras investigaciones, se habría producido, en cualquier caso, de forma natural sin que hubieran participado en el desenlace los canes.

El hallazgo está siendo investigado por los técnicos de las Fuerzas de Seguridad. El suceso tuvo lugar el sábado después de que ve-

cinis de la calle Abedul de Baza alertaran a los efectivos de la Policía Local. Estaban alarmados porque llevaban varios días sin ver al anciano, que vivía solo y que, siempre de acuerdo con las primeras hipótesis, pudo morir por causas naturales.

Cuando los agentes accedieron a la vivienda encontraron escasos restos del cuerpo del fallecido. En concreto, aparecieron su cráneo y varios huesos que podrían pertenecer a las piernas, además de unos zapatos de los que se obtuvieron fotografías.

La principal hipótesis que barajan los responsables de la Poli-

cía encargados de las pesquisas es que el cuerpo del anciano pudo ser devorado por sus propios canes tras su muerte.

Ante el fallecimiento de su dueño, los perros no habrían podido salir de la casa cueva a la búsqueda de alimento por lo que, hambrientos, habrían devorado al hombre.

Los restos del cadáver han sido trasladados hasta el Instituto Anatómico Forense de Granada, mientras que la decena de animales que se encontraban en la vivienda, que ha sido precintada, han sido trasladada a una perrera, según fuentes del caso. ■ EFE. Granada

TRIBUNALES. NO LLEVABAN BOZAL

Juzgan al dueño de los pit bull que mataron a un hombre

► El propietario de varios perros de raza pit bull que mataron a dentelladas a un hombre de 79 años se sentará hoy en el banquillo de los acusados por un delito de homicidio por imprudencia temeraria. El hecho fue comprobado tras la autopsia que se realizó al cadáver del fallecido. La Fiscalía pide dos años de prisión para el dueño de los animales.

El juicio ha sido aplazado en dos ocasiones por diversas incidencias de los letrados del procedimiento.

Además de a pena de cárcel, el acusado se enfrenta al pago de una multa de cien mil euros en concepto de indemnización. La acusación particular eleva su solicitud de pena a cuatro años de cárcel y a ciento veinte mil euros.

Los hechos tuvieron lugar el pasado 30 de enero de 2007 cuando, según la investigación de la Guardia Civil, tres perros pit bull sin bozal de una finca de Pinos Puente atacaron a dentelladas al fallecido cerca de su cortijo. ■ EFE. Granada

Ciudadanos

Ancha de Capuchinos desprende vida. La cercanía del Campus de la Cartuja y la Facultad de Medicina convierte a esta calle en el lugar preferido por los universitarios para alquilar vivienda. **POR MIRIAM MILLÁN**

El dormitorio universitario

► Si tecleamos en Google 'Ancha de Capuchinos y Granada', el buscador nos 'escupe' 52.400 resultados. Pero ninguno de estos enlaces deja averiguar o siquiera imaginar cómo era esta vía antes de que empezaran a llamarla 'la calle del Mercadona'. El 90% de las entradas obtenidas sólo permite hacerse una idea de la cantidad de estudiantes que buscan piso para alquilar y la cantidad de pisos que esperan ser alquilados por estudiantes.

Cientos de universitarios han clavado las patas de su cama en esta calle, que ha venido a convertirse en el dormitorio de la Facultad de Medicina. La cercanía, no sólo de esta facultad, sino del campus de Cartuja, otorgan a Ancha de Capuchinos una actividad jovial, frenética. Futuros licenciados se dejan ver en las terrazas de los bares apurando alguna tapa o intercambiando apuntes en el portal de casa.

Pero la omnipresencia de los jóvenes no resta protagonismo a los más mayores, que siguen habitando sus antiguas viviendas y haciendo cola para comprar en la frutería de Roberto.

Los vecinos no ven con buenos ojos que se habilite un carril-bus en la calle, ya que temen que empeorará el tráfico y la falta de aparcamiento

La mezcla no resulta nada mal. "Es un sitio agradable para vivir, donde es fácil encontrar pisos para compartir", comenta Laura Postigo. Apenas acaba de empezar el nuevo curso, y esta jienense ya se siente como en casa. "Hay muchos comercios, la mayoría de los cuales aún mantienen precios algo más asequibles para nuestros bolsillos", añade.

La ubicación de la calle también es otro de los aspectos más elogiados por quienes residen en ella. Limitada por la placeta de San Isidro y la avenida del Hospicio, permite acceder en pocos minutos a los jardines del Triunfo, al Hospital Real, a la avenida de Madrid, a la carretera de Murcia, al hospital Clínico o a la calle Real de Cartuja a través de las estrechas y empinadas callejuelas que suben hacia ella.

Lo que, a juicio de residentes y comerciantes, ensombrece la habitabilidad de la calle es la gran afluencia de tráfico y la falta de aparcamiento. Situación que temen se agravará con la llegada de un carril-bus en la parte derecha de la calzada, impidiendo así la parada momentánea de vehículos en doble fila para realizar alguna compra rápida. Lo cierto es que Ancha de Capuchinos, de un modo u otro, siempre ha sufrido las es-



Juventud. Los estudiantes se dejan ver en las terrazas de las cafeterías. FOTOS: RUIZ DE ALMODÓVAR

Más datos

Asociación de Vecinos San Ildefonso

Teléfono

958 27 37 52

Ubicación

C/Real de Cartuja, 65

Presidente

Andrés Rodríguez

Demandas

-Creación de un parking subterráneo que alivie la falta de aparcamiento.

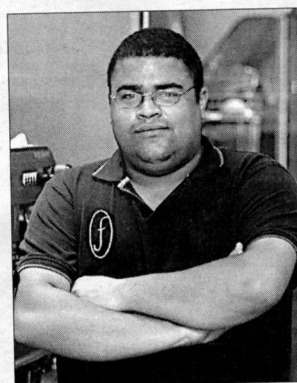
-Desviar el paso de autobuses metropolitanos.

-Reducir el horario de carga y descarga en la calle Real de Cartuja.

-Finalizar el asfaltado de calle Real entre Avenida del Hospicio y Cuesta de San Antonio.

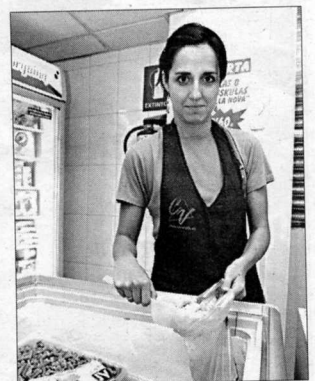
trececes del tráfico. Así lo recuerda Miguel Cabrera, que a sus 72 años narra aquellos tiempos en los que "no llegaban autobuses a la placeta de San Isidro, que entonces era de chinos, sino carros tirados por mulos, que también se atascaban en la tierra al no poder arrastrar el peso de la carga".

Ciudadanos



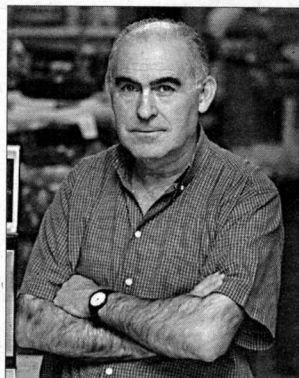
Cafetería-restaurante Fernández

Cuando Carlos Lorenzo Peña aterrizó en esta cafetería en 2001, los vecinos de Ancha de Capuchinos ya llevaban 38 años tomando cañas en su barra. Así es que muchas historias han escuchado los taburetes de este bar en el que se agolpan cada mañana vecinos y estudiantes. Las mismas caras de siempre le dan un ambiente familiar a este establecimiento, "que también cobra vida gracias al Mercadona", comenta Carlos, que se muestra un tanto escéptico ante la llegada de un carril-bus que "impedirá a mucha gente aparcar el coche en doble fila para tomarse un café rápido", añade.



Congelados El Veleta

Para Elvira Mazurkiewicz, dependiente de este establecimiento, la falta de aparcamiento es, sin duda, "uno de los mayores problemas a los que tienen que hacer frente los comerciantes". Circunstancia a la que hay que añadir la gran afluencia de tráfico que soporta la calle y el paso constante de autobuses metropolitanos. En consecuencia, aparcar el coche -aunque sea unos minutos en doble fila- para realizar alguna compra, "resulta misión imposible, lo que ha obligado al cierre de muchas tiendas", añade Elvira. Claro, que siempre les queda la gente del barrio.



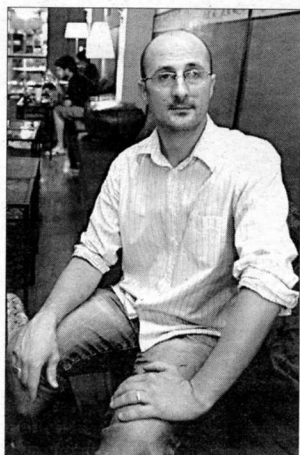
Semillas y Piensos Manuel Jiménez

La conclusión a la que llega Manuel Jiménez cuando hace recuento de los 23 años que lleva con su negocio en esta calles es que "todo ha ido a peor". La culpa la tiene el temido tráfico. "No hay donde aparcar", se queja, en tanto que no ve con buenos ojos la llegada de un carril-bus. Tampoco entiende que "se nos catalogue como calle de primera categoría para el pago de impuestos y luego ni siquiera tengamos cosas tan simples como uno de esos paneles que informan cuánto tiempo tardará el autobús".



Peluquería Puri

Lidón Peña sonríe junto a su compañera cuando se le pregunta qué opinión le merece Ancha de Capuchinos. Apenas lleva un año y medio trabajando como peluquera en este establecimiento y, sin embargo, ya se muestra encantada con la calle, a la que define como un espacio "que goza de muy buen ambiente gracias a la cercanía de las facultades y, por tanto, a la presencia de tantos jóvenes universitarios que transitan de acá para allá durante todo el día".



Tetería-shawarma Konya

Es innegable que José María Castro está ilusionadísimo con su nuevo negocio y convencido de que es posible crear espacios en los que los jóvenes puedan reunirse sin necesidad de consumir alcohol. Y esa es una de las razones por las que ha creado esta tetería, cuyo nombre es el de la ciudad turca donde maduró la idea hace un par de años.

Donde antes tenía un negocio de decoración étnica ahora se abre un lugar con internet wifi gratuito para que los estudiantes que viven en la zona se den cita para hacer uso del ordenador o simplemente charlar mientras saborean "batidos y zumos o comida turca elaborada con productos totalmente naturales", comenta José María, para quien el tráfico y la falta de aparcamiento de la calle son un problema "terrorífico". Por lo demás, anima al Ayuntamiento a que incentive y apoye la creación de lugares como éste, en el que "los padres puedan tener la total tranquilidad de que sus hijos no van a consumir alcohol".

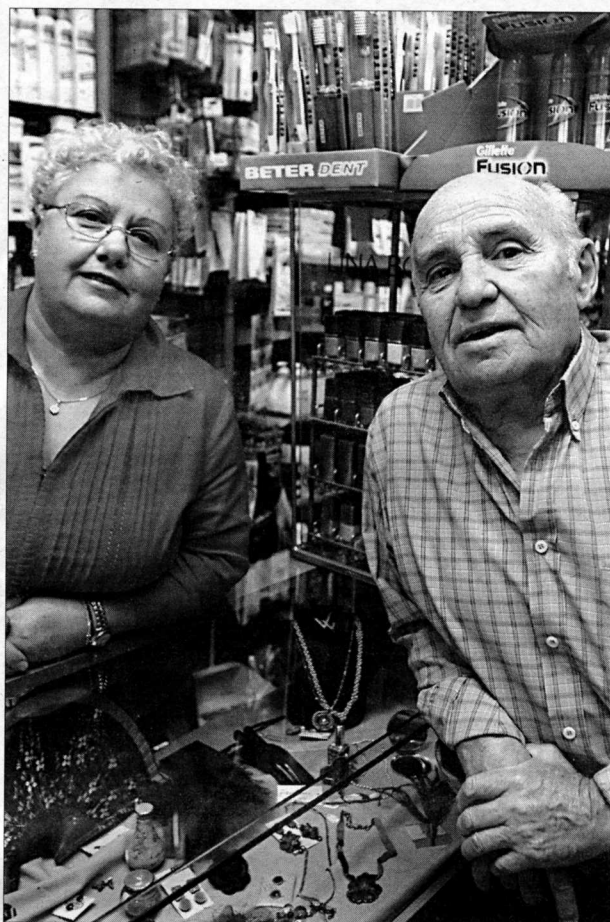
La constante presencia de jóvenes no resta protagonismo a los más mayores, que conservan las costumbres del barrio

"El paso de buses metropolitanos crea muchas molestias".

► El tráfico trae por la calle de la amargura al presidente de la Asociación de Vecinos Alonso Cano-San Ildefonso, Andrés Rodríguez, quien se echa las manos a la cabeza con sólo pensar las consecuencias de habilitar un carril-bus en Ancha de Capuchinos. Cuando éste llegue, "será prácticamente imposible aparcar en algún lugar de la calle, lo que afectará al Mercadona y a muchos otros establecimientos", explica el representante vecinal.

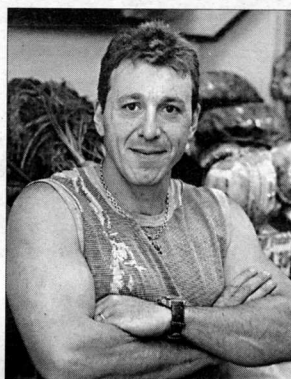
En este sentido, la única solución que ve Rodríguez es que el Ayuntamiento "proyecte en la zona un gran aparcamiento subterráneo, tal y como ha hecho en otros barrios de la ciudad". Además, traslada la demanda de los vecinos de "desviar el paso de los autobuses metropolitanos por otra calle y cambiar la parada base actual situada en la calle Capitán Moreno". Según Rodríguez, la presencia de estos vehículos genera muchísimas molestias y provoca atascos horribles". Además, solicita la reducción de horario de carga y descarga en la calle Real de Cartuja. "Los vecinos tendrán más posibilidades para aparcar su vehículos si la restricción en estas áreas se ciñe a la mañana", comenta Andrés, que también pide finalizar el asfaltado de dicha calle.

Ciudadanos



Perfumería Los Ángeles

Encarnación Cabrera aún recuerda cómo tenía que subirse a una caja de pinturas para llegar al mostrador. Han pasado más de treinta años y la familia ha sumado dos generaciones, pero la familiaridad de este establecimiento permanece intacta. Su padre, Miguel, recuerda cuando la calle era de tierra, no había tantos coches y el barrio era más barrio. "Aunque hay mucha vida ahora se convertido más en un lugar de paso, ya que los estudiantes vienen un año y al otro puede que se vayan", dice Miguel, para quien la densidad de tráfico es, sin duda, "lo peor".



Frutería García Barros

Más de una década al frente de esta frutería le han permitido a Roberto tomarle el pulso a la calle, a la que define como un espacio "con mucha vida". Una vida que no sólo generan los universitarios y la gente mayor del barrio, sino también la presencia de lo que él viene a definir como "hippíjos". "Vamos, hippies pijos con dinero", dice entre risas. Pero no todo le hace gracia. El eterno problema del aparcamiento y los problemas para la carga y descarga de mercancías le ofuscan.



Panadería La Gracia de Dios

Presumen de vender los mejores dulces y panes de Granada. Debe ser cierto, a juzgar por la cola de clientes que hay para pagar a cualquier hora del día. De lo que sí pueden presumir es de ser uno de los negocios con más solera de la ciudad, ya que casi un siglo de vida respalda a este establecimiento de tradición familiar. Sin embargo, ni así "escapamos de los problemas de tráfico y aparcamiento", dice Merche García, que lamenta el cierre de algunos negocios por este motivo.