ideal.es Costa

Tu tienda de libros llega a tu ciudad

COSTA

El PSOE apoyará la construcción de un puerto deportivo en la dársena de Motril

Arropará el proyecto de los empresarios que será revisado junto a la Autoridad Portuaria Los socialistas solicitarán más puntos de atraque repartidos por todo el litoral granadino

26.09.08 - LAURA UBAGO

Al PSOE le parece una buena idea que dentro del Puerto de Motril se construya un puerto deportivo puntero que revolucione el turismo de la provincia. Por eso, ha mostrado su apoyo a esta iniciativa y ha revelado que tiene interés en que la dársena motrileña tenga en un futuro muchos más amarres.

Los socialistas han dado así el 'sí quiero' al multimillonario proyecto abanderado por un grupo de empresarios -Marina y Desarrollos Portuarios de Motril-, que fue presentado hace dos años y que, en principio, contemplaba más de 1.000 amarres. Por entonces, el presidente de la Autoridad Portuaria, Ángel Díaz Sol, consideró una injerencia que unos empresarios privados quisieran diseñar el futuro del Puerto de Motril, y dijo que la propuesta era «poco respetuosa» con la Autoridad Portuaria, y además inviable.

Ahora los ánimos se han calmado y los empresarios están dispuestos a dialogar su concepto de puerto deportivo con la Autoridad Portuaria motrileña, y a que reine el consenso. «Creemos en la dársena de Motril y pensamos que todos los ámbitos pueden convivir», expresó Luis Aribayos, gerente de Marina y Desarrollos Portuarios. Con esta frase se refiere a que ellos están abiertos a cualquier tipo de propuesta para la transformación del Puerto. Quieren potenciar los cruceros y las mercancías y sentarse con los dirigentes portuarios para llegar a un acuerdo.

El presidente del Puerto, Ángel Díaz Sol aún no se atreve a valorar el proyecto pero cree que ahora se abre «una buena vía para entendernos». Dice el dirigente portuario que nunca se ha opuesto a los proyectos compatibles con la planificación de la dársena y que los empresarios «no habían dado los pasos adecuados». «Hacían las cosas sin contar con la Autoridad Portuaria, que nunca ha estado cerrada al diálogo, pero que no podía consentir que se organizara nada sin contar con su opinión», expresa Díaz Sol.

Otra de las circunstancias que ha animado a los socialistas ha sido que a esta iniciativa en la que están presentes 29 importantes entidades (que a su vez representan a más de 150 empresas), se ha sumado Acciona Concesiones -que participa con un 50%- y para ellos supone una garantía «porque tiene una gran experiencia en este tipo de actuaciones». Pezzi explicó que los empresarios se han comprometido a seguir trabajando con Acciona y a volver a estudiar la propuesta técnica que en su día elaboró Berenguer Ingenieros para Marina y Desarrollos Portuarios de Motril, adaptándola en su caso a las sugerencias de la Autoridad Portuaria. Ésta será la que tenga que dar el visto bueno, incluir el proyecto en el Plan Director del Puerto -documento que diseña el futuro de la dársena- y que éste sea aprobado por el Gobierno central.

Si todo sale bien, la concesión saldrá a concurso y todas las empresas que lo deseen optarán a gestionar el futuro puerto deportivo. «Lo vamos a impulsar, vamos a hablar con la Autoridad Portuaria, con la Junta y con Fomento para que faciliten el acuerdo», señaló el diputado Manuel Pezzi.

Acabar con la carencia

Pero no sólo en Motril son necesarios los amarres. El grupo parlamentario socialista trasladó a los representantes de la sociedad empresarial, el compromiso firme de apoyar la inclusión de nuevos puertos deportivos en Plan Subregional de la Costa, que actualmente está redactando la consejería de Vivienda y Ordenación del Territorio de la Junta, para terminar con la carencia de este tipo de instalaciones en el litoral granadino, aumentando el número de puntos de atraque y «permitiendo el desarrollo de un turismo de calidad ligado a esta actividad deportiva y de ocio».

Pezzi aclaró que no serán ellos los que digan cuántos y dónde, si no los técnicos encargados de dibujar el futuro próximo de la comarca de la Costa. Los parlamentarios conocieron los resultados de un estudio realizado por la **Universidad de Granada** sobre las infraestructuras portuarias granadinas y resaltaron la falta de puntos de amarre en la Costa Tropical y su repercusión.