

Los estudios para la terminal de contenedores valen 385.760 euros

Actualmente está en plazo de presentación de ofertas la asistencia técnica para la redacción del proyecto más ambicioso de la Autoridad Portuaria de la Bahía

ÁNGELES M. PEITEADO / CÁDIZ | ACTUALIZADO 03.09.2008 - 01:00

0 comentarios

1 voto



La Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz ha adjudicado la asistencia técnica para la realización de estudios geotécnicos para la nueva terminal de contenedores. Son dos fases, que suman un importe de 385.760,38 euros y de las que se hará cargo la empresa Geotecnia y Cimientos S.A.

Estas prospecciones geotécnicas consisten en la realización de sondeos en tierra y fundamentalmente en mar para conocer las condiciones del terreno, lo que permitirá dirimir la tipología de muelle.

Se trata, según explica la entidad portuaria, de ir adelantando la labor de cara a la construcción de esta terminal. Ahora mismo está en curso otro concurso público, el de asistencia técnica para la redacción del proyecto de la nueva terminal.

La información que resulte del estudio geotécnico servirá como base fundamental para que el proyectista que salga elegido en el segundo concurso público pueda diseñar el muelle.

La asistencia técnica para la redacción del proyecto tiene actualmente el plazo de presentación de ofertas abierto, hasta el próximo día 15 de septiembre.

La nueva terminal de contenedores es el proyecto más ambicioso de la Autoridad Portuaria gaditana, y se construirá entre el dique de Levante y el muelle número 5. Tendrá entre 35 y 40 hectáreas, una línea de atraque de 1.700 metros y calados de hasta quince metros que colocarán al puerto gaditano en una situación competitiva en este mercado.

Según los cálculos dados a conocer por la entidad portuaria, este proyecto hará que en la primera etapa de funcionamiento se produzca un incremento del tráfico de mercancías de aproximadamente unas 300.000 TEU's. También se espera que mejore la competitividad del puerto y le dé vida para las próximas tres décadas. Además, pretende situarlo como uno de los principales motores de desarrollo económico de la Bahía.

Según un estudio realizado hace algunos años por la Universidad de Cádiz, por cada mil toneladas movidas se crean alrededor de cuatro empleos. Así, aunque esta media no se



Bahía.

La Autoridad Portuaria quiere tener terminada esta actuación para el segundo semestre de 2011. Antes, habrá que gastar cerca de 130 millones de euros y ejecutar una obra en varias fases. Sólo la primera de las tres fases programadas, con 250.000 metros cuadrados y 600 de línea de muelle, supondrá un desembolso de sesenta millones de euros.

Un estudio realizado por la Universidad de Granada incidía en que la actuación sería beneficiosa para el medio ambiente y que las playas no se verían afectadas.

Además, la creación de esta terminal de contenedores permitirá que se libere espacio en la Punta San Felipe. Hasta que esto no ocurra, Autoridad Portuaria ha advertido de que no dará vía libre a la actuación planteada por el Ayuntamiento gaditano para reordenar esta zona.

0 comentarios

1 voto



Enlaces Patrocinados

ibanesto.com - Cambio de Hipoteca

Cambia tu Hipoteca, ven a ibanesto.com: tu low cost banking. Euribor +0,38%, Sin Comisiones ¡Ahorra y...

Brother: Impresoras fotográficas wireless

¿Necesitas Soluciones de Impresión a buen Precio? Busca en Brother: impresoras láser y tint...

Libretto Hotel en Oviedo

Hotel de 4 estrellas, situado en pleno centro de la ciudad, en un edificio modernista de principios ...

Mhotel en Oviedo

Disfrute de su estancia en un hotel situado en el centro de la ciudad, un nuevo concepto, innovador ...

0 COMENTARIOS

[Ver todos los comentarios](#)

Su comentario

Nombre *

Email (no se muestra) *

Blog o web

Publicar información



Introduce el código de la imagen

Acepto las [cláusulas de privacidad](#)

ENVIAR COMENTARIOS

Normas de uso

Este periódico no se responsabiliza de las opiniones vertidas en esta sección y se reserva el derecho de no publicar los mensajes de contenido ofensivo o discriminatorio.