

MEDIO AMBIENTE. CÁLCULO DE LA CONTAMINACIÓN

Granada 'exporta' a Vigo su sistema de medición del ruido

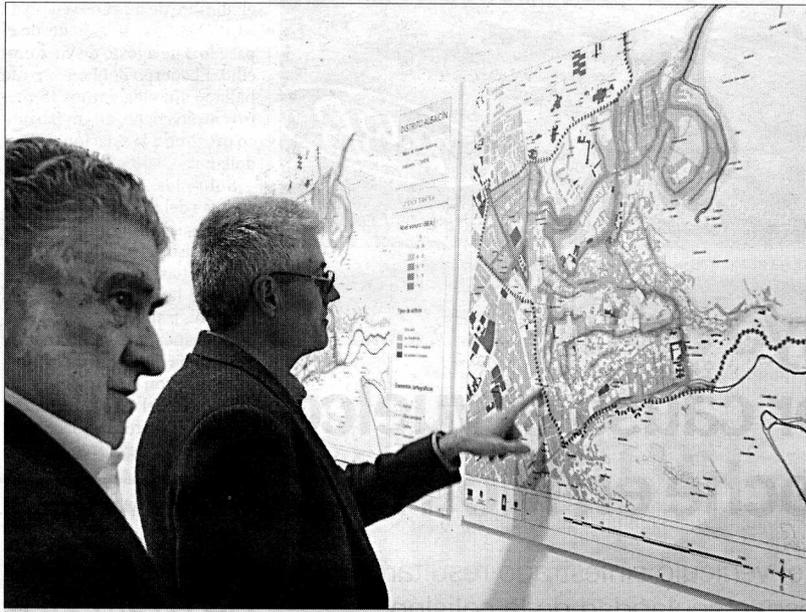
La empresa danesa Bruël y Kjaer fabricará los sonómetros de la capital gallega como ya hizo para el diseño del mapa acústico granadino

La misma firma que fabricó los sonómetros con los que se obtuvo el mapa de ruidos granadino instalará en las próximas semanas aparatos similares en Vigo. Ambas ciudades han apostado por una empresa líder.

II D.M./A.M. Granada/Vigo

► El sistema de medición de ruido en las calles de Granada está creando escuela y servirá para controlar la contaminación acústica de otras capitales españolas como Vigo. La concejal de Medio Ambiente de esta ciudad gallega, María Jesús Lago, se reunió la semana pasada con los responsables de la empresa Bruël y Kjaer, la misma que fabricó los aparatos para la capital granadina. El Ayuntamiento vigués mantendrá durante esta semana un nuevo encuentro con estos proveedores con la idea de instalar estos aparatos que ya funcionan en las calles granadinas en el centro de Vigo, ciudad que está ultimando su mapa de ruidos.

En Galicia pretenden hacer los datos accesibles a los ciudadanos y que éstos puedan consultarlos, por ejemplo, para decidirse a la hora de comprar una vivienda depen-



Contaminación. Dos granadinos contemplan el mapa de ruidos de la capital. CHARO VALENZUELA

diendo del nivel de ruido de la zona donde esté.

El Ayuntamiento de Granada expuso el mapa de ruidos de la capital la pasada primavera. El estudio fue realizado por la Universidad de Granada basándose en los datos de estos sonómetros dise-

ñados por esta empresa danesa, líder en el sector, que ahora exporta sus aparatos también a Vigo.

Los resultados en Granada fueron diferentes dependiendo del distrito. En una de cada cinco calles de la capital se exceden los 65 decibelios, umbral máximo reco-

mendado por la ley vigente. El barrio más silencioso es el Albaicín y el más ruidoso el Beiro. ■

Comente esta noticia en...
www.laopiniondegranada.es

MUNICIPAL

El PSOE alerta del riesgo que supone las obras en la Carretera de la Sierra

► El PSOE denunció ayer el elevado riesgo que suponen las obras en las aceras de la Carretera de la Sierra, en concreto, una zanja que va desde Cuatro Caminos hasta el acceso a la Ronda Sur. La edil socialista responsable de los barrios, Ana Muñoz, alertó de que la zanja no cuenta con las medidas de protección necesarias para que los vecinos estén fuera de peligro. Además, haciéndose eco de las protestas vecinales, Muñoz puso de manifiesto las dificultades que encuentran los usuarios de autobuses en esta zona - están afectadas las líneas 13 y 33- que en tres paradas deben apearse "en mitad" de la carretera y a pie de zanja.

Desde el PSOE insistieron en que la remodelación de las vías urbanas "se debe realizar con eficiencia para que las molestias no se eternicen", ya que estas obras deberían estar finalizadas en las últimas semanas de septiembre y Muñoz desconfía de que esta actuación esté culminada en dichos plazos.

Los socialistas exigen al PP, por tanto, que instale "urgentemente" las medidas de seguridad oportunas en las paradas de autobús ya que, a su juicio, "todavía quedan bastantes días para que termine la obra" y cuanto antes se pongan las vallas protectoras, antes llegará la tranquilidad a los vecinos". ■ EFE. Granada

TRÁFICO. LOS VERDES PROPONE LA CREACIÓN DE 50 KILÓMETROS DE CARRIL BICI

La ciudad sufre 135 días al año aire de mala calidad

► Los Verdes denunció ayer que Granada sufre 135 días al año de aire de mala o muy mala calidad debido al tráfico de vehículos motorizados, lo que afecta a la contaminación atmosférica y a la salud de los ciudadanos. Como publicó La Opinión el domingo, los datos de la Junta de Andalucía señalan que casi el 40% de los días de 2007 registraron aire de mala calidad.

La formación ecologista ha elaborado el proyecto 'Aire limpio para la ciudad de Granada', que propone una red de carriles bici y un sistema de alquiler de bicicletas para reducir las emisiones nocivas que producen los vehículos motorizados, según explicó Mario Ortega, portavoz de Los Verdes.

Para ello, La formación ecologista ha diseñado tres zonas según los tipos de carriles bici, diferenciados según la anchura de la vía y de la velocidad de la misma.

En el tramo que se ubicaría en el centro de la ciudad, se crearían 29 carriles bici pintados en el centro

de la calzada, con una longitud de cuatro kilómetros y con indicadores de prioridad para bicis.

La segunda zona, dedicada a la interconexión entre los barrios periféricos y el centro, tendría 48 carriles bici separados o compartidos con el carril bus, con 14,8 kilómetros.

Por último, se pondría en marcha una zona que conectaría los barrios más alejados con la zona intermedia y con el centro. Constaría de carriles separados, abarcaría 48 calles y unos 30,4 kilómetros.

En total, resumió Ortega, serían 50 kilómetros de carril bici, lo que "pondría a Granada por delante de ciudades como Córdoba o San Sebastián". Recalcó, además, que tendrían 50.000 usuarios potenciales que sumarían alrededor de 100.000 desplazamientos diarios. Con ello se multiplicaría por diez el uso de las bicicletas en la ciudad. Granada sólo cuenta actualmente con seis kilómetros de carril bici. ■

EFE/L.O. Granada



Circulación. Congestión de tráfico en La Caleta. RUIZ DE ALMODOVAR

OPOSICIÓN

IU exige iniciar las obras de la plaza sobre el parking de Torre Comares

► ILULV-CA exigió ayer al gobierno municipal el comienzo de las obras de la plaza situada sobre el aparcamiento subterráneo de Torre Comares, que se explota desde hace dos años sin que se hayan acometido aún los trabajos de remodelación de la plaza. Ruiz criticó que las máquinas de pago y otros elementos del aparcamiento estén en el exterior y resten "espacio público en favor de mayor espacio en el subterráneo", que puede ser utilizado por la empresa para tener más plazas disponibles y, por tanto, mayor negocio a costa de un lugar que "debería ser público".

IU pidió al gobierno municipal que exija a la empresa constructora, UCOP, el cumplimiento del contrato y solicitó que terminen cuanto antes la cubierta y que para ello cuenten con las aportaciones de las asociaciones de vecinos de Zaidín-Vergeles. ■ EFE. Granada