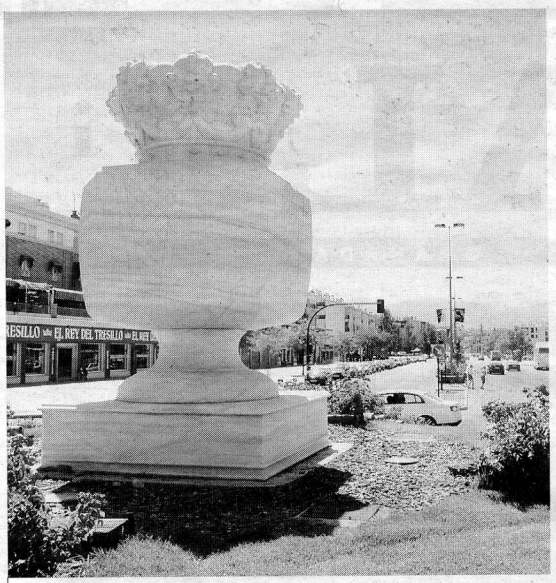
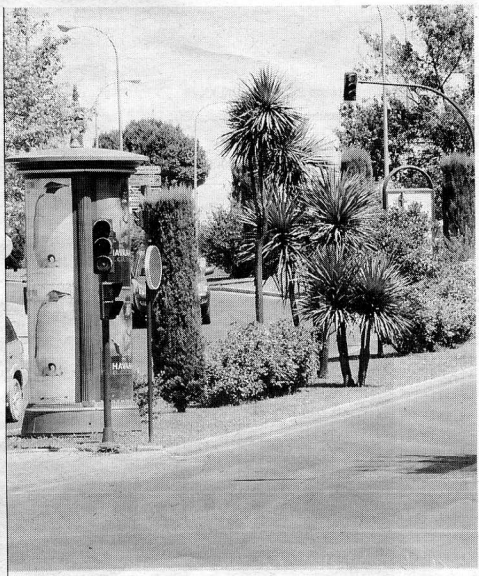


▶ **La escultura.** La recientemente construida rotonda de Las Granadas, en la carretera de Jaén, será destruida y la escultura trasladada a otro lugar.

▶ **Medianas a destruir.** En la avenida de La Argentinita, habrá que trasladar todos los árboles.

▶ **Especie protegida.** En la rotonda de inicio de La Argentinita hay un Acer monspessulanum, una especie incluida en la Lista Roja de la Flora Vascular de Andalucía.



▶ **Medianas fuera.** En Francisco Ayala desaparecerá la totalidad de la mediana con toda su vegetación, casi medio centenar de árboles.

JUAN PABLO II — ROTONDA DE LAS GRANADAS — AV. ARGENTINITA — FRANCISCO AYALA

Las obras del metro destrozarán 7 rotondas, 496 árboles y la fuente y 'playa' del Zaidín

Los árboles **tendrían que haber sido tratados ya** para trasplantarlos y los setos y arbustos desaparecerán

El trazado del metro **alterará vías clave de la ciudad**

TEXTO Y FOTOS:
JUAN ENRIQUE GÓMEZ GRANADA

Nadie duda de que será beneficioso para la ciudad y que supone un importante hito en el futuro de Granada y el área metropolitana, pero las obras del metro no serán inocuas para capital, ni para los núcleos urbanos por los que discurre su trazado. Algunas de las nuevas infraestructuras de la capital, además de árboles, arbustos y fuentes, tienen los días contados. Serán arrasadas por las máquinas que ejecutarán las obras del tren metropolitano.

Siete rotondas, 496 árboles, sólo entre Méndez Núñez y el Palacio de Deportes, centenares de arbustos e incontables instalaciones de alumbrado público, canalizaciones, riego por goteo, calzadas, e incluso el campo de rugby universitario, dejarán de ser parte del paisaje urbano, entre ellas la ya famosa rotonda de Las Granadas, en la carretera de Jaén, la 'playa' del Zaidín y la gran fuente circular de 30 metros de diámetro situada junto al centro cívico de este barrio.

Las asociaciones de vecinos de los barrios afectados, La Cruz, Carretera de Jaén, Chana, Pajaritos, Camino de Ronda, Zaidín y la plataforma a favor de los paseillos universitarios, están preocupados por las consecuencias negativas que las obras puedan traer a sus barrios. Esperan que tras las obras, todo vuelva a la normalidad y las infraestructuras que se destrocen vuelvan a ser una realidad. Pero también temen, y así lo han expresado a la concejalía de Mantenimiento, que cientos de árboles no podrán salvarse porque, hasta el momento, no se les ha hecho tratamiento alguno para trasplantarlos.

En las primeras fases de las obras, a partir del final de agosto, será sólo el espacio entre el río Genil y la avenida de América, pero en el transcurso de tres años, gran parte de la ciudad estará patas arriba, desde el Cerrillo hasta el PTS pasando por la carretera de Jaén, Camino de Ronda y el Zaidín.

Un recorrido por el que será el camino a trazar por las vías del metro ofrece información clara sobre todo lo que desaparecerá en beneficio del transporte colectivo metropolitano.

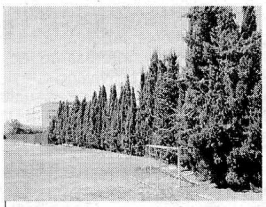
DEL CERRILLO A VILLAREJO

Desaparecen rotondas y parques

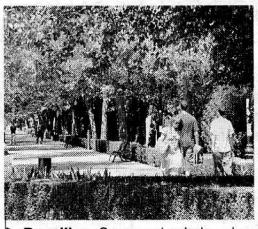
El metro entra en la ciudad por el Cerrillo y se dirige por la avenida Juan Pablo II hasta la carretera de Jaén. Al tratarse de una vía de reciente apertura no causa graves problemas, pero al llegar a la carretera de Jaén provoca el primer destrozo de importancia. La rotonda de Las Granadas, con la gran escultura de mármol, quedará partida por la mitad, por lo que el Ayuntamiento tendrá que buscar una nueva ubicación para la escultura. Desde Ahí se dirige hacia la estación de autobuses, pero por el centro de la calzada, por lo que romperá la mediana, que en previsión de estas obras no se había arreglado y ajardinado como en el resto de la vía. El metro gira junto a la estación por la calle Sol y Sombra donde pasará por el centro y romperá sólo la calzada, pero al final, en el cruce con La Argentinita se encuentra con otra gran rotonda y un pequeño parque que romperá por la mitad para llegar a otra rotonda, junto al nuevo edificio de la Cámara de Comercio que también romperá.

Se da la circunstancia de que en esa rotonda existen una decena de olivos, arces y una especie de arce, el Acer monspessulanum, una especie incluida en la Lista Roja de la Flora Vascular de Andalucía, en su forma silvestre. Continúa por la avenida de La Argentinita, donde se encuentran varias decenas de arboles, entre ellos una docena de cipreses de gran porte. El metro pasará por el centro de la calle, por

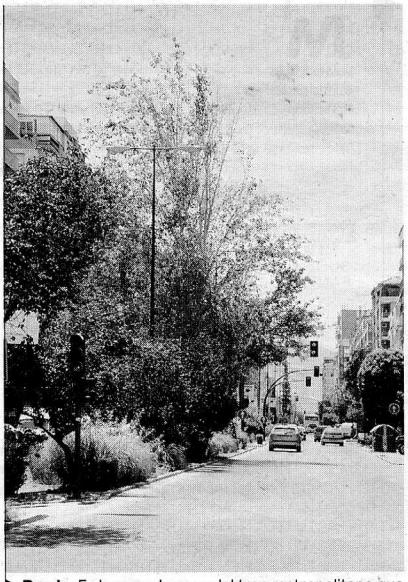
▶ **Rotonda.** La rotonda de nueva construcción en la avenida de Andalucía, sobre el paso subterráneo, tendrá que ser quitada porque las vías, en superficie, pasarán sobre ella.



▶ **Cipreses.** El campo de rugby del campus de Fuentenueva será cruzado por las vías, y habrá que quitar los 80 cipreses.



▶ **Paseillos.** Gran parte de la arboleda y paseos de Fuentenueva se verán alterados por el paso de las vías desde la estación del tren.



▶ **Ronda.** Es la zona de paso del tren metropolitano que tiene más arboleda, casi 500 entre el Ronda y avenida de América, que tendría que ser replantada. La obra irá por el centro de la calzada.

▶ **Fuente.** La gran fuente del Zaidín, al inicio del bulevar de Carlos V no sobrevivirá a las obras del metro, que cruzaran por medio de su estructura y el parque que la precede.

▶ **'Playa'.** El espacio conocido como la 'playa' del Zaidín será alterado, ya que junto a él pasa el metro y habrá una gran estación para subida y bajada de viajeros con intercambiador para autobuses.

AV. ANDALUCÍA · PASEILLOS UNIVERSITARIOS · CAMINO DE RONDA · ZAIDÍN

lo que la totalidad de la mediana ajardinada será destruida.

Lo mismo ocurrirá al llegar a la calle Francisco Ayala y hasta la intersección con la avenida de Andalucía, que posee toda una mediana ajardinada y una gran rotonda de reciente construcción que se tendrá que destruir.

DE VILLAREJO A LOS PASEILLOS

Medianas en peligro y ocupa el bulevar

El metro ya no se soterrará a su llegada a Villarejo, sino que discurrirá en superficie hacia La Caleta. Romperá la calzada por su parte central hasta llegar junto a la antigua Diputación Provincial, donde destroza las actuales medianas y se incluye en el bulevar de Constitución, hasta girar por el paseo central de coches de la avenida de Andaluces. Los técnicos esperan que no tenga que tocar los más de 200 árboles que hay en esos paseos. Pero sí destrozará las rotondas y plaza de la estación de Renfe, sin arreglar en espera de estas obras. Desde la futura estación del AVE saldrá hacia los paseillos universitarios, donde el mayor destrozo se produce en el emblemático campo de rugby, el más antiguo del campus. Allí afectará a una hilera de 80 cipreses de más de siete metros de altura y cruzará los paseillos por las zonas ajardinadas hasta la facultad de Caminos, desde donde irá a Severo Ochoa.

EL CAMINO DE RONDA

Destruye la mediana y su vegetación

Es la principal vía afectada por las obras. Tendrá que sufrir una zanja de casi 12 metros de anchura y más de seis metros de profundidad en el centro de la calle, desde Méndez Núñez hasta Cruz de Lagos. La mediana del Camino de Ronda será destruida por completo, y con ella, según los datos de la concejalía de Mantenimiento, más de 300 árboles y 500 arbustos, entre ellos álamos, aligustres, cipreses, algunos de alto porte, naranjos, hibiscos, aliantos, cedros y catalpas. Si estos árboles no se transplantan a tiempo, no podrán pervivir donde los lleven, y ya tendría que haberse acometido la tarea de prepararlos para su traslado. «Ya es tarde para someterlos a esta operación, a no ser que se haga este próximo otoño y la obra no se empiece hasta pasada la Navidad», dicen los técnicos de mantenimiento, aunque la realidad es que un árbol necesita cuatro meses de adaptación 'in situ' al cepellón para que luego se pueda sacar y replantar

EN EL ZAIDÍN

La fuente y la 'playa' pasan a la historia

En el barrio del Zaidín el metro entra soterrado y discurre hasta el cruce con la calle Andrés Segovia, junto a la Hípica. Hay que abrir toda la calzada con una zanja como la del Camino de Ronda. Sólo romperá la calzada, pero al entrar en Andrés Segovia se destruye la gran mediana ajardinada existente hasta el inicio del bulevar Carlos V. Una mediana cargada de arbustos de gran porte, con algunos cipreses y lavandas.

Desde allí las máquinas tendrán que destruir el espacio ajardinado, con rosaledas, cipreses, palmeras, árboles de Júpiter, álamos y cinamomos, que acceden a la gran rotonda con la fuente de 30 metros de diámetro que da inicio al bulevar de Carlos V. Todo ese espacio, en el que también se encuentra la llamada 'playa del Zaidín', quedará completamente destruido, incluida la gran rotonda con la fuente. Todo ese espacio será cruzado por el metro en superficie y tendrá una gran zona dedicada a paradas y servicios.

El tren continuará por el lateral derecho del bulevar. Posiblemente no tenga que tocar el arbolado, pero los técnicos temen que la hilera de árboles situada más cerca del paso de los coches, tendrá que ser retirada. A partir de ahí, el metro gira por Torre de la Pólvora y se marcha hacia el Parque Tecnológico de Ciencias de la Salud.

Hace dos semanas, los trabajos para colocar los carteles anunciadores de las obras, uno en la rotonda de Isla y otro junto al Genil, provocaron la rotura de los sistemas de riego de los jardines de la rotonda. Los operarios metieron camiones y hormigoneras en el interior sin tener en cuenta las infraestructuras. Fue el primer destrozo palpable, pero llegarán más. Eso es lo que tienen las obras.

■ jegomez@ideal.es

GALERÍA DE FOTOS EN WWW.IDEAL.ES

Esto no son DOS OPORTUNIDADES!
Grupo MAYFO siempre ha trabajado así los precios en la vivienda.

Estela del Mar VIII
Roquetas de Mar (Almería)
muy cerca de la playa y Puerto Deportivo
■ APARTAMENTOS 1 y 2 DORMITORIOS
■ PISCINA
Entrega inmediata
VIVIENDA DOS DORMITORIOS
Desde 113.000 €* (*) +IVA
GARAJE INCLUIDO EN EL PRECIO · COCINA AMUEBLADA · FINANCIACIÓN DEL 100%

Estela del Mediterráneo RESIDENCIAL
Calahonda (Granada)
muy cerca de la playa.
■ AMPLIOS APARTAMENTOS 2 Y 3 DORMITORIOS
■ AIRE ACONDICIONADO
■ PISCINA
Entrega inmediata
Desde 122.000 €* (*) +IVA
GARAJE INCLUIDO EN EL PRECIO · COCINA TOTALMENTE AMUEBLADA · FINANCIACIÓN DEL 100%

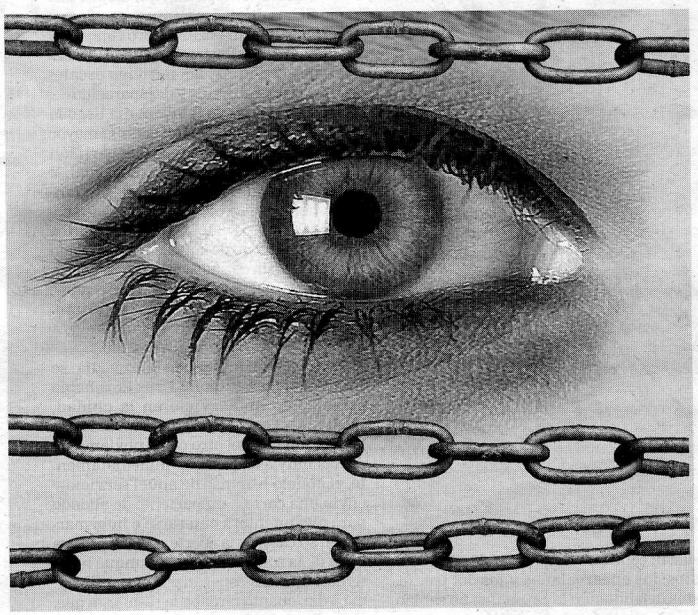
grupo mayfo
INFORMACIÓN Y VENTA:
Acera del Darro, 40 -GRANADA
✆ 958 536 190
www.mayfo.com

Publicidad sujeta al Real Decreto 218/2005.
Documentación disponible en Acera del Darro, 40 de Granada

TRIBUNA ABIERTA

Dignidad de muerte y calidad de vida

ARMANDO SEGURA CATEDRÁTICO DE FILOSOFÍA DE LA UNIVERSIDAD DE GRANADA



La democracia tiene un problema. No consiste este problema, en la libertad de expresión, cuanto en el sentido de lo que se expresa. El lenguaje se apoya en unas leyes 'naturales', que en realidad son las matemáticas, sin las cuales el lenguaje deja de ser útil y se convierte en el edulcorante del poder.

La ley suprema de la comunicación, radica en que el que habla y el que escucha entiendan los términos que se emplean, en el mismo sentido o por lo menos aproximado. Si voy a comprar al 'súper' alimentos de calidad, habrá comunicación si el que compra y el que vende entienden lo mismo por 'calidad'. Si no hay entendimiento en este punto, el supermercado acabará cerrando sus puertas porque el comprador y el vendedor no se han entendido.

'Entenderse' no es pues participar del mismo 'ambiente' en donde se utilizan los mismos términos en el mismo sentido de manera que fuera de ese ambiente, los términos significan otra cosa. 'Entenderse' significa que hay un ambiente común, denominador común de todos los ambientes y que es el mundo de la ciudad, del comercio, de la política y de la democracia.

En la medida en que uno de los ambientes, trata de imponer su lenguaje a los demás, convirtiendo en común, lo propio, nos encontramos en el totalitarismo de unos sobre otros.

Podemos, sobre esta base, aprender el significado de una 'muerte digna'.

La primera cuestión es qué entendemos por vida. Según sea el sentido del término, será la argumentación.

Puede pensarse que el ser humano es un animal superior cuya superioridad consiste en que es más complejo y más imprevisible pero no, básicamente, distinto de los demás animales. Puesto que el chimpancé es nuestro pariente genético más cercano, la diferencia de nuestra especie con la suya, tal vez, alguno crea que deba moverse, poco más o menos, en el nivel en que situamos las relaciones entre civilizaciones.

La animalidad se constituye, en ese caso, no como la plataforma de una función superior, la inteligencia, sino como la sustancia y esencia de diferencias cognitivas accidentales.

Las ventajas de esta opinión, errónea si las hay, son indudables. Una sociedad humana debe olvidar las fantasías especulativas y comportarse como una sociedad animal que es su modelo perfecto. La justicia se condensa entonces en la conocida afirmación de que el estado debe dejar paso a un mero reparto equitativo de bienes económicos, en el que rija el principio «de cada uno según su capacidad, a cada uno según su necesidad».

El error, no es un error de opinión sino un error de lógica o si se me apura, un error 'científico', que no pueden creer ni los que dicen que lo piensan. ¿Por qué?

El hombre (y la mujer más todavía) es un animal de lenguaje, lo que viene determinado por la estructura anatómica de su cerebro. El área del lenguaje en el neocortex, llamado así porque es la formación más reciente en la evolución de la especie, contiene más neuronas, más abundantes y de mayor 'calidad' que las neuronas del cerebro del chimpancé.

Comprendo que es lamentable tal desigualdad que roza la discriminación pero las cosas son así. Gracias a ello, se salva la diferencia específica y se enriquece la biodiversidad. Gracias a la diferencia cualitativa de nuestro cerebro, el hombre es hombre, la mujer es mujer y el chimpancé es chimpancé (¡y pienso que a mucha honra!).

La biodiversidad tiene esas exigencias y el problema es donde fundamentamos la igualdad entre los seres humanos.

Podemos asentar esa unidad en la bipedestación (es una categoría en paleontología), o sea, en que andamos con los pies y no con las manos y los pies. También podríamos centrar la atención en el metabolismo y en la digestión ¿Por qué no? Ciertamente que somos iguales en tales órganos y funciones pero a nadie se le ocurre hacer una Declaración de Derechos Humanos con tan endebles fundamentos.

Los hombres (y las mujeres con mayor razón) somos iguales sobre todo en que nos hablamos y nos entendemos. La organización social y sus transformaciones, el comercio, la política y las reglas de tráfico se basan en un lenguaje entendido igual por todos. Dicho de otro modo: La igualdad está en la capacidad de razonar (que no equivale, por cierto, a la capacidad de 'enredar').

A partir de aquí se manifiesta lo que entendemos por 'vida' los seres humanos. La vida se dice de muchas maneras pero cada una en su sitio, no revueltas. La vida de los gusanos no es la de los topos y la vida de las flores no es la de las abubillas. Los canguros tienen vida sin duda y saltan por todo lo alto. Respetemos la biodiversidad.

Pero es evidente que la vida humana no es solamente «saltar por todo lo alto», que también, como se palpa en las Olimpiadas, sino además consiste en pensar y comunicar, que no es un capricho de la naturaleza, algo a lo cual se puede optar o no, sino ley de la vida de nuestra especie. Es la paleontología, la genética, la neurociencia, etc. La que nos lo enseña.

Ahora es cuando podemos enfrentarnos con la muerte, con la cabeza sobre los hombros.

Una muerte digna es una muerte humana, pues hablamos de nosotros mismos «cada uno en su caso». El concepto conflictivo es el de 'dignidad' y el de 'calidad de vida'. Aceptando lo anteriormente argumentado, la dignidad humana, específica, generada por la biodiversidad, es la de pensar y comunicar. A mayor pensamiento y comunicación, mayor dignidad. Luego podemos entrar en la calidad de la comunicación, pero eso nos pondría en el punto de mira del sistema educativo.

Pensar y comunicar, darse a los demás, entregarse y amar, eso es lo específico de un ser racional y en ello se cifra nuestra dignidad. Pero ¿Cómo afrontar con 'dignidad' y 'calidad' de vida, una enfermedad larga, dolorosa y terminal? Como seres humanos, con los criterios enunciados.

En la última Jornada sobre el asunto, en Granada, médicos y juristas, convinieron que las unidades de cuidados paliativos y su instrumental farmacológico, eliminan prácticamente, los supuestos de 'encarnizamiento terapéutico'. Cosa muy distinta es el valor económico que se de a las camas hospitalarias ocupadas por aquellos, y su prevalencia sobre los valores y derechos humanos.

¿Es más digno y humano quitarse de en medio? Es la diferencia entre seguir luchando y tirar la toalla. Si una persona se suicida, víctima de una depresión, no estamos ante un hecho humano sino ante un hecho físico que no admite valoración.

Mientras uno conserve la cabeza, no es humano tirar la toalla. Y si pierde la cabeza, ya no hay cuestión.

Pero, ¿puede ZP arreglar las cosas en apenas una semana?

FERNANDO JÁUREGUI

HACE tiempo que hemos comprobado que Zapatero es hombre de impulsos: hay semanas en las que permanece como aletargado –aunque tengo para mí que siempre alerta– y otras en las que desencadena una frenética actividad. La presente, como la pasada, figura en este último capítulo. Tras el encuentro con Mariano Rajoy, con los sabios de la economía, con el presidente mauritano, con Hugo Chávez, Zapatero va a entrevistarse en los próximos días, casi diríamos que en las próximas horas, con los portavoces de todos los grupos parlamentarios –excepto el socialista y el popular–, claro y luego con los agentes sociales. Se diría que, en un movimiento típico de las postrimerías del mes de julio, el presidente tiene prisa, antes de marcharse a Doñana, por cerrar las carpetas pendientes.

Pero, ¿se pueden arreglar los males de un país en apenas una semana? Desde luego que no; pero pueden, al menos, encarrilarse hacia algunas soluciones. Otra cosa es que tales soluciones estén así, sin más, al alcance de la mano.

Mucha gente tiene la impresión de que el descanso agosteño va a estar empañado por las malas noticias económicas, procedentes de sectores nacionales e internacionales. Qué duda cabe de que, en este terreno, seguiremos sufriendo disgustos, y así se lo dijo a Zapatero –como si él no lo supiese– alguno de los economistas convocados el pasado jueves a la Moncloa. Nuevas desagradables que no tienen un origen laboral, por lo que parece a muchos absurda esa receta que ZP recibió el jueves, en el sentido de que lo importante es flexibilizar el mercado de trabajo. Es decir, abaratar aún más el despido. Algo de eso, me parece, les va a decir Zapatero a sindicatos y patronal cuando, el martes, se reúnan con él en la Moncloa: la situación económica no se va a enderezar a base de despedir trabajadores de las empresas. Ni tampoco, como pide el PP, exclusivamente reduciendo el gasto público –pero, ¿cuál gasto público?–. Ni menos, como prevén los mecanismos gubernamentales, poniéndose ahora a comprar suelo para construir vivienda social, se supone que con el Estado en plan empresa inmobiliaria.

Es de temer que no hay recetas únicas ni seguras. Y Zapatero hace lo que puede, aunque lo haga tarde: pone al mal tiempo buena cara. Y eso es lo que hará el martes con Fidalgo, Méndez, Díaz Ferrán y Jesús Bárcenas (presidente de CEPYME). Y eso es lo que piensa hacer el día anterior, el lunes, con los portavoces del grupo catalán, del Partido Nacionalista Vasco, de Coalición Canaria, de Esquerra, de Izquierda Unida, de UPyD y demás miembros del grupo mixto: les va a pedir confianza y unidad. Auguro que lo va a tener difícil: los de Duran i Lleida van a poner un alto precio a su apoyo para sacar adelante los Presupuestos para 2009 –y aun así, ya veremos si al final no votan en contra–, los del PNV están enfadados de veras ante el frente PSE-PP para detener la consulta de Ibarretxe, los de Llamazares se han dado cuenta de que apoyar a Zapatero en la pasada legislatura les ha supuesto un precio altísimo, de Rosa