



## Provincia

## Análisis de las dificultades y posibles soluciones a la movilidad

El concejal de Ordenación Territorial, Joaquín Gómez Mena, presenta, junto con los técnicos de la Fundación [Universidad de Granada](#), el Plan de Movilidad, un documento que analiza los puntos críticos o conflictivos del tráfico rodado y de peatones, así como sus posibles soluciones y oportunidades.



Público. Representantes de asociaciones vecinales, culturales y sociales se dieron cita en la presentación del Plan de Movilidad.

### Mariela Soriano / Linares

El Ayuntamiento de Linares impulsa, con una inversión de 72.000 euros, el Plan de Movilidad, un documento realizado por la Fundación [Universidad de Granada](#) que analiza la ciudad con una visión globalizadora e integradora de su problemática en cuanto a la movilidad. De esta forma, en el estudio, que se encuentra en la fase inicial, se detectan tanto los puntos críticos o conflictivos como sus oportunidades de futuro y potencialidades.

“El objetivo general del Plan de Movilidad es el de mejorar la calidad de vida de los ciudadanos de Linares teniendo en cuenta la cualificación del espacio urbano de la ciudad (calles, plazas, parques y vacíos), al mismo tiempo que se precisa evaluar también los orígenes y destinos de la movilidad y los usos urbanos”, indica el concejal de Ordenación Territorial, Joaquín Gómez Mena. Para lograr estos objetivos, el estudio se centra en diferentes aspectos. Uno de ellos es el de conocer los flujos de tránsito actuales, tanto en volumen como en tipología (tránsito de paso o bien con destino al municipio), así como el origen de los viajes, principales destinos, itinerario, distribución horaria (identificación de horas punta), motivo de desplazamiento (si se trata de movilidad obligada o no) o lugar de aparcamiento, entre otras muchas cuestiones. Del diagnóstico de la situación actual se desprenden los puntos débiles de la red circulatoria de la ciudad.

Además, se realiza una cuidadosa aproximación a la distribución de usos del núcleo urbano de Linares, sus perspectivas futuras reflejadas en el futuro Plan General de Ordenación Urbana, los criterios para la delimitación de ámbitos diferenciados de la ciudad y la caracterización de sus demandas, así como de sus ofertas de movilidad. “También es importante definir un modelo de circulación que nos permita, a partir de la situación actual, incorporar las intervenciones futuras, y evaluar el impacto que tendrán sobre la trama viaria del municipio, definiendo la idoneidad o no de las soluciones viarias previstas”, subraya el concejal. Por último, destaca la propuesta de un modelo de movilidad y de aparcamiento en el centro del núcleo y en los terciarios mediante la definición de espacios de uso preferente para los peatones.

“Es evidente que el desajuste entre oferta y demanda es cada vez mayor en los centros de las ciudades, lo que causa una degradación paulatina de las condiciones de vida y una deshumanización del entorno urbano (humo, ruidos, accidentes o intrusión visual). Por lo tanto, las estrategias que seguiremos han de basarse en la definición de unos niveles de tránsito compatibles con unos estándares aceptables de calidad de vida”, manifiestan desde el área de Ordenación Territorial.

En este sentido destaca que, para conseguir determinados modelos, es importante adoptar políticas de movilidad que tiendan a un nuevo equilibrio entre los diversos medios de transporte y potenciar el resto de funciones del espacio calle, que se pueden resumir en la circulación de peatones y el transporte público.

Una de las cuestiones que se puso de manifiesto durante la presentación de la primera fase del plan, que es la de diagnóstico, es la relación entre el proyecto de movilidad y el tejido ciudadano, “ya que la potenciación de la peatonalidad y el transporte público no tiene cabida sin la concienciación social y el cambio de los hábitos que desarrollamos en nuestro día a día”. segunda fase. Tras la etapa de diagnóstico, que es la que se ha dado a conocer y en la que desde la Fundación [Universidad de Granada](#) se presentó el estado de la ciudad, los problemas más acuciantes y cómo resolverlos a medio y largo plazo, llegará el plan de intervención. “Para ello, el equipo que se encarga de la redacción del Plan General de Ordenación Urbana está en relación con los técnicos que se encargan de este proyecto para que los dos documentos que definen el futuro de la ciudad vayan a la vez”, asevera Joaquín Gómez Mena.

En definitiva, según puso de manifiesto el edil, lo que se pretende es plantear un plan de movilidad sostenible para, entre otras muchas cuestiones, que el transporte sea eficaz y eficiente; se consiga una regulación adecuada para la zona azul y las plazas de aparcamiento; énfasis en las zonas peatonales, que es lo que se conoce como el centro comercial abierto; la descongestión del tráfico rodado mediante su desvío a las rondas de Circunvalación, algunas ya en uso y otras en proyecto, como la ronda noroeste.

“Pero, además de tener en cuenta la actual redacción del Plan General de Ordenación Urbana, este proyecto, que se encuentra dentro del marco del programa Agenda 21, contribuirá a complementar otros que ya tenemos en marcha e, incluso, algunos de ellos bastante avanzados, como es el caso del de accesibilidad o el mapa de ruidos que, finalmente, se incorporarán al futuro PGOU”, concluye Joaquín Gómez Mena.