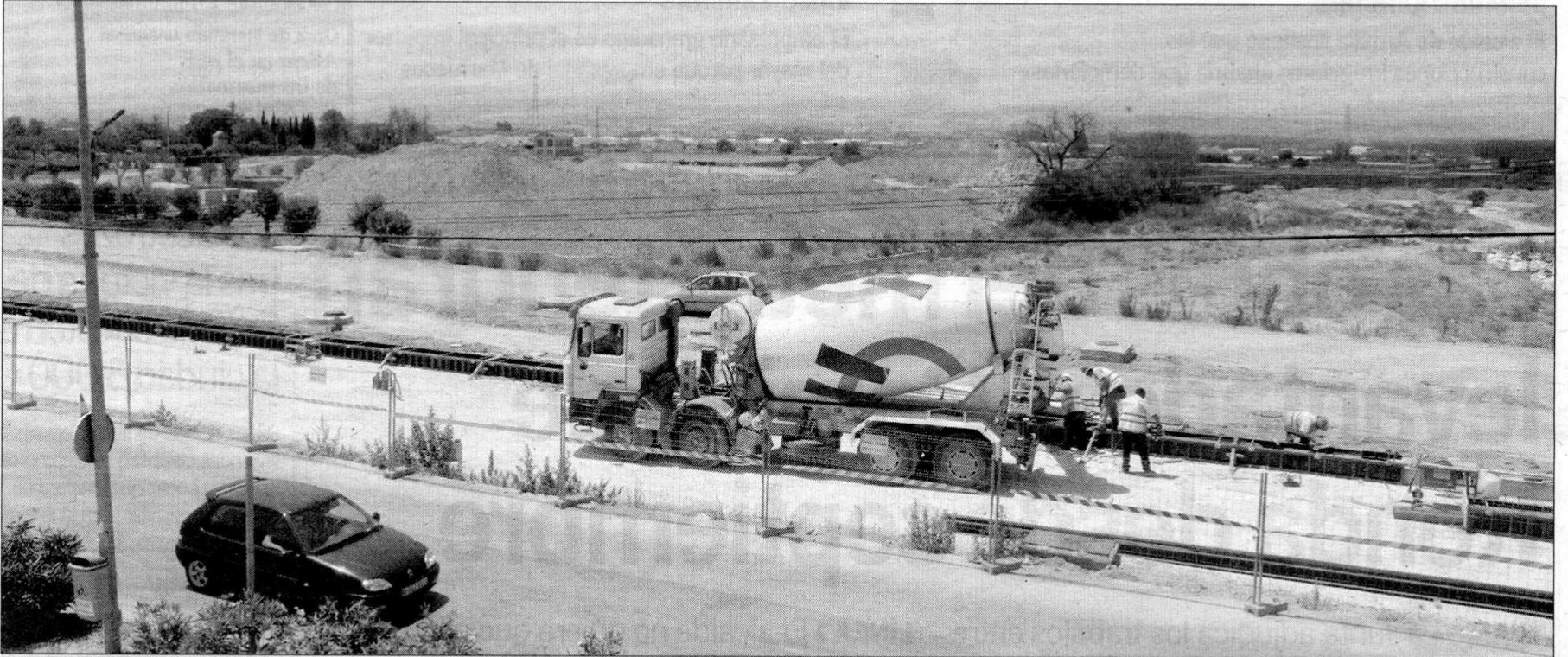


Granada

Transportes. Polémica en torno a la infraestructura que cambiará la capital y su cinturón



Nueva etapa. A los trabajos constructivos en el tramo de Albolote (en la imagen) y Armilla, se unen en unas semanas los de la capital. CHARO VALENZUELA

La Junta adjudica las obras del metro que abrirán el Camino de Ronda en septiembre

La inversión asciende a 73 millones de euros para el tramo entre Méndez Núñez y Río Genil, además del edificio de cocheras ■ Obras Públicas se reunirá antes con los comerciantes de la zona

La Junta de Andalucía anunció ayer, en medio de la vorágine que en distintos frentes se cierne sobre el futuro metro, que ya está adjudicada la obra que cubrirá el tramo soterrado del Camino de Ronda.

■ **D. MÁRQUEZ.** Granada

► La Consejería de Obras Públicas y Transportes de la Junta de Andalucía ha adjudicado las obras del tramo de la línea 1 del metro que discurrirá entre Méndez Núñez y el Río Genil. La inversión para estas obras supondrán 58,10 millones. Antes de su ejecución, que está prevista para después del verano, Ayuntamiento y Junta de Andalucía tendrán que reunirse para reordenar el tráfico en la capital.

Diseñarán "un plan de desvíos alternativos de tráfico, con la debida señalización tanto horizontal como vertical", según rezaba el comunicado oficial de la Junta remitido a los medios. Los trabajos constructivos supondrán abrir en canal por tramos el Camino de Ronda, por donde el trazado es subterráneo.

Metro de Granada



El pleno municipal pide una solución para los Paseillos

► El pleno del Ayuntamiento de Granada acordó por unanimidad pedir a la Junta de Andalucía que estudie la posibilidad de buscar una alternativa al trazado previsto para el metro a su paso por los Paseillos de Fuentenueva para evitar que el transporte público divida el paseo peatonal ajardinado.

En la moción, planteada a propuesta de Izquierda Unida, los po-

líticos piden que se escuche a los vecinos afectados, a la Universidad de Granada y al resto de administraciones, pero en ella se matiza que esta alternativa no tiene por qué romper el consenso político del proyecto ni alterar los plazos establecidos para contar con el transporte público en la capital y el área metropolitana.

■ **A. F. Granada**

no industrial de Maracena y la vía de ferrocarril Granada-Moreda.

El tramo adjudicado esta semana finaliza en la calle Galileo,

Junta y Ayuntamiento diseñarán "un plan de desvíos alternativos de tráfico con señalización vertical y horizontal"

antes del cruce bajo el río Genil. A lo largo del trazado, habrá dos estaciones subterráneas, denominadas Méndez Núñez, localizada entre las calles Martínez de la Rosa y Maestro Cebrían, y Recogidas, ubicada entre las calles Azorín y Jerez.

El sistema que se utilizará para su construcción, el de muros pantalla, supondrá "la ejecución de las pantallas que delimitan longitudinalmente túneles, así como el cerramiento de las estaciones, para posteriormente colocar las losas de cubierta" bajo las cuales se procederá a la excavación entre pantallas. ■

El delegado de Obras Públicas, Jorge Rodríguez, ya se ha reunido con vecinos de la zona y tiene previsto hacer lo propio con comerciantes para informarles del proyecto.

El plazo de ejecución de estas obras son de 23 meses y serán realizadas por la UTE (Unión Temporal de Empresas) de Dragados, Garasa y Otero.

La Junta ha adjudicado también las obras del edificio de talleres y cocheras, con un plazo de 18 meses, a la UTE Cyes, Heliopol y Torrescámara. Este edificio irá ubicado en la A-44 entre el polígono

dmarquez@epi.es
Comente esta noticia en...
www.laopiniondegranada.es