



Las obras ya han llegado al Campus de la Salud. /GONZÁLEZ MOLERO

La Junta cree que enterrar el metro en el Zaidín es más caro y atrasa las obras

Jesús Huertas pide al alcalde que sea «serio» y «riguroso» y garantiza que los trabajos van a empezar en julio tal y como estaba previsto

Torres Hurtado asegura que ya se había hablado y niega que cueste más

J. E. G. / A. G. P. / Q. CH.
GRANADA

La intención del alcalde de enterrar el metro a su paso por el Zaidín ha desatado el debate. El PSOE ha reaccionado con virulencia; la Junta mantiene la calma aunque inicialmente no comparte la idea; e IU solicita a unos y otros que se pongan de acuerdo.

A falta de pocos días para que empiecen las obras de la línea 1 por la capital ha surgido un nuevo elemento que enturbia otra vez el proyecto. En la Consejería de Obras -que todavía no ha querido posicionarse públicamente- el primer análisis está muy claro: soterrar las vías otros 200 metros costará más y llevará más tiempo.

Habló ayer el delegado del

Gobierno andaluz en Granada, Jesús Huertas, que pidió al alcalde sea más «serio y riguroso». Aunque aseguró que la Junta va a estudiar la propuesta, resaltó que no le parece muy coherente que a estas alturas se pongan encima de la mesa nuevas intenciones. Pese a todo, Huertas insistió en que en ningún caso las obras del metro se van a retrasar en este tramo. «Se van a iniciar según el plazo previsto», matizó el delegado en las jornadas divulgativas sobre el metro ligero y la Universidad de Granada (UGR), que se celebraron ayer en la Escuela de Caminos, Canales y Puertos.

En esta misma línea, ha apuntado que la Administración autonómica tomará «la decisión más acorde con los intereses genera-

les de los ciudadanos y la buena marcha de la obra». Asimismo, agregó que si la propuesta no supusiera una «solución integral» del metro y sí una demora tendrían que oponerse.

El alcalde defiende su idea y la justifica. Dice que es necesario que el metro pase bajo tierra entre la avenida de América y la calle Palencia para evitar un permanente colapso de tráfico en esa zona de la ciudad, que aglutina una gran cantidad de desplazamientos cada día. Es la opinión de José Torres Hurtado, que asegura que es una modificación del proyecto inicial que ya se había hablado en varias ocasiones con los responsables de Obras Públicas de la Junta de Andalucía y que la consejera ya conocía perfectamente, «entre otras cosas por-

que ya se avanzaba en las alegaciones presentadas por el Ayuntamiento», dice el alcalde, que afirma que la tardanza en mantener una reunión sobre este tema ha sido por las elecciones y el posterior periodo de designación de responsables de la Consejería.

En cuanto a las declaraciones de la Junta en las que se indica que encarecerá la obra, Torres Hurtado indica que en el proyecto global del metro ya se había producido una gran rebaja en el presupuesto al decidirse que no pasase por el Camino de Ronda entre Villarejo y Méndez Núñez, y delimitarse que el trazado fuese por Andaluces. El dinero que se ahorra con esa modificación, se puede utilizar para soterrar esos 200 metros en el Zaidín. Tampoco cree el alcalde que soterrar

APUNTE

► **La propuesta:** Hasta ahora el metro llega soterrado aproximadamente hasta La Hípica. La propuesta del Ayuntamiento es que siga bajo tierra hasta pasar la calle Palencia para salvar el nudo de tráfico entre la avenida de América y Andrés Segovia.

► **Las obras:** Los trabajos en este tramo entre el río y el Campus de la Salud están previsto que empiecen en julio.

Obras Públicas no aceptará la nueva propuesta si conlleva más retrasos

entre la avenida de América y la calle Palencia tenga que retrasar el proyecto, ya que mientras se ejecuta el tramo soterrado entre el río Genil y la entrada en el Zaidín hay tiempo para redactar los proyectos y hacer los trámites para la modificación. Para el alcalde, cualquier otra solución será un problema para el futuro de la ciudad, ya que no se puede concebir la salida a la superficie de metro en una zona donde se encuentra la confluencia de varias vías con una gran densidad de tráfico.

Oposición

Muy crítica con Torres Hurtado fue la portavoz socialista en el Ayuntamiento, que calcula que hacer lo que propone el alcalde costará 20 millones de euros más. «Hay un acuerdo firmado y debe de ser sagrado. Va a pasar a la historia como el alcalde antimetro», declaró Carmen García Raya.

La portavoz municipal del PSOE dijo que Torres Hurtado ha actuado de «manera irresponsable y de cara al estrellato». Fue más dura que sus compañeros de la Junta, que prefirieron nadar en lo políticamente correcto: «Voy a decir alto y claro que no me parece bien».

Por su parte, la portavoz de IU en el Ayuntamiento, Lola Ruiz Domenech, pidió que se busque una alternativa de conexión del tranvía entre la estación de Andaluces y el Camino de Ronda que afecte lo menos posible a una zona verde y peatonal consolidada como son los Paseillos universitarios, otro tramo que sigue sin resolver.

Ruiz Domenech llevará hoy una moción al pleno en la que plantea que se busque junto con la Junta, la Universidad y la ciudadanía una solución consensuada al trazado del tranvía desde la estación de ferrocarril y el Camino de Ronda.



Bandeja de entrada
Opinión y actualidad

Punto romántico
Desde el corazón

La Cul
Actualidad cultural

Pinchando en hueso
Opinión y actualidad

Diario de un
redactor deportivo

Sol y Nieve
Desde Sierra Nevada

Grana y Oro
Comentarios taurinos

Trajin de vida
Crónica local

seguro que tienes mucho que contarnos...

 **blogs.ideal.es**

Créate tu blog fácilmente y cuéntanos lo que quieras...
tus pensamientos, tus confesiones, tus ideas sobre el tema
que te apasiona, tu último viaje....

www.ideal.es

REACCIONES

JESÚS HUERTAS
DELEGADO DE LA JUNTA

«No me parece coherente que a estas alturas salgan nuevas intenciones»

JOSÉ TORRES HURTADO
ALCALDE DE GRANADA

«Es necesario para evitar un permanente colapso de tráfico»

CARMEN GARCÍA RAYA
PORTAVOZ DEL PSOE

«El alcalde ha actuado de manera irresponsable y de cara al estrellato»

LOLA RUIZ DOMENECH
PORTAVOZ DE IU

«Hay que buscar una fórmula que piense en las personas y no en los coches»

Recursos de legalidad y acuerdos

A. G. P. GRANADA

El delegado del Gobierno de la Junta, Jesús Huertas, lo anunció ayer: en el mes de julio debe estar cerrado el tema del tranvía-metro a su paso por el campus de Fuentenueva para poder seguir adelante. La opción uno, que es la que más gusta a la Junta, pasa por el campo de rugby, Politécnico y Ciencias que es donde comienza el soterramiento. A esta opción la Facultad de Ciencias había puesto algunas objeciones. Caminos también había hecho alguna alegación.

Ante estos plazos, la Universidad de Granada está recopilando toda la información sobre el proceso del metro a través de su gabinete jurídico para ver si todo se ha desarrollado en función de la legalidad. Asimismo, la vicerrectora de Infraestructura, Begoña Moreno, dijo ayer que lo llevarán al Consejo de Gobierno para que sea éste el que decida.



ENCUENTRO. Jorge Rodríguez, González Lodeiro y Huertas, ayer en la inauguración de las jornadas. / IDEAL

Varios especialistas de universidades explican en unas jornadas cómo funciona este transporte en otras ciudades

El modelo de Barcelona para salvar los paseillos

ANDREA G. PARRA / FOTOS: IDEAL / GRANADA

El metropolitano de Granada será utilizado al año por doce millones de pasajeros. El metro de Barcelona —que atiende a los pueblos del Llobregat— mueve unos catorce millones de personas al año. Dos cifras muy similares. No obstante, no son las únicas coincidencias. A tenor de lo que se contó ayer en las jornadas divulgativas sobre el metro ligero y la Universidad de Granada (UGR) tienen bastante cosas en común. Buenas y malas.

Miguel Salicrú Pagés, delegado del rector para el desarrollo del portal del conocimiento de la Universidad de Barcelona, que conoce de primera mano los problemas que tuvieron con el tranvía en su ciudad y también sabe muy bien qué se hizo y cómo está funcio-

nando ahora, lo explicó ayer: «En Barcelona el resultado ha sido bueno». Ayer participó en la jornada divulgativa que se celebró en la Escuela de Caminos cerca de donde pasará el tranvía. Ese no fue el único ejemplo también se explicaron el de la Universidad de Burdeos y la de Grenoble (Francia). No obstante, en el que se vio reflejada ayer Granada fue en el de Barcelona.

En la ciudad Condal también tuvieron muchos problemas y discusiones. No obstante, ellos pusieron sobre la mesa lo que les preocupaba desde un principio e «inmediatamente entramos en diálogo y el resultado ha sido bueno». En la Universidad, por ejemplo, hay un tránsito continuo de pasajeros y se reordenaron los espacios del campus y de fuera de

manera correcta. En opinión de Miguel Salicrú el tranvía —así se refiere durante todo el tiempo a este medio— es el transporte que más mejora la movilidad en áreas metropolitanas con la capital.

En Granada precisamente, el delegado del Gobierno andaluz, Jesús Huertas, se empeñó en destacar en reiteradas ocasiones que «el metropolitano —así se refirió al metro— tiene el firme propósito de mejorar la movilidad de manera segura y sostenible». Según sus

La plataforma a favor de los paseillos está decepcionada

estimaciones utilizarán el metro unos 47.000 viajeros cada día. Lo que se gastará la Junta para que estos viajeros puedan subirse a este medio de transporte serán unos 400 millones de euros.

En estas obras del metro en Fuentenueva y también en el resto del tramo, aunque con más especial hincapié será en el campus universitario, una de las cosas que preocupa es el impacto visual y también el ruido que puede hacer. Miguel Salicrú dijo: «Esa es una cuestión infundada». Expone que en Barcelona hubo problemas de ruido, pero fue porque lo montaron mal. No pusieron un suelo absorbente —se entiende que acústicamente— y por eso hubo dificultades. Por eso, advierte: «Hay que hacerlo bien a la primera» para que no haya problemas para nadie.

Las críticas

En el caso de Burdeos no hay tantas similitudes como con el de Barcelona. En el campus universitario por ejemplo hay dos paradas. En el campus granadino habrá una en Ciencias. La jornada de difusión de ayer también sirvió para dar un paso más allá sobre lo que pasará con el metro a su paso por el campus de Fuentenueva. Por otra parte, el que ha levantado más críticas y polémica

cas en estos últimos meses. La opción uno —se ha trabajado en estos últimos meses con cuatro, en realidad cinco—, que va perpendicular y que «rompe los paseillos». Esa era su primer alternativa y parece que la definitiva. Algo que molestó de manera importante ayer a los integrantes de la plataforma que está peleando para que se conserve este espacio natural.

José Jiménez, integrante de la plataforma, lamentó que se vaya a elegir la opción que ellos no querían porque «atraviesa los paseillos». Asimismo, criticó que en Barcelona sí se ha dialogado y se han buscado alternativas, por ejemplo, en los casos de los edificios científicos en los que había problemas magnéticos y «aquí no», insistió. Jiménez mantiene que el metro supondrá un «riesgo» para la gente que vaya a caminar. Huertas dijo que los árboles que tengan que quitarse, si sucede así, se trasplantarán a un lugar cercano. Jiménez estaba ayer muy decepcionado y calificó las jornadas de «nada serias y rigurosas». La plataforma deberá reunirse ahora para decidir si continúan las actividades a favor de los paseillos.

¿TE HAS DADO CUENTA DE QUE ALGUNOS PREJUICIOS TE PUEDEN COSTAR 15.000 EUROS MÁS?

PIENSA EN ELLO

Sonata por 18.150€

3 AÑOS DE GARANTÍA sin límite de kilometraje

Por un precio así, no encontrarás una berlina de lujo con el espacio y las prestaciones que te ofrece un Sonata, tal y como han reconocido especialistas y conductores (*Driver's Choice Award* por la revista Motorweek, *Best Buy* por Consumer Digest). Además tiene unos niveles de seguridad y un equipamiento extraordinarios: ESP+ABS+EBD, 6 airbags, equipo de audio con CD y MP3, control de crucero. 3 años de garantía sin límite de kms... Si eres de los que han logrado liberarse de ciertos prejuicios, estás preparado para conducir un Sonata.

HYUNDAI Pruébalo | 902 246 902

Distribuidor Oficial: SPORT AUTOMOCIÓN GR. S.A. AVDA. ANDALUCÍA, S/N. TEL.: 958 284 540/48 · CAMINO DE RONDA. 22. TEL.: 958 817 051. GRANADA

PVP recomendado en Península y Baleares. 190 puntos de asistencia. 3 años de garantía kilometraje ilimitado. Oferta válida para vehículos en stock hasta fin de mes. PVP del Sonata 2.0 CRDi VGT Comfort I. Incluye IVA, transporte, impuesto de matriculación, campaña promocional y aportación del concesionario. Consumo combinado: 6,1 (l/km). Emisiones CO₂: 159 (g/km).

www.piensaenello.es

Drive your way

Ceacop vaticina una fuerte caída de la licitación de obra pública y una pérdida de empleo del 30%

La organización empresarial alerta de la gravedad de la situación y denuncia que las constructoras andaluzas pierden 14 puntos en las adjudicaciones

MIGUEL ALLENDE GRANADA

El Círculo de Empresas Andaluzas de la Construcción, Consultoría y Obra Pública (Ceacop), una organización patronal que aglutina a 310 empresas y da trabajo directo a más de 35.000 personas en toda la región, vaticina un año «muy duro» para el sector. Sus responsables esperan una caída más que importante de la licitación pública y una pérdida de empleo que alcanzará nada menos que el 30% del existente. Parámetros todos ellos que supondrían un estrepitoso fracaso de las medidas de reactivación económica planteadas tanto por el Gobierno de la nación como de la Junta de Andalucía.

En una comparecencia informativa, el vicepresidente del Ceacop, Enrique Figueroa Castro, señaló ayer que la situación es «mucho más grave» de lo que los responsables políticos reconocen, se prolongará hasta 2010 y a ella se suma el hecho de que algunas administraciones —como el Gobierno central o los diferentes ayuntamientos— adjudican cada vez menos obras a las empresas andaluzas.

Vázquez Figueroa no se mordió la lengua al señalar que los datos con que cuenta su organización reflejan con toda nitidez que las constructoras y consultoras andaluzas han padecido durante todo 2007 un fuerte descenso de las adjudicaciones, al otorgarles las administraciones andaluzas sólo el 41% del total que han invertido y que supone una caída de 14 puntos porcentuales con respecto al ejercicio de 2006.

Sin apoyo

«Tenemos nuestros centros (productivos) aquí, pagamos los impuestos en la región, creamos trabajo y una riqueza inmensa, por eso siempre pedimos el apoyo de las administraciones públicas porque en otras zonas ocurre así», enfatizó el responsable ejecutivo del Ceacop. Al no apostar por el empresariado andaluz, las administraciones no hacen otra cosa —en su opinión— que acuciar un problema (la crisis económica



A-44. Vehículos circulan por la vieja carretera de la Costa al par de las obras de la nueva autovía. /A. A.

GASTO EN GRANADA

► **Gobierno Central:** Adjudicó durante el pasado año, obras por un valor total de 317 millones de euros, con un incremento con respecto al ejercicio anterior del 14,2% y con un peso más que significativo del Minis-

terio de Fomento, con 290,2 millones de euros, seguido a gran distancia por Interior con 10,9 millones de euros.

► **Junta de Andalucía:** Adjudicó obras en Granada por valor de 165, 5 millones, con un incremento del

36,7% con respecto al ejercicio anterior. Obras Públicas aglutinó por sí misma 36,8 millones.

► **Entidades locales:** La suma de la inversión realizada por ayuntamientos cae un 189%, hasta los 28,3 millones de euros.

existente) que perjudica a todos los andaluces.

Vázquez Figueroa puso como ejemplo más palmario de la denuncia que hace su organización, el criterio que sigue a este respecto la Universidad de Granada, que durante todo el pasado año no adjudicó ni un solo euro de los tres millones invertidos, a empresas granadinas o andaluzas. «Le pedimos al nuevo gobierno de la Universidad de Granada que enmiende el desastre de los años anteriores», puntualizó a este respecto el secretario general del

Ceacop, Ignacio Díaz Valdés.

Otro caso no menos destacado es la adjudicación de las obras del tramo de la Autovía del Mediterráneo entre Almuñécar (Taramay), Salobreña (Lobres) y el enlace con la A-44. Éste se asignó en su totalidad a una empresa foránea y por un importe de 84 millones de euros. «Este es un claro ejemplo que hemos encontrado analizando el informe de adjudicaciones de este año en Granada. El Gobierno central ha dado escasa importancia a los empresarios andaluces, asunto que sigue sien-

do la tónica general en toda la región», recalzó también al respecto Figueroa Castro.

Falta financiación

Por si todos los problemas anteriores fuesen pocos, desde el Ceacop también se denunció el «cerrojazo» a la financiación que llevan a cabo las entidades crediticias. Muchas empresas padecen esta situación, se encuentran agobiadas por los gastos que conlleva su actividad y no consiguen recibir 'oxígeno' financiero por parte de bancos y cajas de ahorro.

Caja Rural cierra los cinco primeros meses del año con unos beneficios de 16 millones

La cooperativa de crédito granadina consolida su presencia en la provincia de Málaga con la apertura de otra sucursal, la número 35

IDEAL GRANADA

La Caja Rural de Granada cerró el mes de mayo con unos activos totales de 4.268 millones de euros, experimentando un crecimiento del 6,74%, respecto a mayo del año anterior. Los créditos a la clientela crecieron un 5,22%, superando los 3.659 millones de euros

y los depósitos ascendieron a 3.465 millones, registrando un incremento situado en torno al 4%. Los recursos propios de la entidad aumentaron el 8,5%, superando los 373 millones de euros.

Por lo que a los beneficios antes de impuestos de estos primeros cinco meses se refiere, éstos han ascendido a 15,8 millones de euros,

similares a los obtenidos el año anterior, a pesar del actual entorno económico.

Más sucursales

La entidad granadina cerraba el mes de mayo con 198 sucursales distribuidas por las provincias de Granada, Málaga, Almería y Madrid. A final del presente año,

Caja Rural contará con más de 200 sucursales abiertas en las cuatro provincias citadas. A 31 de mayo la entidad contaba con 837 empleados y 92.484 socios.

Precisamente, la cooperativa de crédito granadina abrió el pasado miércoles, 25 de junio, una oficina nueva en San Pedro de Alcántara, en el Paseo de las Palmeras. De esta forma la entidad granadina cuenta ya con 35 sucursales en la provincia de Málaga, desde que en septiembre de 2004 iniciara su expansión por el municipio de Campillos.

Las 34 oficinas que hasta esta semana tenía Caja Rural en Málaga cuentan con unos depósitos de clientes próximos a los 150 millo-

La inversión en Granada sube un 51%

M. A. GRANADA

Pese a que hoy día pintan bastos para el sector de la construcción, lo cierto es que durante el pasado año la inversión en obra pública en la provincia de Granada experimentó un incremento sustancial del 51%, hasta alcanzar los 519 millones de euros. Gobierno central, Junta de Andalucía, Diputación Provincial y ayuntamientos se repartieron de forma desigual este esfuerzo en el gasto.

Como es comprensible, fue la Administración central la que aglutinó la mayor parte de la citada inversión, con 315 millones de euros. El Ministerio de Fomento asumió un gasto de 290 millones, con la ejecución de distintos tramos de las autovías A-7 y A-44. En el extremo opuesto se situó el de Medio Ambiente, que redujo su aportación en la provincia en dos millones para dejarla tan sólo en siete.

«Necesitamos ese apoyo, que el Gobierno le diga a las entidades financieras que nos echen una mano a todo el empresariado, no sólo al sector de la construcción; han cerrado el puño y no hay manera de entrar», afirmó en este punto el vicepresidente del Ceacop. Y ello pese a que el empresariado del sector cumple a la perfección con las obligaciones contraídas, sus compañías tienen una profesionalización que les hace poder competir con cualquier otra firma y son capaces de acometer cualquier obra por complicada que ésta sea.

Sin publicar

Por último, Ceacop denunció que sólo 19 de los 168 ayuntamientos de Granada publican en los boletines oficiales las adjudicaciones de sus obras, vulnerando así la Ley de Contratos del Estado.

■ miguelallende@ideal.es

nes de euros y una inversión crediticia que supera los 340 millones con más de 12.500 clientes.

En Almería

La entidad granadina se ha centrado durante los últimos años en consolidar su presencia en Málaga y este año también ha entrado en la vecina provincia de Almería, con la apertura de una oficina en la localidad de El Ejido y la que próximamente abrirá sus puertas en Adra.

Hasta finales del presente año, la entidad financiera tiene previsto abrir otras dos oficinas más en la provincia de Almería además de una en la provincia de Granada.



PENSANDO EN EL FUTURO. Alumnos consultan las notas y tramitan la de preinscripción, ayer. /A.G.P.

Los alumnos reclaman décimas para elegir la carrera soñada

Comienza el plazo de preinscripción que permanecerá abierto hasta el día 10 de julio.

La primera adjudicación se publicará el día 18

ANDREA G. PARRA GRANADA

Hasta colas. Es lo que han hecho algunos alumnos para reclamar y arañar algunas décimas si es posible en sus exámenes de selectividad para poder cursar la carrera deseada. Una vez conocidas las calificaciones de selectividad los estudiantes hacen cuentas para ver si tendrán nota para cursar la titulación deseada. Hoy termina el plazo para reclamar y los estudiantes apuran las últimas horas. Ayer, en el Rectorado había bastante tránsito de alumnos.

El complejo administrativo Triunfo y el Hospital Real era ayer un continuo ir y venir de futuros

universitarios. Unos para reclamar y otros para hacer la preinscripción. Era el primer día para pedir una plaza en la Universidad y algunos no perdieron ni un minuto. Están contentos con sus notas y les da de sobra para cursar la carrera que desean por lo que aprovecharon el primer día para presentar la preinscripción en el Secretariado de Acceso.

El período de solicitud de acceso a las universidades públicas de Andalucía permanecerá abierto hasta el 10 de julio. La Comisión del Distrito Único Universitario de Andalucía también da la opción de realizar la preinscripción a través de internet en la

dirección www.juntadeandalucia.es/innovacioncienciayempresa. Dicen que «es igual de seguro que si se hace de manera presencial». Para quienes elijan este método deben recordar que el plazo se cumple el día nueve. Los estudiantes universitarios deberán presentar una única solicitud en Andalucía en la que relacionarán, por orden de preferencia, todas las titulaciones y centros.

La primera adjudicación de plazas se hará pública el 18 de julio, mientras que las listas con la segunda adjudicación se publicarán el 1 de septiembre.

En proporción al número de alumnos que se presentó en cada provincia a las pruebas de selectividad, Granada es la que cuenta este año en junio con mayor número de aprobados, seguida de Jaén, Cádiz, Córdoba, Málaga, Sevilla, Almería, Pablo de Olavide y Huelva.

Nuevas Generaciones denuncia que las becas Erasmus son «un timo»

Acusan a los socialistas de no tener una intención real de que todos los alumnos puedan cobrar los 600 euros propuestos

IDEAL GRANDA

Nuevas Generaciones de Granada ha denunciado que la subida de las becas Erasmus propuesta por el PSOE en el Parlamento de Andalucía es un «timo» para los jóvenes andaluces. El presidente provincial de Nuevas Generaciones de Granada, Jorge Saavedra, ha advertido que la propuesta presentada por el PSOE en el Parlamento de Andalucía de subir a 600

euros las becas Erasmus -movilidad europea- para estudiantes universitarios no le parece bien. Asimismo, Saavedra ha denunciado que los socialistas llevan a la cámara andaluza una propuesta «irreal y vacía de contenido».

A esto agrega que «si verdaderamente su intención fuera defender a nuestros estudiantes, habrían incluido la propuesta de aumentar en 600 euros las becas en la parte dispositiva de la pro-

puesta, que es la que se vota, y no sólo en la exposición de motivos, de tal forma que la Junta no está obligada a llegar hasta los 600 euros en la concesión de becas Erasmus», apostilló el político granadino.

Por otro lado, Saavedra ha criticado que la subida en la cuantía de la beca de intercambio no será para todos los Erasmus, «sino para aquellos con menos recursos económicos».

El problema es que esos estudiantes de renta baja ya están cobrando complementos del Ministerio de Educación, la Universidad y la Junta con los que ya superan los 600 euros», informó el dirigente popular.

EN SUS TRÁMITES

El 70% de los abogados usa firma electrónica

El 70% de los abogados granadinos usa la firma electrónica para realizar sus trámites por internet y un 80% considera «muy importante» el uso de las nuevas tecnologías en su tarea profesional, según ha informado ayer el Colegio de Abogados de Granada en un comunicado. Así se pone de manifiesto en el Tercer Barómetro de la Abogacía, elaborado por Metroscopia para el Consejo General de la Abogacía, que señala que el 20% restante lo califica como «bastante importante». El perfil del abogado «digital» que ejerce en Granada se caracteriza por el uso habitual del correo electrónico, la telefonía móvil e internet con conexión de banda ancha. La encuesta destaca la adaptación de los letrados de la provincia a los avances realizados en el desarrollo y uso de las nuevas tecnologías en la profesión. De esta forma, el 83% de los profesionales cree que el Colegio de Abogados de Granada ha dedicado los recursos suficientes a su modernización. Pese a todo, la totalidad de los letrados entrevistados considera necesario que la abogacía siga invirtiendo en nuevos servicios basados en las últimas tecnologías. La implantación de la firma digital supone un avance en el desarrollo de las tareas «on line» que puede hacer el abogado. /IDEAL

SORTEO DE LA ONCE

Premio de 350.000 euros en el centro de Granada

La Organización Nacional de Ciegos de España (ONCE) ha repartido 350.000 euros en premios en el centro de la capital granadina, según ha informado en un comunicado. Gabriel Rueda Hernández, afiliado a la ONCE, fue quien llevó la suerte desde su punto de venta, ubicado en la Gran Vía de Colón, esquina con calle Zacatín. Este vendedor lleva más de 20 años repartiendo ilusiones a su fiel clientela y ayer convirtió en realidad los sueños de los agraciados con el premio mayor del cupón diario gracias a miles de euros que ayudarán a pasar la crisis a los agraciados, informa Efe. /IDEAL

DESTINADO A CLIENTES CON MÁS DE 60 AÑOS

CajaGranada crea el Club 'Doblemayores'

CajaGranada acaba de poner en marcha el Club Doblemayores destinado al segmento de clientela con una edad superior a los 60 años. Esta iniciativa se ha diseñado a partir de las necesidades y los hábitos más comunes de este sector de población y, al mismo tiempo, tiene en cuenta el incremento del acceso a Internet de los mayores. El Club Doblemayores de CajaGranada, que cuenta con una página web exclusiva: www.doblemayores.es integra una serie de productos financieros en condiciones especiales para sus integrantes, así como una amplia oferta de servicios relacionados con el ocio y el bienestar. Entre los productos financieros destacan entre otros, la cuenta doble mayores, sin comisión de mantenimiento, la tarjeta doble mayores sin comisión de emisión ni por renovación tanto en la modalidad de crédito como de débito; el anticipo de la pensión al día 25 de cada mes, la posibilidad de contratar una imposición a plazo fijo especial, con un tipo de interés superior al estándar; un préstamo anticipo de la pensión de 12 mensualidades en condiciones exclusivas; y la atención en recibos básicos en descubierto por un importe de hasta 500 euros. /R. I.

PARA CONOCER SU OFERTA HOTELERA

El operador Ibérica Voyages visita Granada

Un equipo compuesto por un total de 17 agentes de viajes representantes del touroperador francés Ibérica Voyages visitarán Granada para conocer su oferta hotelera, en una acción promocional organizada por la Consejería de Turismo, Comercio y Deporte de la Junta de Andalucía. Los agentes franceses, que permanecerán en la provincia desde hoy al 29 de junio, estarán acompañados durante su estancia por representantes de medios de comunicación franceses especializados en turismo y viajes, entre los que se encuentran el diario 'Voyages' y las revistas 'Tetu Voyages' y 'Echo Turistique'. El programa, elaborado con la colaboración de Turespaña y del Patronato de Turismo de Granada, contempla la visita a una veintena de hoteles para conocer sus instalaciones y oferta gastronómica, según indicaron desde la Junta en un comunicado. /R. I.

ORGANIZADAS POR COMISIONES OBRERAS

Jornada sobre la negociación colectiva

La Confederación Sindical de CC OO de Andalucía, a través de su Fundación Forem-A (Fundación Formación y Empleo), dentro de las acciones del 'Programa para Potenciar el Conocimiento del Trabajo Autónomo en Andalucía Fomentando el Asociacionismo de los Trabajadores Autónomos', tiene previsto realizar hoy, a partir de las diez de la mañana, una jornada sobre la 'Negociación Colectiva en el Marco del Trabajo Autónomo' como medida de sensibilización para que los trabajadores y personas con inquietudes emprendedoras, conozcan en primera persona cuáles son sus derechos colectivos y como consecuencia el derecho a la negociación colectiva que podrán ejercer las organizaciones sindicales y asociaciones en nombre de éstos. La jornada se celebrará en el Salón Rojo de la Facultad de Derecho de la Universidad de Granada y contará con la asistencia de Alfonso Martínez Foronda, miembro de la secretaría de Estudios de CC OO de Andalucía. /R. I.