

Portada	Hemeroteca	<input type="text" value=""/> <input type="button" value="BUSCAR EN LA WEB"/>
---------	------------	---

Suscríbese a nuestra portada

* Elige una opc

* Introduce tu e-mail

Martes, 1 de Abril de 2008

FOMENTO

Abierta al tráfico la nueva calle Universidad de Granada construida junto al campus



Imbroda y los responsables de Fomento, durante el corte la cinta FOTO RUIZ

Por **Agencias**

Última actualización 01/04/2008@02:05:17 GMT+1

Desde ayer ya se puede circular por la calle Universidad de Granada. Un vial construido junto al campus universitario como continuación de la calle Napoleón, y que permitirá a los vecinos del barrio de la Victoria poder incorporarse directamente a la circulación de la calle Alfonso XIII. Precisamente esta fue una de los aspectos más destacados por el presidente de la Ciudad Autónoma, Juan José Imbroda durante su inauguración, quien felicitó a los responsables de la Consejería de Fomento por la "imaginativa" solución que han dado al tráfico en Falda Camellos.

La construcción de esta calle ha sido posible gracias a un acuerdo que se alcanzó con la Universidad de Granada en el que se cedía el terreno necesario para habilitar el nuevo vial, y con el cual la Ciudad se haría cargo del retanqueo del muro contiguo a las viviendas de Ciudad de Málaga, trasladándolo unos seis metros hacia el interior del campus.

En total se han invertido algo más de 270.000 euros para llevar a cabo esta actuación, habilitar los cerca de 100 nuevos metros de calle, así como acondicionar la zona con la necesaria instalación de los más de 200 metros de tubería para saneamiento y de los más de 330 metros de canalizaciones de la red de alumbrado, que contará con ocho farolas.

Para Imbroda, la construcción de esta nueva calle supone una actuación más que tener en cuenta en el "contador" de todas las obras que se han hecho ya desde que comenzó la legislatura. Sin embargo, la descongestión en el tráfico en la zona que permite desde ayer el vial Universidad de Granada no es lo que más destacó el jefe del Ejecutivo local, tras el pertinente corte de cinta, sino su utilidad cuando comiencen las obras del túnel que está previsto construir en futuras fechas frente al campus.

Túnel en Alfonso XIII

Y es que, uno de los objetivos marcado por la Consejería de Fomento para esta legislatura es evitar por fin la congestión circulatoria que se produce cada día en la zona. Este problema incluso se vería enormemente incrementado con el soterramiento de los viales; sin embargo, tal y como apuntó Imbroda, contar con esta una nueva calle provocará que la saturación sea muchísimo menor cuando comiencen las obras en el cruce que conecta la carretera de Alfonso XIII y el vial con dirección a Farhana.

Además, la construcción del nuevo vial también era necesaria para desviar las conducciones de luz, agua potable y aguas residuales que discurren por mitad de la calzada El desvío tiene como consecuencia que las nuevas conducciones tengan que pasar por la acera que discurre por el muro de cerramiento del campus, de ahí el necesario acuerdo con la Universidad de Granada para retanquearlo. De esta manera, tal y como apuntó en su día el Gobierno local, ya se puede iniciar cuando se desee las obras del túnel, sin riesgo de que se puedan producir cortes de agua o de luz.

SECCIONES

LOCAL
DEPORTES
EDITORIAL
OPINIÓN
SOCIEDAD
SANIDAD
CULTURA
ECONOMIA
POLÍTICA
SINDICATOS
FOMENTO
AYER Y HOY
EJERCITO
EDUCACIÓN
INMIGRACIÓN
PUERTO
JUSTICIA

EMPRESA
STAFF
CONTACTO

SERVICIOS

HOTELES TENERIFE
BUSCAR AVANZADO
CALLEJERO
DICCIONARIO
CLASIFICADOS
LOTERÍA

MAGAZINE

SUMARIO

EN EL BANQUETE LA FOTOGRAFÍA DE AMARILLO

LA VOZ

El Vocero
diario de Melilla

Yola

Yola en Marbella

ENCUESTA

¿Qué partido ganará las elecciones en Melilla el próximo 9 de marzo?

PP

PSOE-CPM

OTROS

Portada | Hemeroteca | Búsquedas | LOCAL | DEPORTES | EDITORIAL | OPINIÓN | SOCIEDAD | SANIDAD | CULTURA | ECONOMIA | POLÍTICA | SINDICATOS | FOMENTO | AYER Y