

GRANADA

## Los buses urbanos contaminan un 80% menos que hace 15 años

Expertos señalan que Granada es la tercera ciudad española que más usa el autobús

R. I.

Los autobuses urbanos de Granada han reducido la contaminación emitida un 80 por ciento con respecto a los modelos de transporte de hace 15 años gracias al sistema de tratamiento anticontaminante que albergan, a pesar de ser más costosos.

Así lo ha manifestado el profesor de Planificación y Explotación del Transporte de la Universidad de Alicante, Manuel Ríos, quien ha participado en el curso 'Patrimonio y medio ambiente. Profesionalidad, técnica y expresión gráfica de la sostenibilidad', organizado por la [Universidad de Granada](#) y la organización Granada al pedal-Granada sostenible, en el Parque de las Ciencias.

Según el profesor, los autobuses urbanos también han mejorado porque cuentan con un sistema de información en tiempo real que permite al ciudadano saber a la hora exacta a la que llega el transporte, por lo que se prevé aumentar el número de paneles en las paradas de autobús, «a pesar de que cueste alrededor de 6.000 euros cada uno».

Ríos ha asegurado que Granada es la tercera ciudad española en el uso de transporte público y donde sus ciudadanos son «los más satisfechos a nivel nacional», una situación que «prevé incrementarse con la incorporación del metro».

### Menos impacto

Cada día se apuesta más por un transporte con menos impacto ambiental, por lo que para el 2010 contaremos con dos sistemas complementarios, que rebajarán el impacto medioambiental y mejorarán la calidad de vida, según el experto.

Las distintas conferencias que han tenido lugar esta semana en Granada, dirigidas a profesionales y estudiantes de las distintas ramas de Medio Ambiente, Historia Urbana, Historia del Arte, Ingeniería de Caminos y Arquitectura, han abordado el medioambiente y el patrimonio histórico como parte fundamental en el desarrollo del concepto de sostenibilidad, entendido como proyecto de futuro para Andalucía.

En el curso también ha participado el jefe del Servicio Provincial de Costas en Almería, Francisco Hermoso, quien ha repasado la legislación de costas y su aplicación en el litoral.

A su juicio, se ha puesto freno al «urbanismo salvaje» en las costas andaluzas, y en este sentido, la gente se ha concienciado de la necesidad de proteger el litoral.