

MELILLA

## El vial que unirá Alfonso XIII y el barrio de La Victoria estará terminado a finales de marzo

Imbroda valora una actuación «demandada desde hace años» y critica la poca inversión estatal

09.02.08 - FRANCISCO PALMA

A finales de marzo terminarán los trabajos de acondicionamiento del nuevo vial que unirá la carretera Alfonso XIII con la calle Napoleón, a la espalda del Campus. Así lo confirmó el presidente de la Ciudad en su visita a las obras junto a la consejera de Contratación, María del Carmen Dueñas. Juan José Imbroda informó que esta actuación permitirá que Melilla «cuenta con una nueva calle, de cien metros de longitud», que se llamará Universidad de Granada, en reconocimiento a su colaboración en el retranqueo de su muro perimetral. Al tratarse de una vía a estrenar, todos los servicios son nuevos, para lo que se cuenta con un presupuesto de 270.000 euros.

Una vez que entre en servicio, se conseguirá una mejor conexión del barrio de La Victoria con el nudo de comunicaciones que es la carretera de Alfonso XIII. En opinión de Imbroda se consigue así «satisfacer a los vecinos», que demandaban esta obra desde hace años, y «mejorar el tráfico que soportan calles estrechas» como Mesones, La Estrella o Napoleón. Con su puesta en marcha se podrá ir directamente desde el Camino de Ronda hasta Alfonso XIII.

También hizo alusión el presidente a la obra del túnel que se prevé construir en la subida de Alfonso XIII, que solventará los problemas de tráfico de este enclave. Imbroda vaticina que será «una obra larga y costosa» -su ejecución comenzará a finales de año- y que producirá incomodidades. No obstante, sus efectos se verán paliados con la nueva calle.

Esta actuación sirvió de excusa para criticar «la escasa inversión» en carreteras del Gobierno central, a pesar del convenio que el presidente Zapatero anunció en 2006. En su opinión, desde agosto de 2004 «se llevan planteando obras como la carretera perimetral» para ensancharla; el desarrollo de nuevas vías, «como la que se proyecta detrás de la base militar», para su conexión con el aeropuerto; y rehabilitaciones de calles como la que llega a la frontera. Sin embargo, estas intenciones de la Ciudad no obtuvieron una respuesta favorable del Gobierno central «hasta tres años después», aunque con un recorte, pasando así de los 32 millones previstos a los 26 que, asegura Imbroda, «han desaparecido, porque nada se sabe de ellos».

El jefe del Gobierno local dijo rotundo que Fomento «no ha hecho un solo metro cuadrado de carretera en cuatro años», hasta el punto de asegurar que pediría perdón, «si alguien lo encuentra», al margen de «la obrita» de la carretera del aeropuerto.



OBRAS. Imbroda comprueba el estado de los trabajos que se están desarrollando. / LORENA SEBASTIÁN