



El Pueblo
de Ceuta
EL PRIMER DIARIO DIGITAL EN CEUTA

elPueblodeCeuta.es
EDICIÓN DIGITAL



LA FÁBRICA DEL MUEBLE S. L.
Tte. Coronel Gautier, 18 - CEUTA

PORTADA
CORREO
FORO
CHAT
MULTIMEDIA
SERVICIOS
BUSCAR
VEN A CEUTA

ACTUALIDAD



PORTADA DE HOY



ACTUALIDAD - DOMINGO, 20 DE ENERO DE 2008

- ACTUALIDAD
- POLITICA
- SUCESOS
- ECONOMIA
- SOCIEDAD
- CULTURA
- DEPORTES
- OPINION
- ARCHIVO
- ESPECIALES

■ LA POSIBLE INTEGRACIÓN DE CEUTA EN LA UAE, A FONDO



EL ESTUDIO SE PRESENTARÁ ESTA SEMANA. E.P.

Expertos advierten de que la integración en la unión aduanera no tiene contenido político

Moré advierte de que el valor comercial para Ceuta de dar ese paso es “incierto” y duda de la UE pudiese forzar a Marruecos a colocar una aduana comercial en la ciudad autónoma

Ceolfe, S.L., Independencia 11, 51001 Ceuta, CIF: B11958410, TLF: 956514367, FAX: 956517650

CEUTA
Gonzalo Testa
local@elpueblodeceuta.es

¿Qué ocurrirá realmente si el presidente Vivas da los pasos que anunció Ignacio Cembrero en EL PAÍS hace diez días y, esta semana, durante la presentación del informe Ventajas e inconvenientes de una posible integración de Ceuta en la unión aduanera elaborado por el catedrático Joaquín Aranda, se posiciona a favor de dar tal paso y traslada dicha solicitud al Gobierno central?

Una cosa es segura: tal como se ha publicado, el Ejecutivo de la nación se verá obligado a tramitarlo “aunque acarree tensiones con Rabat” ante la Comisión Europea, que a su vez tendrá que elevar una propuesta al Consejo de Ministros de la Unión Europea (UE) para que, por unanimidad, los Estados miembros de la misma aprueben la modificación del estatuto de Ceuta y Melilla.

¿Y entonces, qué? Según Aranda, el alta en la unión no sólo serviría para “evolucionar hacia un nuevo modelo económico” en las ciudades autónomas (suponiendo que ambas sigan el mismo camino) y para hacer frente al desarme arancelario entre Marruecos y la UE de 2012, sino que también “contribuiría, y no poco, a eliminar las múltiples incertidumbres, reales o no, sentidas o percibidas, pero permanentes que rodean a la ciudad de Ceuta y, sobre todo, en relación con las continuas reivindicaciones de Marruecos”.

Y muchas otras cosas más, pero no todos los especialistas son tan optimistas como el catedrático de la Universidad de Murcia, que en cualquier caso también tiene sus recelos al respecto. Uno de los más escépticos al respecto es el economista Íñigo Moré, autor del sexto mejor libro editado en España el año pasado según EL MUNDO, La vida en la frontera.

En primer lugar, porque para Moré “la entrada en la unión aduanera no tiene apenas ningún contenido político aunque se intente que ese sea su mensaje en el fondo”. “La integración en la unión debería valorarse desde el punto de vista comercial, en función de lo que cada región importa y exporta y del comercio que tenga o piense tener con su entorno”, opina y advierte, tal vez con mejor óptica que nadie, de que “eso del comercio de frontera lo he visto actuar, he oído hablar de él pero no tengo muy claro de qué se compone”.

“La integración es un derecho que Ceuta tiene y que, como tal, puede ejercerlo si quiere y si le parece que puede serle más ventajoso, pero me temo”, analiza Moré, “que el trasfondo de todo esto no es el status comercial de la ciudad, sino el político, y tengo que decir que entrar o no en la unión aduanera no contribuye en nada a modificar ese status de territorio español reivindicado por Marruecos, como Gibraltar es un territorio británico reivindicado por España”.

Pero no sólo eso, ya que para Moré “podría incluso soliviantar aún más esa reivindicación”. “La UE”, concluye al respecto, “no va a ejercer por estar dentro de la unión ningún tipo de fuerza política que no pudiera ejercer ahora; es sólo un cartel que permite dar la impresión de que estás haciendo algo que en el terreno político tiene un contenido cero y el comercial incierto”.

Ceuta y Melilla, distintas

Para el profesor de Economía de la [Universidad de Granada](#) (UGR) en Melilla Miguel Ángel Pérez Castro, que en 2007 presentó su tesis doctoral sobre este mismo asunto tras seis años de trabajo, es un error de partida incluir en el mismo saco a las dos ciudades autónomas en lo que a ese tema se refiere, aunque tiene menos reservas con respecto a la integración y a sus posibles beneficios.

“Ceuta y Melilla”, considera, “son dos ciudades diferentes: Melilla ya tiene una aduana comercial y siempre ha vivido de su entorno geográfico, Nador y sus alrededores, mientras que Ceuta casi siempre ha estado de espaldas a África, con el puerto como principal motor de desarrollo mirando al norte”.

“El comercio atípico es absolutamente necesario para las dos ciudades, pero tiene visos de ir reduciéndose, sobre todo a la luz del acuerdo Euro Mediterráneo de asociación”, prosigue el economista, quien sitúa “un poquito más allá” de 2012 el momento en el que puede ser más acusado el declive de los ingresos por él. En ese momento sería cuando Ceuta precisaría de la unión porque, a juicio de Pérez: a) “estaríamos dentro del paraguas de la unión aduanera europea en una negociación entre Europa y Marruecos”; b) para evitar que, tras el desarme arancelario, los empresarios marroquíes prefieran comprar en Almería o Algeciras antes que en Melilla o Ceuta para no pagar aranceles de tercer país, sino de la UE (o sea, no pagarlos).

Y ni siquiera, según Moré: “Los aranceles no van a desaparecer como por arte de magia; va a seguir limitaciones muy serias y desafortunadamente Ceuta no comercia con esos productos industriales como coches o lavadoras, objeto básico del esfuerzo”.

“El riesgo”, admite para terminar Pérez Castro, “vendría de quedarse fuera de los circuitos de comercialización, ya que el comercio atípico todavía va a tener años de aprovechamiento con una reducción paulatina”.

El futuro económico ceutí

Este diagnóstico sirve, claro, desde Melilla, que sí cuenta con aduana comercial. Pero, ¿y Ceuta? Visto que Moré no cree que la UE vaya a pisar el acelerador al respecto ni que el abastecimiento del norte del país vecino siga pasando por aquí con la apertura del Tánger-Med, para el especialista el futuro económico de Ceuta pasa por otros puntos.

Entre ellos, por establecer “relaciones constructivas y dinámicas de colaboración lejos del antagonismo y el enfrentamiento” con Marruecos “como ha hecho Gibraltar con España, sin renunciar ni hacer dejación de nada”. “En las ciudades fronterizas donde predomina el antagonismo cualquier cosa que lo favorezca no es el futuro”, dice convencido Moré, quien cree que “el futuro de Ceuta puede ser una plaza financiera sofisticada, no un paraíso fiscal, como Gibraltar o Luxemburgo”.

“Opciones hay muchas, pero Marruecos como país soberano que es seguirá poniendo las aduanas que quiera donde quiera, y no es más seguro que vaya a ponerla tras la integración en Ceuta”, reflexiona para terminar el economista madrileño, que a pesar de todo no tiene “ningún temor” por el futuro económico local. “Esa ciudad es el territorio más desarrollado de África; es más, es la única parte de ese continente desarrollada con mayúsculas, y mientras eso siga siendo así su futuro no correrá ningún peligro”.

El círculo “vicioso o virtuoso” del comercio en Ceuta y Melilla

Pérez Castro, que desde 1994 registra anualmente los ingresos de las dos ciudades, aboga por realizar un estudio similar durante los próximos años para dar cualquier paso: “El porcentaje de financiación más importante para las dos ciudades es el IPSI, pero mientras que antes suponía el 60% actualmente está cerca del 40%”, prosigue Pérez, quien recuerda que “actualmente casi el 50% de esos ingresos viene de un Fondo de Contingencia del Estado que no es ilimitado”. “Estamos”, diagnostica, “ante un círculo que puede ser virtuoso o vicioso: si el comercio recauda la Ciudad puede ayudarlo, pero si ocurre al contrario se produce el mismo efecto”, diagnostica mientras reconoce que se trata de un fenómeno “peligroso”. Por ello recomienda, en caso de solicitar la integración, establecer un calendario para ella “similar al de Canarias, que se tomó diez años para su incorporación desde la toma de la decisión definitiva”.

NOTICIAS RELACIONADAS

- **“Para opinar sobre esto hay que dar una lista de lo que se piensa exportar”**
- **El estudio señala la necesidad de adoptar medidas “estratégicas” que “mitiguen” el paso**



[Portada](#) | [Mapa del web](#) | [Redacción](#) | [Publicidad](#) | [Contacto](#)

Copyright 2006 © El Pueblo de Ceuta
Todos los derechos reservados