

GRANADA

El metro atravesará Fuentenueva y tendrá parada junto a las facultades

El nuevo rector y la Junta se reunirán la próxima semana para ir conociendo detalles La oficina técnica le ha dado máxima urgencia al proyecto del tramo, que es en superficie

18.01.08 - M. V. COBO

A finales de noviembre se llegaba a un acuerdo definitivo sobre el trazado del metro por el centro. Junta y Ayuntamiento dejaban atrás las diferencias de los últimos años para 'pintar' el camino que sigue el metro a lo largo de casi dos kilómetros por la capital, 1.400 metros en superficie. Y uno de los principales afectados -también beneficiados, según como se mire- será el campus universitario de Fuentenueva. Siempre se le había nombrado en las distintas propuestas, porque el trazado pasaba cerca, o lo bordeaba. Pero la propuesta definitiva, que aún está en fase de diseño, contempla que la línea de metro atraviese el campus de Fuentenueva y coloque una de las cuatro paradas de este tramo entre las facultades.

Aunque esta parte del trazado está aún en fase de diseño y no se han definido todos los detalles, para la próxima semana está previsto que se reúnan el nuevo rector de la [Universidad de Granada](#), Francisco González Lodeiro, y el delegado de Obras Públicas, Francisco Cuenca. El rector universitario, que ha tomado posesión del cargo hace sólo unos días, señalaba a IDEAL su interés por conocer en qué medida el paso del metro obligaba a reordenar el campus de Fuentenueva, en el que se ubican espacios deportivos, y varias escuelas y facultades. Lodeiro se mostraba también un poco sorprendido de que se hubiera aceptado un trazado que afectaba de forma tan fundamental al campus, sin haber llegado antes a un convenio con la institución

Parada 'céntrica'

De hecho, aunque no quede claro el lugar exacto de la parada, parece que uno de los lugares que se barajan es junto a la Escuela de Caminos, situada en el corazón de los terrenos.

El nuevo director del proyecto del Metro de Granada, Paco Espinosa, apuntaba que aún se estaban perfilando los detalles, pero que la parada garantizaría que «los alumnos se bajarán muy cerca de su clase». Precisamente este es uno de los aspectos que la Junta espera negociar con el nuevo rector.

El metro entrará al campus procedente de la estación de avenida de Andaluces, concretamente desde la zona donde mueren las vías -la que se ve desde el puente del Estadio de la Juventud- para cruzar el campus en superficie y ubicar una parada.

El director del proyecto, Paco Espinosa, apuntó que se le ha dado la máxima urgencia a los técnicos y las conversaciones con la Universidad. Está previsto que para mediados de año se puedan iniciar las obras y para 2011 entre en funcionamiento.

mvcobo@ideal.es