



Ayuda

Esta leyendo el cuerpo completo de una noticia que escogió en nuestra página principal o en nuestra sección de noticias o en las noticias de hoy organizadas por tipo.

Si desea regresar a la sección de noticias oprima sobre el botón marcado regresar a las noticias.

Si desea regresar a la página de Inicio escoja inicio de la barra ubicada en la parte de arriba de esta página.

si desea regresar a las noticias de hoy organizadas por tipo escoja la que desea observar en el bloque ubicado en la parte de abajo.



Chiriquí y Bocas del Toro 92.5 FM Provincias Centrales 100.3 FM
Panamá, Colón y Darién 101.9 FM

Noticia Completa

Simulador que permite conducir a las personas con baja visión

Fecha Publicación: **08/23/2007 12:00:00 a.m.**

Resumen: **Los problemas de visión, que suelen hacerse más frecuentes con la edad, condicionan de forma considerable la vida de las personas que los padecen.**



Secciones

- [Nacionales](#)
- [Internacionales](#)
- [Deportes](#)
- [Agenda Nacional](#)
- [Culturales](#)
- [Salud](#)
- [Ecología](#)
- [Ciencia y Tecnología](#)



Lotería

Miércoles

27/06/2007

1er Premio: 5054
2do Premio: 3135
3er Premio: 3184

Acciones tan habituales como leer, escribir o conducir, por ejemplo, pueden convertirse en actividades casi imposibles para los que sufren ciertas patologías asociadas a la pérdida de visión.

Un grupo de investigadores de la Universidad de Granada, con el que han colaborado científicos de la Universidad de Murcia, ha desarrollado un simulador informático que evita precisamente que las personas con baja visión estén condicionadas por sus limitaciones físicas.

El dispositivo, denominado SERBA (Sistema Electro-óptico Reconfigurable de ayuda para Baja Visión), es, según su creadora, María Dolores Peláez Coca, "el primer sistema de ayuda visual que puede emplearse y resulta útil en todas las circunstancias y para todas las tareas, sea cual sea el grado de discapacidad del paciente".

Sin embargo, por sus características, los investigadores de la UGR han concebido el SERBA como un sistema especialmente indicado "para personas cuya baja visibilidad no les permite conducir", como las afectadas por degeneración macular, cataratas o retinosis pigmentaria.

El simulador, que aún no es más que un prototipo, es especialmente útil para la conducción porque "aumenta la agudeza visual residual y la sensibilidad de contraste, además de permitir un campo de visión efectivo para aquellos que tienen un campo muy reducido y facilitar la movilidad del sujeto", explicó Peláez Coca.

La tecnología del SERBA se basa en un procesador digital de vídeo en tiempo real, que almacena varios programas informáticos para adaptar a las necesidades del usuario las imágenes que recoge una pequeña cámara incorporada al dispositivo.

Una vez tratadas en función de la enfermedad del usuario, las imágenes se relejan en un visor transparente colocado frente a los ojos del usuario, que supe así sus problemas de visión.

[Regresar a las Noticias](#)