



Actualidad > **Sociedad**

Buscar en Internet



Actualidad



BUSCAR EN EL CANAL

Noticias

BUSCAR

SOCIEDAD

motor-automocion-vision 25-06-2007

Crean sistema informático visión nocturna coches permite reducir accidentes

Un grupo de investigadores de la Universidad de Granada (UGR) ha logrado crear un sistema electrónico que mejora notablemente la capacidad de conducción por la noche al utilizar información extraída de forma automática de visores nocturnos.

Sus esfuerzos se enmarcan en un proyecto europeo denominado DRIVSCO, en el que participan investigadores de varios países, sobre visión en tiempo real y su aplicación al campo de los automóviles, según informó hoy la Universidad de Granada.

El 42 por ciento de los accidentes de tráfico mortales se producen de noche, según datos del Comisariado Europeo del Automóvil, una cifra extremadamente preocupante si se tiene en cuenta que el tráfico disminuye cerca de un 60 por ciento durante las horas nocturnas.

Buena parte de la culpa de este dato lo tiene la pérdida de agudeza visual y la disminución del campo de visión que se produce por la noche (debido a la iluminación de los faros).

Según explica el profesor responsable de esta novedosa investigación, Eduardo Ros Vidal, 'las luces de cruce (cortas) alumbran sólo 56 metros, cuando la distancia de frenado a 100 kilómetros/hora es de aproximadamente 80 metros'.

El sistema ideado por su grupo utiliza dos cámaras infrarrojas situadas en el vehículo que captan la escena incluso más allá de la iluminación de los faros convencionales.

El chip extrae información de factores como el movimiento y la profundidad en tiempo real, para facilitar así la detección de eventos y situaciones de interés concretos.

Este sistema avisará al conductor mediante señales visuales, acústicas o de otras modalidades de los obstáculos que aparecen en su camino, dando lugar a vehículos inteligentes mucho más sofisticados que los actuales.

Por ejemplo, el sistema genera información de la profundidad de la escena en tiempo real codificando la distancia a cada objeto en colores cálidos para los cercanos (rojizos) y más fríos los lejanos (azulados, menos peligrosos).

El sistema también procesa el movimiento en tiempo real, indicando hacia donde se mueve cada objeto en la escena y cómo cambia todo debido al movimiento del propio vehículo.

El proyecto DRIVSCO, en el que participan la Universidad de Granada, la empresa alemana Hella & Hueck y distintos centros de investigación europeos, tiene como objetivo diseñar coches inteligentes que faciliten la conducción al máximo y resulten más seguros.

PUBLICIDAD



Portada

Sociedad

- La Familia Real
- Hombre Actual

Provincias

Nacional

Internacional

Sucesos

Sociedad

Ciencia

Cultura

Especiales

Finanzas/Invertia

Legal

Día en imágenes

Videos

Loterías

El tiempo

Televisión

Tráfico

Chat

Foros

Terra Actualidad - EFE

[Tu.tv - videos coches](#)

Videos tortas, carreras ilegales, formula 1, atropellos ...

www.Tu.tv

[Accidente de Circulación](#)

Obtenga Indemnización adecuada Abogados especialistas en tráfico

www.eficaciajuridica.com

[Tratamiento Cpap](#)

Sabia que la Apnea es causa de accidentes de tráfico?

www.TerapiaCpap.com

Anuncios Google

imprimir enviar a un amigo