

Las causas de una tragedia laboral

La rotura de una pieza causó el desplome del viaducto en el que murieron seis trabajadores

Dos informes coinciden en la causa del accidente en la autovía del Mediterráneo en 2005

J. MARTÍN-ARROYO / AGENCIAS - Granada - 30/03/2007

Vota Resultado ★★★★★ 0 votos

El desplome al vacío de parte de un viaducto de la autovía del Mediterráneo A-7 en Almuñécar (Granada), en el que murieron seis trabajadores en noviembre de 2005, se debió a la rotura de una pieza de la estructura, según señalan los informes del Ministerio de Fomento y del Instituto Eduardo Torroja, remitidos al Juzgado de instrucción 2 de Almuñécar, que investiga el caso. Ambos informes apuntan a "la rotura del marco trasero de la cimbra (estructura metálica) izquierda" como causa del desplome. El juez analizará ahora la documentación aportada. De momento no hay ningún imputado en la causa.

La noticia en otros webs

- webs en español
- en otros idiomas

Las conclusiones se han conocido casi un año y medio después del siniestro, una vez que el juez ha recibido los informes, así como los trabajos experimentales que pusieron a prueba los materiales y la soldadura, y el análisis de los sistemas hidráulicos empleados en el viaducto.

El juez había dictado un auto el pasado octubre en el que requería a Fomento la elaboración de su informe y es ahora cuando ambos informes periciales emitidos han descartado que el accidente fuera fortuito, y señalan a la rotura de una pieza esencial en la estructura como la causa del trágico accidente. Las discrepancias surgen al analizar las causas de la rotura de dicha pieza.

Los peritos judiciales sostienen que la rotura fue debida a un "aflojamiento de un tornillo, que sometió a más esfuerzo a los restantes, limitando la resistencia de la pieza afectada". Uno de los cuatro peritos, el ingeniero de la [Universidad de Granada](#), Antonio Meléndez, explicó a Efe que los peritos estimaron que la causa inicial del colapso se produjo durante las maniobras de movimiento de la cimbra, cuando se aflojó un tornillo.

El informe remitido por Fomento abre el abanico de posibilidades. Al posible aflojamiento de un tornillo, añade "la rotura de la soldadura de alguna de las cartelas (hierros que sostenían la estructura)" como causa de la inesperada rotura de la pieza. Al parecer, el accidente se debió a una conjunción de factores: "Han debido concurrir diversos factores adversos en la configuración resistente del marco siniestrado que hayan rebajado su capacidad última", reza el informe.

Varios de los testigos presenciales del accidente, apuntaron asimismo ante el juez que fueron varios los motivos del siniestro. El coordinador de seguridad, que se encontraba el día del accidente en la zona, explicó que el accidente se produjo por la suma "de varias circunstancias".

Múltiples pruebas

El dictamen de los expertos sobre el accidente ha recorrido un largo camino. Su resolución es fruto de pruebas en la zona del río Verde que atraviesa el viaducto y en Santiago de Compostela. Los técnicos de la empresa Estructura y Ensamblajes Prefabricados realizaron también varias pruebas a escala real para probar "la resistencia del marco trasero de la autocimbra".

Además, se han realizado ensayos en el Centro de Investigaciones Metalúrgicas, en la Universidad Politécnica de Madrid y en el Centro de estudios y Experimentación de Obras Públicas. Para la investigación se llevó a cabo el pasado junio un ensayo a escala real de las secuencias del accidente del movimiento de la cimbra en el momento del accidente, para poder observar el proceso constructivo que se estaba realizando en aquel momento. Este ensayo contó con una cimbra similar a la accidentada en el viaducto del río Verde y con características parejas. El objetivo era comprobar cuánto es capaz de

Lo más leído ...valorado ...enviado

1. Trabajo rehusó pagar 23.000 euros en turrón que compró Zaplana y que nadie certificó
2. Rajoy insta a Díaz de Mera a que responda ante el juez por el bulo sobre el 11-M que defendió ayer sin pruebas
3. "Se despertó, me insultó, lo volvieron a sedar y se durmió"
4. El consejero vasco de Interior afirma que las Fuerzas de Seguridad están en "alerta máxima" por ETA
5. La imagen de Faye Turney indigna al Reino Unido
6. Nueva jornada de caos en el metro de Madrid, o no...
7. Penélope Cruz, con el ex de Scarlett Johansson
8. Lluvia y frío en Semana Santa
9. ¿Agua envenenada? No seas ingenuo
10. Oviedo la ciudad más limpia, Jaén la más sucia

Listado completo

1. Trabajo rehusó pagar 23.000 euros en turrón que compró Zaplana y que nadie certificó
2. Pobre argumentario
3. Rajoy insta a Díaz de Mera a que responda ante el juez por el bulo sobre el 11-M que defendió ayer sin pruebas
4. El mundo de ZP
5. FORGES
6. 20 bolsos
7. Dell comienza la "cuenta atrás" para preinstalar Linux en sus ordenadores
8. Preguntas al presidente
9. Inesperadamente lejano
10. Nada debemos al cielo

Listado completo

1. ¿Agua envenenada? No seas ingenuo
2. El cambio climático podría hacer desaparecer los glaciares de la Patagonia en 20 o 30 años
3. Trabajo rehusó pagar 23.000 euros en turrón que compró Zaplana y que nadie certificó
4. El peligro de viajar con la 'china'
5. Oviedo la ciudad más limpia, Jaén la más sucia
6. 'Toby', el salvador
7. Dell comienza la "cuenta atrás" para preinstalar Linux en sus ordenadores
8. FORGES
9. Richard Rogers gana el Pritzker
10. Nada debemos al cielo

Listado completo

OTROS MEDIOS: GRUPO PRISA CadenaSer.com AS.com CincoDias.com Los40.com Ep3.es Meristation.com SOGECABLE Cuatro.com Plus.es		ADIO N Radio (México) Caracol Radio (Colombia) Radio Continental (Argentina) ELEVSIÓN TVI (Portugal) ATB (Bolivia)	
En tu PDA/PSP 24 horas Extra! Banda ancha Titulares del día Versión sólo texto Noticias RSS En tu web Podcast		DEPORTES Fútbol Liga 2007 Motor Baloncesto Resultados	
EDICIÓN IMPRESA HEMEROTECA ELPAISplus EP[s] DOMINGO		OPINIÓN Viñetas Fe de errores Cartas al director Defensor del lector BLOGS PARTICIPA Los internautas preguntan Yo, periodista Encuestas Foros Trivial Chat	
		LO MÁS LO ÚLTIMO JUEGOS SERVICIOS El tiempo Tráfico Sorteos Cartelera Callejero Páginas Amarillas. Horoscopo Traductor Programación TV Postales Amor y Amistad Ofertas en tu mail WEBSALUD REVELADO ÁREA EMPRESAS CLASIFICADOS MOTOR INMOBILIARIA EMPLEO TIENDA SOFTWARE CURSOS	

les de la obra realizaba las obras, cimbra. Además de ió las causas del iridad. el que se produjo el nterrupción de las ajadores plome de la en el viaducto ue podían llegar a ajadores, pero libranon del da, que quedó a obra, situada ajadores habían

iniciado el desplazamiento de la cimbra.

La Unión Temporal de Empresas (UTE) La Herradura (formada por Azvi, Proder y Obras Subterráneas) subcontrató para la ejecución del viaducto a la empresa gallega Estructuras y Montajes Prefabricados, especializada en este tipo de obras, que a su vez subcontrató a la portuguesa Douro Montemuro. Año y medio después, se abre una primera puerta para depurar responsabilidades derivadas del siniestro en la causa judicial abierta.

Vota Resultado ★★★★★ 0 votos

Imprimir Estadística Enviar Compartir: ¿Qué es esto? Puedes utilizar el teclado:
 Corregir Derechos

Si te ha interesado esta información, te recomendamos:

Los sindicatos valoran que "el accidente no fue fortuito"

Otras ediciones

Publicado en Edición impresa en la sección de Versión texto accesible Edición de Bolsillo, edición para PDA/PSP ó Móvil

Última hora

- Lo último** Agencia EFE
- 01:42 Tráfico prevé más de 15 millones de desplazamientos durante la Semana Santa
 - 01:27 Con el arte al fin del mundo
 - 01:20 Protestas en México contra los cultivos transgénicos
 - 01:07 En busca de Aztlán, símbolo de la identidad chicana
 - 00:37 La ONU expresa su "profunda preocupación" pero no condena la detención de los soldados británicos
- Ver más noticias
- 01:50 Congreso de Cartagena baja el telón con español fortalecido y en
 - 00:18 Consejo de Seguridad ONU pide a Irán liberar militares británicos
 - 00:14
 - 29 Mar Petróleo, PIB de EE.UU. y sector aéreo impulsan la Bolsa de São Paulo

Videos Fotos Gráficos

10 años de cárcel por manchar el retrato de un rey - 29-03-2007

Tráiler 'Regreso al infierno' - 29-03-2007

Tráiler 'Harsh times: vidas al límite' - 29-03-2007

Otros vídeos

El grupo madrileño Dover, en la XI edición de los Premios de la Música - 01:32

Bienal del Fin del Mundo - 01:29

Protesta contra los cultivos transgénicos - 01:23