

[Portada](#)[Actualidad  
Local](#)[Deportes  
Local](#)[Editorial](#)[Opinión](#)[Cartas  
al Director](#)[Chiste  
de Maro](#)**Noticias**[Provincia](#)[Andalucía](#)[España](#)[Mundo](#)[Economía](#)[Sucesos](#)[Sociedad](#)[Cultura](#)[Deportes](#)[Contraportada](#)**Servicios**[Televisión](#)[Cartelera](#)[Farmacias](#)[Horoscopo](#)[Azar](#)[Foro discusión y](#)[Galería de fotos](#)**Historial**[Lunes](#)[Martes](#)[Miércoles](#)[Jueves](#)[Viernes](#)[Sábado](#)[Domingo](#)**Noticias Actualidad Local de Cadiz Información**

## La APBC entiende que ampliar el muelle Reina Sofía "no es prioritario"

M. E. M./CÁDIZ



El consejo de administración de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz (APBC) revocó en su sesión celebrada el miércoles el acuerdo contraído en 2003 para recuperar la lámina de agua ocupada por el Real Club Náutico de Cádiz a fin de poder acometer la ampliación del muelle Reina Sofía y la terminal de contenedores.

Esta decisión viene motivada por los cambios en las prioridades de la institución portuaria que, ante el nuevo proyecto de ampliación del muelle en 500.000 metros cuadrados, ha dejado suspendida la actuación en el Reina Sofía. "En junio de 2003 el consejo de administración, por la necesidad de ampliar la terminal de contenedores, acordó ocupar esa lámina de agua", recordó ayer en rueda de prensa el presidente de la APBC, Rafael Barra, quien explicó que "han pasado ya cuatro años y nuestras prioridades las hemos centrados en una nueva terminal de contenedores y no en ampliar la existente". En definitiva, la ampliación del Reina Sofía "ya no es prioritaria", aunque ello no significa que en un futuro no se lleve a cabo, según puntualizó Barra.

Y es que la institución portuaria quiere enfocar todos sus esfuerzos técnicos y económicos en este ambicioso proyecto, que dotará al puerto de Cádiz de 500.000 metros cuadrados más de superficie para una nueva terminal de contenedores, mientras que el otro proyecto sólo contemplaba ampliar 25.000 metros cuadrados. De hecho, el presidente de la APBC apuntó que los 9 millones de euros presupuestados para las obras del Reina Sofía, serán destinados a esta nueva operación, para la que ya se han iniciado los trámites necesarios.

Cabe recordar que la [Universidad de Granada](#), en colaboración con la UCA, se encuentra en plena de ejecución de un estudio sobre el comportamiento marino en la zona donde se prevé actuar. Así, en la presentación del estudio el pasado 2006, se indicó que los primeros resultados estarían disponibles para mediados de este año.

Todo ello ha beneficiado a los socios del Club Náutico, que no tendrán que abandonar su actual instalación y podrán seguir manteniendo sus embarcaciones en este espacio cedido por la APBC. Cabe resaltar que desde que la institución portuaria reclamará la lámina de agua, la entidad náutica siempre solicitó una solución, pidiendo la cesión de otra lámina en otro espacio portuario.

Comente esta noticia en el Foro