

08 de Junio de 2006

Universidad de Granada

Granada H

Granada Hoy

Buscador

Granada Hoy | Internet



NOTICIAS

Actualización | jueves, 08 de junio de 2006, 06:01

Portada

En Portada

Opinión

Ciudad

Provincia

Deportes

Toros

Cultura

Espectáculos

Andalucía

Nacional

Internacional

Economía

Sociedad

Motor

Internet

[diseño del transporte metropolitano](#)

El Metro de Granada será el más lento de Andalucía por la cercanía de las paradas

LOLA QUERO

■ [El PSOE critica que las obras del Centro no prevén el Metro](#) @ [Envíe esta noticia a un amigo](#)

GRANADA. ¿Es lento el futuro Metro de Granada?

¿Dejarán los ciudadanos sus vehículos aparcados para tomar un transporte que tardará 45 minutos en hacer todo su recorrido? Puede que el caos de tráfico de Granada y las pésimas infraestructuras viarias garanticen el éxito de usuarios de unos trenes urbanos que, sin embargo, no están entre los más rápidos que se conocen o se construyen.

Los entre 20 y 28 kilómetros por hora a los que circulará el Metro están muy por encima de las velocidades medias de cualquier medio de transporte conocido en esta ciudad. Un reciente estudio sobre el tráfico de Consumer cifraba en 9,2 kilómetros por hora la velocidad media a la que se mueve un coche en Granada. Los autobuses van aún más lentos (6 kilómetros hora), los taxis a 12 kilómetros por hora y a 15 las motocicletas.

Estos datos colocan al futuro Metro como la gran esperanza, aunque es el menos veloz de los que la Junta construirá en Andalucía. La referencia inevitable son los metros de Sevilla y Málaga. Ambos serán más rápidos que el del proyecto de Granada. En especial, el de Sevilla. Este transporte de la capital andaluza no sólo será el primero en estar concluido (estaba previsto para este mes, aunque la obra se ha retrasado), sino que también es el más extenso y el más veloz. Sus 19 kilómetros de recorrido se completarán en 34 minutos. En Granada serán necesarios 45 minutos para hacer los 15 kilómetros de Albolote a Armilla.

La velocidad punta del metro sevillano será de 70 kilómetros hora, si bien la media (incluidas las paradas) desciende a unos 35 kilómetros hora. Este dato en el caso de Granada es de entre 20 y 28 kilómetros hora, según informó esta semana la Junta de Andalucía.

Una de las circunstancias que resulta determinante en la velocidad de este medio de transporte es el número de paradas que hay en el recorrido. En los 19 kilómetros de Sevilla hay 23 estaciones, mientras que en los 15 de Granada se han previsto 24 paradas. Esto significa que la distancia entre los puntos de embarque es menor en nuestra ciudad, lo que impide a los trenes



AGENDA

Cartelera

Misas y cultos

Tiempo

Programación



SERVICIOS

Amor y Amistad

Cursos

Masters

Compraventa

Suscripción

Hemeroteca

Publicidad

Quiénes somos

Contactar

Tienda

Canal motor

Páginas

Amarillas

Páginas Blancas

Callejero



08 de Junio de 2006

Universidad de Granada

Granada H

alcanzar más velocidad en cada uno de los tramos. De media, en Granada hay 600 metros y en Sevilla 800 metros.

El caso de Málaga es más parecido al de Granada, aunque su velocidad es algo superior, pues casi alcanza los 30 kilómetros hora. La Junta asegura que los 13,5 kilómetros de las dos líneas de metro se recorrerán en 33 minutos en total (18 y 15 por cada una de las líneas).

En la ciudad vecina hay previstas 22 paradas para el metro, lo que supone que habrá una distancia media entre ellas de 600 metros, igual que en el caso de Granada. Además, durante el proceso de proyección de la nueva infraestructura, el Ayuntamiento de esta capital puso en duda que se llegase a alcanzar esa velocidad de verdad. El municipio calculaba que estaría alrededor de los 25 kilómetros por hora, lo que igualaría la situación con la de Granada.

Con la velocidad comercial de 20 a 28 kilómetros por hora del Metro de esta ciudad, el primer tramo, el que unirá Albolote con Maracena, se podrá hacer en diez minutos. En ese recorrido de 3,4 kilómetros están previstas cuatro paradas: Jacobo Camarero, Juncaril, área de descanso, anfiteatro y Blas Otero, aunque el municipio de Maracena ha pedido a la Junta que añada otras dos estaciones, en Vicuña y en el futuro campus universitario, lo que puede reducir aún más la velocidad media y el tiempo estimado para hacer el recorrido completo.

El siguiente trazado, que como el anterior discurre en superficie salvo 150 metros soterrados y 130 en trinchera, se podrá recorrer en 12 minutos, según la estimación de velocidad media. En esos 4,1 kilómetros –entre el Cerrillo de Maracena y el Estadio de la Juventud– están previstas siete paradas del Metro, todas en superficie. Son las de Cerrillo de Maracena, Carretera de Jaén, Estación de Autobuses, Argentinita, Perete, Chana y Estadio de la Juventud. El Ayuntamiento ha pedido a la Junta que esta última se convierta en una estación de conexión con la estación del AVE.

El tramo más importante, por su longitud, su complejidad de ejecución y su recorrido urbano, es el que discurre entre el Estadio de la Juventud y el [Campus de la Salud](#), que se recorrerá en algo más de un cuarto de hora. 2,3 de los 5,4 kilómetros totales irán soterrados (todo el Camino de Ronda), por lo que tres de las nueve paradas previstas estarán también bajo tierra. Los hitos donde acceder a este transporte son Méndez Núñez, Recogidas, Río Genil (estas tres soterradas), Hípica, Salvador Allende, Palacio de Deportes, Estadio de los Cármenes y [Campus de la Salud](#) (dos paradas).

La última parte, hasta el casco urbano de Armilla, es la más corta, con 2,8 kilómetros. El Metro tardará ocho minutos en recorrer las paradas del centro comercial Nevada, Carretera de Granada y Poniente.

| [Diario de Cádiz](#) | [Europa Sur](#) | [El Día de Córdoba](#) | [Diario de Jerez](#) | [Huelva Información](#) | [Diario de Sevilla](#)
Sitios recomendados por Granada Hoy

| [¿Buscas piso? - Habitaclia.com](#) | [Formación a distancia](#) | [Cursos en Madrid](#) | [Viajesmapfre.com](#) | [Fc Barcelona tickets](#)
[Apartments to rent in Barcelona for days](#) |

© Editorial Granadina de Publicaciones, S.L.
Avda. de la Constitución, 42.
Granada

08 de Junio de 2006

Universidad de Granada

Granada H

Tlfno: 958 809500/ Fax: 958 809511