[SECCIONES]
Local
Costa
Provincia
Andalucía
Opinión
España
Mundo
Vivir
Televisión
Titulares del día
Lo más leído
Especiales

[MULTIMEDIA]
Gráficos
Galerías
Imágenes del día
Vídeos
Clips Musicales

[SUPLEMENTOS]
Deporte Base
Expectativas
Inmobiliario
LaguíaTV
Mujer Hoy
XLSemanal

[CANALES]
Agricultura
Cibernauta
Ciclismo
Descargas | PDF
Entrevistas
Esquí
Formación
Hoy Cinema
Hoy Inversión
Hoy Motor
Infantil
IndyRock
Legal
Libros
Lorca
Meteorología

LOCAL

GRANADA

Aprobados los convenios para construir el Metro de Granada por valor de 276 millones

La inversión final rondará los 360 millones con el 'extra' del soterramiento Obras Públicas formalizará los acuerdos con Granada, Albolote, Armilla y Maracena

ANTONIO MONTILLA/SEVILLA

Imprimir Enviar

El proyecto del Metro de Granada dio ayer uno de los pasos más importantes antes del comienzo de las obras. El Consejo de Gobierno ha autorizado a la Consejería de Obras Públicas y Transportes la firma de cuatro convenios con los ayuntamientos de Granada, Albolote, Armilla y Maracena para la construcción y explotación del suburbano granadino. El presupuesto se cifra en la actualidad en 276, 22 millones de euros, excluyendo el material móvil. Hasta su puesta en marcha, la inversión se elevará a los 360 millones. La cifra que se aprobó ayer data del anteproyecto de noviembre de 2003. Desde ese día, se ha aprobado entre otras cosas el soterramiento de la línea por el Camino de Ronda, lo que conlleva un sobrecoste. La rúbrica de este concierto se llevará cabo en el segundo semestre del año, probablemente en el mes de octubre. Una vez concretada la financiación, el siguiente paso será la licitación de las obras de los diferentes tramos. Los responsables del proyecto estiman que el plazo de ejecución será de 30 meses, a partir de su adjudicación.

Publicidad

El Gobierno autonómico hará frente, al menos de inicio, al 83% de esos 276, 22 millones de euros. La Junta, no obstante, está a la espera de que el Gobierno central determine la cuantía de su aportación.

Enrique Cervera, portavoz del Gobierno autonómico, destacó ayer que el Metro de Granada está recibiendo el mismo trato que la Administración autonómica ha dado a los metros de Sevilla y Málaga cuyos trabajos de construcción comienzan esta semana.

El 17% restante del presupuesto total lo afrontarán los cuatro municipios que se beneficiarán de este nuevo medio de transporte, aunque el mayor desembolso lo hará el Consistorio de Granada, con el 80% de la financiación correspondiente a los municipios.

Y es que la inversión municipal se ha fijado de acuerdo con el número de habitantes de cada localidad. Los tratados autorizados por el Consejo de Gobierno atribuirán también a la Consejería de Obras Públicas la potestad de licitar y adjudicar la ejecución y puesta en servicio del proyecto, dado que el carácter interurbano del Metro demanda una explotación unitaria y coordinada con el resto del sistema de transportes de la aglomeración urbana granadina.

24 estaciones

El Metro de Granada tendrá 24 estaciones y un recorrido total de 15,5 kilómetros entre Albolote, Maracena, Estadio de la Juventud, Río Genil, Campus de la Salud y Armilla. La mayor parte del trazado será en superficie, salvo un tramo urbano de 2,4 de kilómetros bajo tierra a su paso por el Camino de Ronda. El trayecto será cubierto por trece trenes ligeros de plataforma baja con una capacidad total de 13.650 plazas y una velocidad comercial -incluyendo paradas- de entre 20 y 28 km/h, que permitirá completar el recorrido en 45 minutos. La población servida-residente a menos de 500 metros de una parada- será de 110.000 personas, lo que supondrá una demanda anual de 12 millones de viajeros.

Subir

© Ideal Comunicación Digital SL Unipersonal
CIF B18553883
Registro Mercantil de Granada Tomo 924 Libro 0 Folio 64 Sección 8 Hoja GR17840
C/ Huelva 2, Polígono de ASEGRA
18210 Peligros (Granada)
Tfno: 958 809 809
Contactar / Mapa web / Aviso legal / Publicidad/ Política de privacidad / Master de Periodismo / Club Lector 10 / Visitas a Ideal

Pow

vocento

publicidad