

09 de Mayo de 2006

Universidad de Granada



Actualización | martes, 09 de mayo de 2006, 05:13



@ Envíe esta noticia a un amigo

El relleno del muelle y de la Bahía

Resulta chocante y gratificante encontrarse en el Diario noticias donde todas las administraciones y partidos políticos –Ministerio de Fomento , PP y PSOE– se pongan de acuerdo, siempre con sus limitaciones y sus críticas, claro está. Me estoy refiriendo concretamente al relleno que se piensa hacer en el muelle de 500.000 metros cuadrados, terreno equivalente a varios barrios de Cádiz. Los ecologistas, esta vez, no han puesto el grito en el cielo. No cabe duda de que es una gran noticia para Cádiz, noticias que por desgracia son muy escasas.

A lo que voy. Vamos a ganar todo ese terreno, y según algunos estudios realizados por la [Universidad de Granada](#), va a traer numerosas riquezas a la ciudad creándose no sé cuantos puestos de trabajo y yo me pregunto: ¿por qué no se hace lo mismo en la Barriada de la Paz?

No es esta la primera carta que se publica en este Diario con esta petición y jamás vi ni una opinión a favor ni en contra. Pensaba que realizar un relleno iba en contra de la Ley de Costas u otra por el estilo, pero ahora compruebo que no es así. ¡Qué se pueden hacer!

Nunca he entendido el porqué no se realiza este relleno en la Barriada de la Paz para crear miles y miles de viviendas –de lujo y de protección oficial–, cientos de negocios, unos pocos hoteles, residencias para la tercera edad, clínicas privadas tan en uso hoy en día, una nueva playa, un centro multiusos, centros deportivos... en fin, un Cádiz utópico. No me estoy refiriendo a volcar unos cuantos camiones de arena. Cuando digo "relleno" hago referencia a que se haga lo mismo que se hizo en los sesenta. En dicho Cádiz III del que tanto se ha hablado y escrito.

¿Qué sería de Cádiz sin aquellos millones de metros cuadrados que se ganaron al mar entonces? Resulta inimaginable, ¿verdad? Pues lo mismo pensarían dentro de 30 ó 40 años.

La población, por muchos argumentos que busque Blas Fernández, por muchas encuestas que haga y por mucho que aumente el consumo de electricidad, va cayendo año tras año, y mucho me temo que esta sangría está muy lejos de acabar. La razón todos la sabemos: la falta de suelo para hacer viviendas baratas. Y ante este argumento muchísimos gaditanos no tienen otra solución que buscarla en otras poblaciones de la Bahía y jojo!,



Búsqueda Avanzada



¿Está

desacralización
Oratorio de San
Felipe para dar
uso como futuro
Constitucional



Mostrar Resultados

Encuestas Anteriores

09 de Mayo de 2006

Universidad de Granada

que aunque sigan viniendo a Cádiz de vez en cuando, la segunda generación ya no tendrá ese mismo cariño a esta ciudad.

De los políticos no espero respuesta –pasaría a la historia quien se atreviera a meterle mano–, pero si espero encontrarla en algún columnista gaditano que pueblan las páginas del Diario. Un saludo y hasta la próxima, pues puede tener la seguridad que dentro de unos meses volveré con el tema. Me duele que dejemos pasar esta oportunidad histórica –aprovechando el 2012– de levantar la ciudad. Según los expertos, el relleno del muelle estará para el 2010. Para esa misma fecha podría estar realizado este también y planificado como sería su futuro urbanístico.

No puedo creer que sea yo el único iluminado que vea este Cádiz del siglo XXI.

F. P. Benito CADIZ

El Bicentenario del catamarán

Querría aportar mi granito de arena a la preparación de la conmemoración del bicentenario de la Constitución de Cádiz.

Creo que un acto que revestiría una gran solemnidad, sería la inauguración en el 2012 de la línea de catamaranes El Puerto-Cádiz. Como lo que importa no es la viabilidad financiera ni la mejora de las comunicaciones, sino el rédito político, la inauguración prevista para el otoño del 2005, el verano del 2006, o el invierno del 2007, con la presencia de la Consejería de la Junta, se me antoja algo deslucida (eso sí, la fecha tope será el día antes de algunas elecciones).

Sin embargo, si se hace en el 2012, con el tiempo que queda, y con un poco de suerte, podrían partir la cinta dos o tres docenas de ministros de obras públicas de naciones españolas, con el impacto mundial que ello supondría. Además daría tiempo a resolver los, por lo visto, difícilísimos problemas de ingeniería en el atraque de Cádiz. Se podría incluso consultar con los técnicos de la Nasa.

El único inconveniente es que, mientras se inaugura, los ciudadanos no podrían utilizar ese barco, pero se ha demostrado que esa minucia no le preocupa a nadie.

Carlos Vinuesa EL PUERTO

Fe de errores

El destino de la plataforma Buzzard, construida por Dragados en Puerto Real, se publicó ayer de forma errónea en primera página. Será trasladada al sector británico del Mar del Norte, cerca de Aberdeen (Escocia).

[| Diario de Cádiz](#) | [Europa Sur](#) | [El Día de Córdoba](#) | [Diario de Jerez](#) | [Huelva Información](#) | [Diario de Sevilla](#)
Sitios recomendados por Diario de Cádiz

[|¿Buscas piso? - Habitaclia.com](#) | [Formación a distancia](#) | [Cursos en Madrid](#) | [Viajesmapfre.com](#) | [Fc Barcelona tic](#)

09 de Mayo de 2006	Universidad de Granada
to rent in Barcelona for days	
© Copyright Federico Joly y Cía, S.A. Polígono El Trocadero. c/Francia s/n. 1159. Puerto Real (Cádiz) Tlfno: 956 297900 / Fax: 956 224883	