

02 de Mayo de 2006

Universidad de Granada

El Puerto Información

## Noticias

Provincia  
Andalucía  
España  
Mundo  
Economía  
Sucesos  
Sociedad  
Cultura  
Deportes  
Contraportada

## Servicios

Televisión  
Cartelera  
Farmacias  
Horoscopo  
Azar  
Foro discusión y  
Galería de fotos

## Historial

Lunes  
Martes  
Miércoles  
Jueves  
Viernes  
Sábado  
Domingo

Noticias Actualidad Local de Puerto Información

## El estudio encargado por la Autoridad da vía libre al tráfico ro-ro

*La inversión, según fuentes de la Autoridad, no presenta rentabilidad económica*

### REGLA JIMÉNEZ/EL PUERTO

 La Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz ya tiene en su poder el estudio elaborado por el departamento de Puertos y Costas de la [Universidad de Granada](#) en la que, a través de detalles técnicos, se especifica que el proyecto para la instalación del tráfico ro-ro en la d puertoense es técnicamente viable.

En este sentido, según comentaban fuentes de Puertos, a la vista del estudio, en un principio, no se tiene previsto acometer las obras necesarias para la implantación del tráfico ro-ro en El Puerto, fundamentalmente porque la inversión no presenta rentabilidad económica, además de no existir, según la Autoridad Portuaria, "actualmente interés por parte del sector empresarial para desarrollar este proyecto".

Es por todo esto, según el presidente de esta empresa pública, Rafael Barra, que "nos hemos planteado aplazar este proyecto en el tiempo y priorizar otros".

Así pues, se queda patente que es un proyecto que aunque no se descarta no se considera oportuno desarrollar, ya que es fundamental la implicación de los sectores que intervienen en este tráfico ro-ro, participantes que hasta el momento se ven totalmente satisfechos con el que se realiza en Cádiz y que tiene un importante desarrollo diario.

### Características

El estudio elaborado por la [Universidad de Granada](#) se basa en unos informes medioambientales de la zona así como de la sedimentación del río, dinámica litoral y navegabilidad, al objeto de analizar cuáles son las posibilidades a este respecto.

Este proyecto se plantea como una opción para descongestionar la dársena de Cádiz y ofrecer otro punto de referencia para descargar las mercancías. En un principio y tras un primer estudio, la dársena de El Puerto serviría para los barcos provenientes de Marruecos, que son más pequeños que podrían entrar en la localidad, ya que el calado del río es pequeño y no permitiría la entrada de grandes barcos.

En cuanto al estudio económico que se realizó, en principio se optaron por tres opciones: poner en marcha la iniciativa con inversión pública, hacerlo a través de la inversión privada o combinando ambas posibilidades.

El proyecto que se haría contempla la construcción de un muelle en el extremo del río Guadalete, donde se realizaría el atraque y la ampliación de los espigones, ante la necesidad de darle mayor amplitud al puerto, teniendo en cuenta que los barcos que llegan de Marruecos tienen unos seis metros de calado.

Este proyecto estaba incluido dentro del plan estratégico de la Bahía de Cádiz a la espera de ver su viabilidad que como garantiza el estudio de la [Universidad de Granada](#) podría llevarse a cabo perfectamente en la localidad, ofreciendo una vía más para generar empleo en la ciudad.

Publicaciones del Sur, S.A.