

02 de Marzo de 2006

Universidad de Granada

Granada Hoy

**Granada Hoy**

Buscador

Granada Hoy | Internet



NOTICIAS

Actualización | jueves, 02 de marzo de 2006, 05:53

Portada  
En Portada  
Opinión  
Ciudad  
Provincia  
Deportes  
Toros  
Cultura  
Espectáculos  
Andalucía  
Nacional  
Internacional  
Economía  
Sociedad  
Motor  
Internet

[informe preliminar del mapa sonoro en sagrario-centro](#)

## El eje Gran Vía-Recogidas quedará cortado al tráfico privado todo el día

Las mediciones arrojan que Gran Vía es la calle más ruidosa del Centro, donde los vecinos se quejan del tráfico rodado y del ajetreo de las obras



M.J.ANGUITA

@ Envíe esta noticia a un amigo

GRANADA. Gran Vía de Colón lidera la clasificación de la calles más ruidosas del centro de la capital en la que los decibelios generados por el tráfico rodado –pese a las restricciones a los vehículos privados en horario de 8.00 a 22.00 horas– juegan un papel determinante. Ahora bien, también es cierto que sus residentes no son los que más se quejan por las molestias que genera la circulación viaria, sobre todo, en horario nocturno cuando se supera en 16,3 puntos los niveles permitidos por la normativa actual –establecidos en 60 decibelios–. De hecho, los vecinos de la calle de Recogidas –que de noche soportan cuatro puntos menos de ruido que los de Gran Vía– son los que más enojados se muestran por las consecuencias del ruido, según el informe preliminar del mapa sonoro impulsado por el Ayuntamiento y elaborado por la [Universidad de Granada](#) y que incluye un informe sobre la percepción que del ruido tienen los ciudadanos.

Las conclusiones del documento apuntan al barrio Sagrario-Centro como una zona " eminentemente ruidosa", en la que el 40,8 por ciento de las 440 personas que se han encuestado "está altamente molesto por el ruido del tráfico rodado".

Con este dato sobre la mesa, el concejal de Medio Ambiente, Juan Antonio Mérida, anunció ayer que el gobierno municipal aumentará las restricciones del tráfico en el eje Gran Vía, Reyes Católicos y Recogidas y prohibirá el paso de vehículos privados en esta zona durante las 24 horas del día. La medida, según apuntó, entrará en vigor una vez que se concluyan las obras iniciadas para la reforma de la calle Gran Vía de Colón.

Sin embargo, el tráfico no es la única fuente que genera molestias a los residentes en el centro de la ciudad. Las obras también han sido una de las causas apuntadas por los vecinos de esta zona como uno de los elementos determinantes del ruido y el 58,7 por ciento coincidió a la hora de quejarse por los ruidos procedentes de los trabajos de construcción. Ante este problema, la solución del gobierno municipal no es otra que "exigir que se acaben cuantos antes", arguyó Mérida. Por detrás, con un 37,2 por ciento, aparecen las actividades recreativas y comerciales.

Por lo demás, el estudio de control de ruidos, que se ha llevado a cabo en seis calles: San Juan de Dios, Recogidas, Severo Ochoa, Moral de la Magdalena, Gran Vía de Colón y Mano de Hierro, no ha deparado sorpresas para los responsables municipales. Salvo que los vecinos no se muestran muy molestos por los niveles de ruido que soportan por la noche ni por el botellón.

Así, todas las calles superan la media de contaminación acústica permitida y sólo en horario de mañana las calles Moral de la Magdalena y Mano de Hierro respetan la normativa. Además, no se aprecian diferencias entre los datos obtenidos en horario de día y tarde. Este hecho se produce, según Mérida, en los países mediterráneos por el clima y cuestiones culturales que provocan que la actividad comercial y en las calles "se prolonga con respecto al resto de Europa". Y como era de suponer los niveles sonoros durante los fines de semana en las zonas cercanas a bares y pub se disparan con respecto a los días laborales.

Por lo que respecta a los vehículos las motocicletas y las ambulancias figuran en San Juan de Dios, Gran Vía de Colón, Recogidas, Severo Ochoa como las principales responsables de la emisión del ruido en estas vías. Sobre las primeras, el Ayuntamiento ha elaborado una nueva ordenanza que endurece las sanciones por sobrepasar la emisión de ruidos; y sobre los segundos, el



AGENDA

Cartelera  
Misas y cultos  
Tiempo  
Programación



SERVICIOS

Amor y Amistad   
Cursos  
Masters  
Suscripción  
Hemeroteca  
Contactar  
Publicidad  
Quiénes somos  
Tienda  
Canal motor  
Páginas  
Amarillas  
Páginas Blancas  
Callejero

*esther falcón*  
MUCHOS DECIBELIOS. Gran Vía es la calle más ruidosa del Centro.

02 de Marzo de 2006

Universidad de Granada

Granada Hoy

municipio se ha dirigido a las empresas para solicitar que usen con criterio las sirenas.

---

| [Diario de Cádiz](#) | [Europa Sur](#) | [El Día de Córdoba](#) | [Diario de Jerez](#) | [Huelva Información](#) | [Diario de Sevilla](#) | [Granada Hoy](#) | [Málaga Hoy](#) |  
Sitios recomendados por Granada Hoy

| [Oferta formativa](#) | [Formación a distancia](#) | [Cursos en Madrid](#) | [Viajesmapfre.com](#)

© Editorial Granadina de Publicaciones, S.L.  
Avda. de la Constitución, 42.  
Granada  
Tfno: 958 809500/ Fax: 958 809511

