



información actualidad **noticias** universidad

Jueves, 1 de Diciembre de 2005

universia.es

Argentina 06:22 AM Brasil 07:22 AM Chile 06:22 AM Colombia 04:22 AM España 10:22 AM México 03:22 AM Perú 04:22 AM Portugal 09:22 AM Puerto Rico 05:22 AM Uruguay 06:22 AM Venezuela 05:22 AM

secciones

-  Estudiantes
-  Internacionales
-  Investigación
-  Cultura
-  Internet
-  Cooperación
-  Política Univ.
-  C.R.U.E.

-  Dossier
-  Archivo
-  Fueron Portada
-  Kiosko

-  Videoteca
-  Sala de prensa

-  Gabinetes Univ.
-  Revistas Univ.
-  Radio y TV Univ.

-  El Tiempo

30/11/2005

¿Qué influye en un accidente de moto?

Universidad de Granada

Un equipo de investigadores de la Universidad ha desarrollado un análisis de las causas que favorecieron las colisiones de ciclomotores y motocicletas desde el año 1993 hasta el 2002.

La velocidad excesiva o inadecuada para las condiciones existentes, el consumo de alcohol y la edad son los factores que más inciden en accidentes mortales con motocicletas o ciclomotores, según un estudio desarrollado por científicos de la **Universidad de Granada**. El trabajo, en el que se han analizado todas las colisiones registradas por la Dirección General de Tráfico desde 1997 hasta 2002, se completará con la evaluación de la influencia que tienen los elementos ambientales en la gravedad de accidente.

En la muestra, que sólo contempla los datos de los accidentes con heridos o fallecidos, se ha tomado como referencia la comisión o no de infracciones por parte de los conductores. Así, se han considerado "las colisiones entre dos vehículos en las que sólo uno de los dos conductores ha cometido una infracción, considerando a éste como responsable de la colisión; se han comparado las características de los conductores que han cometido la infracción con las de los que no lo han hecho y se han analizado los factores que aumentan el riesgo de la colisión", explica el director de la investigación y profesor de la Universidad de Granada, Pablo Lardelli Claret.

A más experiencia, menos riesgo

Tras un estudio exhaustivo, los primeros resultados, que han sido publicados recientemente en la revista científica "Injury Prevention", apuntan a que, además de influir el exceso de velocidad, el consumo de alcohol y las edades extremas (menores de 19 y mayores de 64 años), también intervienen otros factores como los años de antigüedad de la licencia para conducir estos vehículos (dándose menos riesgo a mayor experiencia), o el uso del casco, cuya asociación con un menor riesgo de colisión sugiere que dicho uso se asocia probablemente a un estilo de conducción más "prudente y responsable", apostilla el investigador.

Pero la investigación, que comenzó hace un año, no sólo se va a centrar en los factores de riesgo de sufrir el accidente, sino que, a lo largo de los dos próximos años, también se va a analizar cómo inciden los factores individuales y medioambientales para que, una vez que se ha producido el accidente, éste sea más o menos grave.

La importancia de esta investigación reside, según el profesor Lardelli, en el hecho de que España es un país en el que se utilizan "muchísimo las motocicletas y ciclomotores como medios de locomoción y, sin embargo, apenas existen estudios que evalúen los riesgos que conlleva este medio de transporte y las medidas que se pueden tomar para evitarlos".

De este modo, una vez que esté concluido el trabajo, los científicos podrán contribuir, a través de un amplio estudio, a que los conductores eviten ciertas pautas que se repiten y que además, en muchas ocasiones, son las responsables de que el número de muertes en la carretera no empiece a descender.



especial

XML Crónica XML

Haz página de inicio

Buscar en **Crónica**

Envía tu opinión

 Mis noticias **NEW!**

 Envía tus noticias

 Crónica en tu web

 Noticias de tu Universidad

 El País Universidad

 El Mundo Universidad

 Boletines Universia Wharton

 Crue Noticias

 Cuib Noticias

agenda
universia



Proyectos Científicos

Noticias Relacionadas**[24/11/2005]****Jornadas sobre Siniestralidad Laboral**[Universidad de Granada](#)

Este es un ciclo de mesas redondas que se celebra entre el hoy y mañana para abordar la prevención, la inspección y la responsabilidad penal en materia de riesgos y accidentes laborales.

[+]

[11/10/2005]**Alumnos de la UGR practican la seguridad en la construcción**[Universidad de Granada](#)

La Diputación de Granada, a través de VISOGSA, ofreció a los estudiantes de la UGR una nave industrial en inminente proceso de demolición. [+]

[19/10/2005]**Cine Club Universitario de la UGR**[Universidad de Granada](#)

El ciclo está consagrado a las obras maestras de terror gótico realizadas por el director para la productora inglesa Hammer Films entre 1957 y 1969 [+]

[25/11/2005]**Por la fauna**[Universidad de Granada](#)

Expertos de todo el mundo definirán en la UGR medidas contra el peligro de extinción al que se enfrenta el esturión. [+]

[11/03/2005]**Granada sigue colaborando**[Universidad de Granada](#)

La Facultad de Ciencias de la UGR acoge un certamen de tunas a favor de las víctimas del 'Tsunami'. [+]

Comenta la noticia**Nombre:****E-mail:****Comentario:**

enviar >

borrar >

escribenos...  **Ventanilla única**Con el mecenazgo del  **Santander**

Copyright © 2003 Portal Universia S.A. (Paseo de la Castellana 7, 28046 Madrid-España
Tel: +34 913421892, 913428992, 913424584, Fax: +34 913426645). **Atención al usuario: +34 913428949**. Todos los derechos reservados.
Publicidad | Código Ético | Aviso Legal | Política de Confidencialidad | Quiénes Somos: Sala de Prensa | Recibir novedades