



Granada Hoy

 Buscador

 Granada Hoy | [Internet](#)

NOTICIAS

Actualización | jueves, 03 de noviembre de 2005, 07:50

[Portada](#)
[En Portada](#)
[Opinión](#)
[Ciudad](#)
[Provincia](#)
[Deportes](#)
[Toros](#)
[Cultura](#)
[Espectáculos](#)
[Andalucía](#)
[Nacional](#)
[Internacional](#)
[Economía](#)
[Sociedad](#)
[Motor](#)
[Internet](#)


AGENDA

[Cartelera](#)
[Misas y cultos](#)
[Tiempo](#)
[Sorteos](#)
[Programación](#)


SERVICIOS

[Suscripción](#)
[Hemeroteca](#)
[Contactar](#)
[Publicidad](#)
[Quiénes somos](#)
[Tienda](#)

GRANADA

[investigación de ingenieros de caminos](#)

La UGR analizará las obras del Metro para disminuir las vibraciones

I. W.

 @ [Envíe esta noticia a un amigo](#)

GRANADA. Un equipo de investigación de la Universidad de Granada trabaja en un método de cálculo de estructuras para reducir en lo posible las vibraciones que provocan medios de transporte subterráneos. Para este trabajo, que aún está en una fase inicial, los investigadores tomarán referencias durante las obras del Metro de Granada, que podrían ser utilizadas en un futuro para las actuaciones de la llegada de la Alta Velocidad soterrada a la capital.

Según explicó el coordinador de este proyecto de investigación, el ingeniero de Caminos Rafael Gallego, el grupo de la Universidad pretende desarrollar un método de cálculo para ver las vibraciones en el suelo que se propagan con el paso de un medio de transporte subterráneo. Este proyecto de investigación, en su primera fase, cuenta con la financiación del Ministerio de Fomento y colabora la Universidad de Sevilla con un grupo de Estructuras.

En una segunda fase de este trabajo, los investigadores de la Universidad de Granada tratarán de aplicar los datos que hayan conseguido extraer a un programa informático. Éste podría permitir que se aplicaran los resultados de la investigación en la vida real, algo "muy laborioso", según reconoció Gallego.

El programa en el que trabajan los investigadores de la Universidad de Granada permitiría poder calcular los mejores materiales a utilizar antes de comenzar unas actuaciones como las de un metro o un tren que discurra bajo la tierra, para poder reducir lo máximo posible las vibraciones que éstos medios de transporte provocan en los edificios.

Según explicó Gallego, los trenes de Alta Velocidad son los que producen vibraciones más severas al ir más rápido, pero actuaciones como las de los metros son las que más afectan a los ciudadanos al ser siempre urbanos.

Con el sistema en que están trabajando, y al que aún le restan dos años en su primera fase, los investigadores de la Universidad pretenden "mejorar la calidad de vida de los ciudadanos", al disminuir las molestias que este tipo de infraestructuras pueden causar en sus vidas cotidianas.

"Ahora mismo no se puede decir que lo que estamos investigando sea de aplicación práctica, pero nuestro objetivo es concluir el proyecto para que algún día las empresas puedan ejecutar este programa para hacer cálculos que disminuyan las vibraciones de estas infraestructuras", explicó el coordinador del proyecto, que espera poder contar con el apoyo de Fomento para la segunda fase de la investigación.

APUESTAS Oficiales

RESOL

Barcelona

1: 4'00 €
 X: 3'40 €
 2: 1'85 €

su seguro
de moto en
Internet

[| Diario de Cádiz](#) | [Europa Sur](#) | [El Día de Córdoba](#) | [Diario de Jerez](#) | [Huelva Información](#) | [Diario de Sevilla](#) | [Granada Hoy](#) | [Málaga Hoy](#) | [Sitios recomendados por Granada Hoy](#)

[| Oferta formativa](#) | [Formación a distancia](#) | [Cursos en Madrid](#) |

© Editorial Granadina de Publicaciones, S.L.
 Avda. de la Constitución, 42.
 Granada
 Tfno: 958 809500/ Fax: 958 809511

MILENIUM
 Powered by CROSS MEDIA