



NOTICIAS

Actualización | sábado, 15 de octubre de 2005, 07:16

Portada
En Portada
Opinión
Ciudad
Provincia
Deportes
Toros
Cultura
Espectáculos
Andalucía
Nacional
Internacional
Economía
Sociedad
Motor
Internet

CULTURA

[ciencia](#)**Aplazado un estudio de [la UGR](#) 48 horas antes del inicio**

Una investigadora de la universidad ve aplazada su campaña en el mar de Alborán a bordo del 'Hespérides' por la avería en un motor que acababa de ser reparado. Para sus responsables la Antártida es prioritaria



I. GARCÍA

@ Envíe esta noticia a un amigo

g. h.

BUQUE INSIGNIA. El Hespérides es la pieza clave de las investigaciones oceanográficas en España.

El CSIC. Su equipo científico se quedó en tierra hace una semana, 48 horas antes de subirse al Hespérides para realizar estudios sobre los movimientos sísmicos y la presencia de yacimientos de gas en el Mar de Alborán.

El sábado 8 de octubre, "cuando estábamos listos para ir a Málaga a embarcar, la comisión de gestión del buque me comunicó a las ocho de la tarde que, por avería en uno de sus motores, la campaña había sido aplazada *sine die*", comentaba ayer Comas a este diario. El inicio de la campaña estaba previsto para el lunes 10 de octubre. El barco zarpó, pero con destino al puerto de Cartagena para efectuar su reparación.

Comas señala que los problemas en ese motor, que ya se habían producido al finalizar la campaña antártica de este año y habían sido reparados en verano, son más graves si se tiene en cuenta que el Hespérides se sometió hace menos de un año a un proceso completo de revisión, conocido como "obras de vida media".

Además, el estudio de Comas, lleva ya "dos años de retraso", bien por problemas técnicos o por otras causas (como la participación del buque en las tareas de remediación del vertido del *Prestige*). Pero en su opinión, "una suspensión como ésta no ha ocurrido nunca", y perjudica al Plan Nacional de Investigación, que financia su proyecto, y a la imagen científica española, ya que el estudio forma parte de un proyecto internacional. ¿Los responsables? "Los que gestionan su mantenimiento: la Armada", manifiesta Comas.

La comisión que gestiona el *Hespérides* y que comunicó a la investigadora el aplazamiento es la COCSABO, donde están representados los responsables científicos (Ministerio de Educación y Ciencia) y logísticos (Ministerio de Defensa, el propietario) del buque. Su secretario, José Ignacio Díaz, recuerda que fue la Armada quien les informó "de madrugada de se había producido una avería que, según los técnicos no se podía reparar allí, por lo que había que llevar el barco a Cartagena". "Comas está teniendo mala suerte", comenta Díaz acerca de los sucesivos retrasos en sus campañas.

Según fuentes de la Armada en Cartagena, la avería se debió a "una rotura en un generador que debía ser reparado antes de la campaña antártica", que comienza en noviembre. También descartan que fuera la misma que en primavera. "El barco podía haber seguido funcionando, pero tiene que ir a la Antártida en perfectas condiciones", argumentan, fijando la fecha de su reparación en mes y medio. Mayores retrasos pondrían en peligro el inicio de la campaña antártica.

¿Estas investigaciones son más prioritarias que las del mar de Alborán? "Eso es una decisión del Plan Nacional de Investigación, que consideró que el Hespérides tenía que ir a la Antártida porque lo hace todos los años", comenta José Ignacio Díaz. En su opinión son razones históricas y no políticas las que benefician a las campañas antárticas. Para Menchu Comas, éstas "tienen una simbología mayor y un componente geopolítico".



AGENDA

Clasificados
Coches usados
Cartelera
Misas y cultos
Horóscopo
Tiempo
Sorteos
Farmacias
Transportes
Efemérides
Obituario
Pasatiempos
Programación



SERVICIOS

Suscripción
Hemeroteca
Contactar
Publicidad
Quiénes somos

15 de Octubre de 2005**Universidad de Granada****Granada Hoy**

Sobre la reanudación del estudio de Comas, cuyo proyecto, financiado también por el Plan Nacional de I+D+i, finalizaba este año, Díaz asegura que será este organismo quien decida las prioridades del buque. La investigadora, por su parte, confía en que se produzca cuando el *Hespérides* vuelva, la primavera de 2006.



© Editorial Granadina de Publicaciones, S.L.
Avda. de la Constitución, 42.
Granada
Tlfno: 958 809500/ Fax: 958 809511