

Granada Hoy



NOTICIAS

- Portada
- En Portada
- Opinión
- Ciudad
- Provincia
- Deportes
- Toros
- Cultura
- Espectáculos
- Andalucía
- Nacional
- Internacional
- Economía
- Sociedad
- Motor
- Internet



AGENDA

Clasificados
Coches usados
Cartelera
Misas y cultos
Horóscopo
Tiempo
Sorteos
Farmacias
Transportes
Efemérides
Obituario
Pasatiempos
Progamación



SERVICIOS

Suscripción
Hemeroteca
Contactar
Publicidad
Quiénes somos

Actualización | miércoles, 20 de julio de 2005, 06:53

GRANADA

aprobación provisional de la infraestructura

El PP aprueba el cierre del Anillo sin asumir apenas alegaciones

La aprobación provisional del estudio, con el voto en contra de PSOE e IU, requerirá la modificación del PGOU y el primer cambio que afectará al Plan de Ordenación del Territorio de la Aglomeración Urbana de Granada



jorge pimentel

PRESENTACIÓN. El concejal de Urbanismo (izda), el alcalde y José Antonio Balderas durante la presentación del estudio.

M. I. LANGUITA

@ Envíe esta noticia a un amigo

GRANADA. El gobierno municipal ha salvado sin problemas hasta ahora la tramitación del estudio del cierre por el Este del Anillo de la Circunvalación, que ayer avanzaba un paso más en su camino al quedar aprobado de forma provisional en el Consejo Rector de la Gerencia de Urbanismo, aunque sólo con los votos favorables del Partido Popular.

Sin embargo, a partir de este momento el ejecutivo de José Torres Hurtado tendrá que sortear toda una serie de trabas administrativas que, sin duda, hacen ya presagiar que la culminación de la primera ronda lleva camino de hacer aguas.

Y es que ahora al gobierno municipal le queda por delante la ardua tarea de convencer a la Junta de Andalucía para que acepte la inclusión de la propuesta municipal en el Plan General de Ordenación Urbana de Granada (PGOU) y el Plan de Ordenación de la Aglomeración Urbana de Granada (POTAUG), en los que no está recogida.

Por lo pronto, sirva de ejemplo las reticencias puestas en su día por la Delegación de Obras Públicas que en un informe realizado a petición de Medio Ambiente desaconsejó el proyecto porque carecía de soporte urbanístico y afectaba a las cuencas de los ríos Genil, Darro y Beiro. "No llegamos a pronunciarnos sobre aspectos técnicos de carreteras", advirtió ayer el responsable del área Pedro Fernández. Pero además, la Delegación de Medio Ambiente ni se tomó la molestia de elaborar la valoración de impacto ambiental, preceptiva para este tipo de infraestructuras, y devolvió el estudio al Ayuntamiento "porque si no ha superado las exigencias de Obras Públicas, mucho menos las mediambientales", dijo Gerardo Sánchez.

Por lo pronto, el gobierno local ha anunciado a los grupos de la oposición, PSOE e IU, que presentará una modificación conjunta a la Administración autonómica del PGOU, en la que, según estimó el portavoz socialista en el Consistorio, José María Rueda, incluirán además otras peticiones municipales, entre las que destacan, el cambio de uso de las zonas de reserva o la modificación de la ubicación del ferial prevista en el Plan por un espacio junto a la Carretera de la Sierra.

Hasta llegar a la aprobación provisional, el gobierno municipal se ha enfrentado a las reticencias de grupos políticos, ecologistas, económicos y sociales de la ciudad, que no dudaron en presentar alegaciones para que cesara en su empeño. Una petición que a tenor de la decisión del Ayuntamiento de continuar adelante con el cierre de la primera ronda ha caído en saco roto.

El colectivo Ecologistas en Acción solicitó, al igual que el grupo municipal de Izquierda Unida, la retirada del proyecto y pidió que el dinero que costará su construcción, según las previsiones del Ayuntamiento 120 millones de euros, se emplee en otro tipo de soluciones al tráfico, más enfocadas a potenciar el uso del transporte público en la capital.

Por otra parte, un grupo de expertos y profesores del Laboratorio de Urbanismo de la [Universidad de Granada](#), que también pidió a la institución municipal que reconsiderara la iniciativa, estimó "inverosímil" el estudio de tráfico con el que el Consistorio justificaba el cierre del anillo.

El concejal responsable de Urbanismo, Luis Gerardo García-Royo, aseguró que las alegaciones han sido contestadas por un funcionario del área de Planificación del Ayuntamiento "que ha respondido desde un punto de vista

20 de Julio de 2005	Universidad de Granada	Granada Hoy
técnico a cada petición realizada sobre el proyecto".		
       © Editorial Granadina de Publicaciones, S.L. Avda. de la Constitución, 42. Granada Tífono: 958 809500/ Fax: 958 809511		