

INFRAESTRUCTURAS TURISMO

Municipios costeros proyectan 3 puertos deportivos y 2 marinas interiores para cubrir la creciente demanda

29/6/2005 - 17:56

Redacción GD

Los municipios de la costa de Granada proyectan actualmente, dentro de sus respectivos planes de ordenación urbana, tres puertos deportivos y otras dos marinas interiores para cubrir la demanda de puntos de atraque de embarcaciones deportivas y de recreo en el litoral.

Según informaron representantes municipales de Almuñécar, Motril y Salobreña, existe "déficit" en Granada con respecto a infraestructuras de estas características, ya que el litoral granadino cuenta con dos puertos deportivos, siendo la provincia costera de Andalucía que tiene el menor número de espacios de atraque, frente a Cádiz o Málaga, con 12 y once, respectivamente, según refleja en su página web la Empresa Pública de Puertos de Andalucía.

En Motril, el concejal de Urbanismo, Francisco Pérez Oliveros, manifestó que el Ayuntamiento ha encargado al equipo de Puertos y Costas de la Universidad de Granada un estudio sobre este sector y en él "los técnicos plantean la necesidad de ubicar una marina interior para vela ligera situada en Playa Granada, concretamente en la Punta del Santo, así como un puerto deportivo de grandes dimensiones en la dársena que se queda despejada tras la ampliación del muelle motrileño".

Según explicó, esta última infraestructura daría cobijo a grandes embarcaciones que actualmente no pueden amarrar en el litoral de Motril, al tiempo que ampliaría la zona para cruceros y se construiría una terminal para pasajeros. El puerto deportivo de Motril, a juicio de Francisco Pérez Oliveros, contaría con unos 900 puntos de amarre.

En el caso de Salobreña, el Ayuntamiento ha tramitado la solicitud a la Empresa Pública de Puertos de Andalucía (EPPA) para la ubicación de una instalación de estas características en la franja de litoral de La Caleta-La Guardia. El alcalde, Jesús Avelino Menéndez, explicó que las administraciones competentes, Junta y Dirección General de Costas, han dado ya el visto bueno al lugar donde se ubicaría y sólo exigen que tenga una capacidad para más de 400 amarres, por lo consideró que "el municipio tiene ventaja con respecto a otras solicitudes y a otras localidades".

El primer edil confió en "la buena voluntad de los propietarios de los terrenos" y destacó la agilización en los contactos con los inversores, así como que en un mes se sabrá la empresa que va a presentar el proyecto ante la Junta de Andalucía.

Por su parte, el Ayuntamiento de Almuñécar tiene previsto dentro de la revisión del PGOU la construcción de un nuevo puerto deportivo y una marina interior. Con respecto a la primera infraestructura, el edil de turismo, Emilio González Pavesio, indicó que se ubicaría en la playa de Cotobro, en sustitución al que estaba proyectado como pesquero y ofrecería 543 plazas.

En cuanto a la marina interior, situada en la zona de la Sandovala de Almuñécar, "ya existe un convenio firmado con los propietarios y empresa para poder desarrollarlo y sería el proyecto emblemático del municipio por la oferta de ocio que supone", aseguró el edil, quien explicó que tendría una capacidad de 510 puntos de atraque.

El puerto de Cotobro cubriría las plazas de embarcaciones de la población costera, mientras que el segundo, el puerto interior, atendería las demandas de personas no residentes en Almuñécar.

El responsable del Área de Turismo explicó que en lo que respecta a plazos, el de Cotobro requiere el trámite de cambio de finalidad, y una vez aprobado el plan de urbanismo su autorización podría darse en unos seis meses. La marina interior, según estimó González Pavesio, podría tener luz verde a finales de 2006.

DEMANDA EN LOS DOS PUERTOS EXISTENTES

Estas cinco nuevas instalaciones se unirían a la actual oferta de turismo náutico de Granada compuesta por el Puerto de Marina del Este, ubicado en Almuñécar, y el Puerto deportivo de Motril. El primero de ellos está conformado por 227 puestos de amarre y, según fuentes municipales, "la demanda es tal que la empresa está proyectando su ampliación".

Por otra parte, responsables del Club Náutico de Motril, cuya instalación cuenta con 190 puestos de amarre, aseguraron que a diario reciben más de 20 llamadas solicitando puntos de atraque e incluso indican que "si hubiera un puerto con 2.000 plazas en la costa se cubrirían en su totalidad y de inmediato".

LOS LECTORES RECOMIENDAN

- [El calor y el modelo sueco](#) - Opinión - 28/6/2005
- [El alcalde quita hierro a las quejas de los vecinos porque la policía local les grabara en el Pleno "algo normal en las Instituciones"](#) - 27/6/2005
- [Europa en crisis](#) - Plaza Nueva - 26/6/2005