

# Granada Hoy



NOTICIAS

[Portada](#)  
[En Portada](#)  
[Opinión](#)  
[Ciudad](#)  
[Provincia](#)  
[Deportes](#)  
[Toros](#)  
[Cultura](#)  
[Espectáculos](#)  
[Andalucía](#)  
[Nacional](#)  
[Internacional](#)  
[Economía](#)  
[Sociedad](#)  
[Motor](#)  
[Internet](#)



AGENDA

[Clasificados](#)  
[Coches usados](#)  
[Cartelera](#)  
[Misas y cultos](#)  
[Horóscopo](#)  
[Tiempo](#)  
[Sorteos](#)  
[Farmacias](#)  
[Transportes](#)  
[Efemérides](#)  
[Obituario](#)  
[Pasatiempos](#)  
[Programación](#)



SERVICIOS

[Suscripción](#)  
[Hemeroteca](#)  
[Ofertas de ADSL](#)  
[Contactar](#)  
[Publicidad](#)  
[Quiénes somos](#)

Actualización | viernes, 17 de junio de 2005, 06:14

## CULTURA

[historia de la navegación](#)

### Cerdeña era el centro de la ruta de las islas españolas



**pepe marín**

INVESTIGADORES. Gianni Murgia y Maria Eugenia Careddu

■ [Antonio Malpica clausura hoy el seminario](#)

GIOVANNI FANELLI

@ [Envíe esta noticia a un amigo](#)

GRANADA. La Historia nos ha llevado a ver Cerdeña y España como regiones muy distintas, pero durante cerca de cuatro siglos compartieron sus destinos y aún hoy existen muchas huellas que desvelan una única matriz cultural.

Abrir una ventana sobre la importancia estratégica de Cerdeña en las comunicaciones entre la Península ibérica y la cuenca mediterránea entre los siglos XIV y XVI fue el objetivo alcanzado ayer en el seminario de Historia de la Navegación que se está celebrando en el Carmen de la Victoria de la [Universidad de Granada](#).

El programa de conferencias propuesto por los más destacados investigadores del panorama internacional –una iniciativa del grupo de investigación Toponimia, Historia y Arqueología del Reino de Granada– se focalizó ayer en las aportaciones de Maria Eugenia Careddu, del Centro Nacional de Recercas de Cagliari, y Gianni Murgia, de la Universidad de la misma ciudad, y desvelaron la necesidad que tuvo la corona catalana-aragonesa en mantener la isla bajo su reinado.

Durante cien años los aragoneses lucharon para lograr que Cerdeña se incorporara a sus titularidades porque las rutas comerciales entre Barcelona, Valencia, Almería, Baleares y Cagliari se hicieron imprescindibles.

Los comerciantes de la Península ya estaban en la isla en los primeros años del siglo XIII y los intercambios que se realizaban afectaban a productos que se hacían en el interior como cereales y lana o también minerales como argento y sal. Tras la conquista, esa presencia se hizo más importante y Cerdeña se convirtió en una auténtica colonia.

Además, Cagliari era el puerto más importante y seguro en la ruta de las islas y la expansión catalana lo necesitaba como estación comercial, ya que Barcelona intentaba sustituir a Pisa en el papel de potencia marítima.



© Editorial Granadina de Publicaciones, S.L.  
 Avda. de la Constitución, 42.  
 Granada  
 Tfno: 958 809500/ Fax: 958 809511