

UNIVERSIDAD  
ISLAS-TRÁFICO

## Un seminario organizado por la UGR analiza el papel estratégico de las islas en el tráfico comercial de la Edad Media y Moderna

14/6/2005 - 18:35

Redacción GD

Este miércoles, 15 de junio, dará comienzo en el Carmen de la Victoria de la Universidad de Granada, la tercera edición del Seminario Internacional de Historia de la Navegación: Islas y navegación en época medieval y moderna, organizado por el grupo de investigación de la UGR "Toponimia, Historia y Arqueología del reino de Granada".

El seminario, que se desarrollará hasta el próximo viernes, día 17, pretende fomentar el conocimiento y despertar el interés por la relación entre comercio y navegación, una materia escasamente estudiada y poco conocida en nuestro país. En las dos anteriores ediciones, se estudiaron, respectivamente, la navegación desde el Mediterráneo al Atlántico, y en el mundo cristiano y norteafricano, analizando las rutas Norte-Sur y de Granada. En el presente encuentro, los organizadores quieren destacar la función de las islas en el transporte marítimo como puntos esenciales para hacer escalas.

A pesar de que Granada no es una ciudad portuaria, la navegación y los entresijos del comercio marítimo cobraron una especial relevancia en la ciudad, por su destacado papel en el tráfico comercial, ya que era lugar de conexión con grandes reinos en los siglos XIII y XV.

El intercambio comercial se llevó a cabo a través de las islas, con saltos desde el este al oeste, y del sur al norte de Europa y viceversa, hasta concluir en los archipiélagos atlánticos, en enclaves como Canarias, Madeira o Cabo Verde, que dieron lugar al tráfico con América.

Los especialistas que se darán cita en este seminario, proceden de países como Portugal, Italia y España, para cuyo desarrollo y economía la navegación y el comercio fueron aspectos determinantes en aquel momento. Los expertos abordarán así, entre otros asuntos, aspectos como el comercio de sal en Cabo Verde, la importancia de Madeira en la ruta portuguesa de América, la estrecha relación entre piratería y navegación en la creación de grandes fortunas en Cerdeña, o la situación de Malta que, además de dividir el Mediterráneo en oriental y occidental, fue determinante para frenar el avance turco durante el siglo XVI.

### LOS LECTORES RECOMIENDAN

- **Manifestación en Salamanca** - Opinión - 12/6/2005
- **La oscuridad cayó sobre Granada con The Crúxshadows** - 12/6/2005
- **Los nervios de los políticos** - Opinión - 13/6/2005

---

GRANADA DIGITAL, el diario ONLINE de Granada - e-mail: [redaccion@granadadigital.com](mailto:redaccion@granadadigital.com), [publicidad@granadadigital.com](mailto:publicidad@granadadigital.com)

Granada Digital no secunda ni corrobora los artículos de opinión ni las manifestaciones expresadas en los foros de debate de este diario, y en consecuencia, no se hace responsable del contenido de los mismos.