

20 de Marzo de 2005

Universidad de Granada

Ideal Digital

ideal digital

Domingo, 20 de marzo de 2005

[Webmail](#) | [Alertas](#) | [Envío de titulares](#) | [P](#)
[PORTADA](#) | [ACTUALIDAD](#) | [ECONOMÍA](#) | [DEPORTES](#) | [OCIO](#) | [TUS ANUNCIOS](#) | [SERVICIOS](#) | [CENTRO COM](#)
[\[SECCIONES\]](#)**LOCAL**[Local](#)[Costa](#)[Provincia](#)[Andalucía](#)[Opinión](#)[España](#)[Mundo](#)[Vivir](#)[Televisión](#)[Titulares del día](#)[Especiales](#)[\[MULTIMEDIA\]](#)[Gráficos](#)[Galerías](#)[Imágenes del día](#)[\[SUPLEMENTOS\]](#)[Expectativas](#)[Llave Maestra](#)[\[CANALES\]](#)[Agricultura](#)[Atramentum](#)[Bolsa Directa](#)[Cibernauta](#)[Ciclismo](#)[Cine Ideal](#)[Descargas](#)[Entrevistas](#)[Esquí](#)[Formación](#)[Infantil](#)[IndyRock](#)[Legal](#)[Libros](#)[Lorca](#)[Meteorología](#)[Moda](#)[Motor](#)[Mujer Hoy](#)

GRANADA

La Junta hará cien sondeos de noche para estudiar los terrenos del metro

Obras Públicas inicia prospecciones de hasta 30 metros de profundidad para reconocer la idoneidad del subsuelo Las obras en Camino de Ronda provocará cortes de tráfico de un máximo de 3 horas durante el horario nocturno para evitar molestias

LUIS GRESA/SEVILLA

El ente público de gestión de Ferrocarriles Andaluces (FF AA) ha iniciado ya los reconocimientos geotécnicos para analizar el subsuelo de la línea 1 metropolitana del metro ligero de Granada. Más de un centenar de prospecciones (58 sondeos y 39 penetros) de hasta 30 metros de profundidad van a realizarse en las próximas cinco semanas aunque algunos de ellos, sobre todo en el Camino de Ronda, se ejecutarán por la noche para no interferir en la vida diaria de la ciudad y provocarán cortes de tráfico.

El inicio de los trabajos está pendiente de una próxima reunión con los técnicos municipales de tráfico, ya que el objetivo de Obras Públicas es minimizar las afecciones. En este sentido prevén que los trabajos se ejecuten por la noche, coincidiendo con la menor intensidad del tráfico, en los puntos más conflictivos donde sea necesario ocupar parcialmente algún carril. Este mismo procedimiento se llevó a cabo durante las prospecciones que se hicieron para la redacción del anteproyecto. La previsión es que haya cortes de uno de los dos carriles que tiene Camino de Ronda por sentido durante un máximo estimado de tres horas.

Para evitar sorpresas en las excavaciones que deberán realizarse para soterrar la línea, Ferrocarriles Andaluces tiene intención de «peinar» bien el subsuelo de Camino de Ronda con sondeos no sólo en la superficie por la que discurrirá el metro sino en los puntos laterales y aceras.

Ferrocarriles Andaluces ha adjudicado a la empresa granadina Geotécnica del Sur S.A. el contrato de asistencia técnica para la realización de prospecciones geotécnicas y los correspondientes ensayos de laboratorio para la redacción del proyecto de construcción de la infraestructura del metro ligero de Granada, en su tramo 0: Albolote-Maracena y tramo 1: Maracena-Estadio de la Juventud.

La empresa granadina realizó ya los primeros sondeos que se efectuaron para la elaboración del anteproyecto que fue sometido a información pública.

Los trabajos comenzaron hace dos semanas y comprenden la realización de reconocimientos geotécnicos. En total se va a intervenir en más de 540 metros lineales de perforación a rotación vertical, otros 450 metros de penetración dinámica, además de prospecciones geofísicas y ejecución de calcatas (zanjas de hasta 4 metros para realizar análisis más exhaustivos). Estos sondeos -uno cada 250 metros aproximadamente en el recorrido de la línea 1 del Metro- derivarán después en unos 2.500 ensayos en laboratorios para definir con la mayor precisión



LÍO. Cruce del Genil y Ronda, uno de los puntos conflictivos. /IDEAL



Imprimir



Enviar

[BUS](#)[ID](#)[Ho](#)[He](#)[G](#)[Cat](#)[Lo](#)

20 de Marzo de 2005**Universidad de Granada****Ideal Digital**

Planet Fútbol

Reportajes

Televisión

Todotrabajo

Vehículos de
Ocasión

Viajes

Waste Ecología

[PARTICIPA]

Foros

Chats 

Amistad

qué tipo de obra se va a acometer.

Los trabajos van a servir para realizar los perfiles geológico-geotécnicos de todo el trazado, determinar parámetros resistentes y geomecánicos del suelo y los niveles freáticos -los niveles a los que se encuentra agua-. Ferrocarriles Andaluces obtendrá así datos que considera fundamentales para elaborar los diversos documentos técnicos que conformarán los proyectos de construcción. De esta forma se garantizará que las obras se puedan ejecutar en condiciones de seguridad y que puedan prestar el servicio para el que se diseñan, según reconocen sus responsables técnicos.

El Tramo 0, entre Albolote y Maracena, transcurre por la Avenida Jacobo Camarero, carretera Albolote-Maracena y la avenida Blas de Otero. En él realizarán 14 sondeos mecánicos, los 8 primeros, de unos 4 metros de profundidad, comienzan en la avenida Jacobo Camarero de Albolote y terminan a comienzo de la avenida Blas de Otero.

A partir de aquí se realizarán un total de 6 sondeos de treinta metros de profundidad hasta terminar en la localidad de Maracena junto a la plaza Cerrillo de Maracena, próxima a la A-44. En este último tramo se ha intensificado la investigación -según Obras Públicas- por coincidir con el barranco de San Jerónimo. También se realizarán calicatas hasta una profundidad próxima a los 4 metros y 5 penetraciones dinámicas continuas hasta alcanzar rechazo.

El tramo 1, entre Maracena y el Estadio Juventud, comienza en el Cerrillo de Maracena, sigue por la estación de autobuses, barriada San Francisco, avenida Cruz del Sur y transcurre por Camino de Ronda hasta llegar al Estadio de la Juventud. A lo largo de estas calles se van a realizar 14 sondeos, 14 penetraciones dinámicas continuas y 11 calicatas.

El importe de adjudicación del contrato de este tramo es de 125.112,56 euros, con un plazo de ejecución de 7 semanas. Para poder cumplir los plazos, Geotécnica del Sur ha comenzado los trabajos con cuatro equipos, que duplicará en las últimas semanas en caso de que los trabajos en vía urbana se retrasen, ya que en algunos casos, como en Camino de Ronda, se exigirán medidas de señalización, seguridad y salud y se contempla trabajar durante la noche para evitar las mayores molestias a los ciudadanos.

Para el tramo 2, del Camino de Ronda, Estadio de la Juventud- [Campus de la Salud](#), FF AA ha adjudicado el contrato de asistencia técnica para la realización de prospecciones geotécnicas y los correspondientes ensayos de laboratorio a la empresa Geocisa, del grupo Dragados, por un importe aproximado de 128.000 euros.

El tramo 2 tiene una longitud aproximada de 5,2 km. y discurre a lo largo de las calles Camino de Ronda, avenida de América, Andrés Segovia, avenida de Salvador Allende, calle Torre de la Pólvora y los nuevos desarrollos de [Campus de la Salud](#) tras el cruce del río Monachil.

En esta zona, está previsto ejecutar 30 sondeos, 20 penetraciones dinámicas y 14 calicatas manuales. La longitud total de los sondeos a realizar será de 690 metros, algunos de ellos de profundidad superior a los 30 metros debido al perfil de la rasante en algunas partes de trazado.

Los puntos conflictivos

Dentro del trazado existen puntos especialmente conflictivos que preocupan a los técnicos de Ferrocarriles Andaluces, como el cruce bajo el río Genil, o el cruce bajo de los pasos inferiores de la antigua N-323, por las dificultades técnicas que conllevan. También se consideran conflictivos los trabajos que se realicen en las calles Recogidas y Méndez Núñez ya que todos los colectores de Emasagra que cruzan las calles van buscando la depuradora de la Vega. Ese trabajo se considera de vital importancia.

Subir

© Ideal Comunicación Digital SL Unipersonal
CIF B18553883

Pow

Registro Mercantil de Granada Tomo 924 Libro 0 Folio 64 Sección 8 Hoja GR17840

20 de Marzo de 2005	Universidad de Granada	Ideal Digital
	<p>C/ Huelva 2, Polígono de ASEGRA 18210 Peligros (Granada) Tfno: 958 809 809</p> <p>Contactar / Mapa web / Aviso legal / Publicidad / Política de privacidad / Master de Periodismo / Club Lector 10 / Visitas a Ideal</p>	