

Fecha: 20 de Febrero de 2005	Cliente: Universidad de Granada	Publicación: Ideal Digital
--	---	--------------------------------------



Domingo, 20 de febrero de 2005

Webmail Alertas Envío de titulares

PORTADA | **ACTUALIDAD** | **ECONOMÍA** | **DEPORTES** | **OCIO** | **TUS ANUNCIOS** | **SERVICIOS** | **CENTRO COM**

[SECCIONES]

- Local
- Costa
- Provincia
- Andalucía
- Opinión
- España
- Mundo
- Vivir
- Titulares del día
- Especiales

[MULTIMEDIA]

- Gráficos
- Galerías

Imágenes del día

[SUPLEMENTOS]

- Expectativas
- Llave Maestra

[CANALES]

- Agricultura
- Atramentum
- Bolsa Directa
- Cibernauta
- Ciclismo
- Cine Ideal
- Descargas

Entrevistas

- Esquí
- Formación
- Infantil
- IndyRock
- Legal
- Libros
- Lorca
- Meteorología
- Moda
- Motor
- Mujer Hoy
- Planet Fútbol
- Reportajes
- Televisión

OPINIÓN

CARTAS AL DIRECTOR

Contradictoria actualidad granadina

Manuel Sánchez Aguado./Granada.

Sr. Director de IDEAL: La desconcertante actualidad respecto a la llegada del AVE a nuestra ciudad es la última muestra de la existencia de tantas contradicciones en la Granada reciente que, aunque sólo fuese por pasar página a mi pensamiento semimasoquista, desearía me publicase esta carta. ¿No pretendíamos que la estación fuese soterrada? ¿Por qué se apunta ahora este anillo férreo?

Imprimir Enviar

Necesitaría también que me explicasen por qué se dedica (entre otras utilidades) el dinero que se recauda de los impuestos de los bares de copas para financiar el control del botellón que es precisamente su competencia desleal. ¿No sería más fácil realizar controles esporádicos (similares a los controles de tráfico) para hacer cumplir la vigente legislación sobre ruidos, venta de alcohol e incivismo de buena parte de los congregados en el botellón, en lugar de esconder la cabeza como el avestruz?

Tampoco entiendo la ubicación del polígono industrial el Paraíso y no solo por el nombre, que sería algo parecido a poner una perfumería en las proximidades de una pocilga, sino por la pérdida de horas de trabajo que supone por la acumulación de polígonos industriales en esta zona. ¿No sería más fácil crear polígonos industriales fuera de la vega y comunicarlos convenientemente?

También es incomprensible para mí las protestas del PSOE por el intento del PP de ubicar la feria frente a Neptuno, por tratarse de un terreno de Vega, cuando los terrenos elegidos por éstos eran tan Vega como los de Neptuno.

Incomprensibles son las interminables obras del antiguo Hotel Victoria al que se le prohibió aumentar una planta sin motivo para ello. Me refiero a que no se hubiese ocultado ninguna vista como le ocurre a otros mamotretos, ya que con el simple retranqueo del ángulo de la última planta en la fachada de Recogidas, se hubiera evitado la única pega, para que desde la calle Reyes, no se ocultase parte de la torre del convento de San Antón. El hecho es más cuestionable si recordamos que simultáneamente se le permitía al hotel Santa Paula subir dos plantas de dudoso gusto. Por otra parte, el edificio Victoria es uno de los más bajos de las esquinas de Puerta Real y además, su elevación, hubiese ocultado alguna planta del horroroso edificio colindante. Y siguiendo con los hoteles, no comprendo cómo han dejado crecer la antigua academia Labor, próximo a los edificios de Neptuno, cuando estos fueron concebidos como un único edificio de trece plantas que fue rechazado de plano, existiendo en sus proximidades, Camino de Ronda, un edificio que por su elevada altura, ya tapa la vista que se suponía iba a ocultar el edificio Neptuno.

No entiendo por qué se crean proyectos de gran calado (Parque de las Ciencias, **Campus de la Salud**) y son ahogados por los que se suponen deben tener fe en ellos. Estaba claro que las esperanzas de los municipios donde se ubican (sobre todo el armillero) no se centraban en el éxito y desarrollo del Campus, sino en todo lo que se observa a su alrededor.

Me desconcierta también la improvisación con que se está abordando el trazado del metro, puesto que si perseguimos que una boca de metro coincida con la futura estación de ferrocarril y ésta no se ha determinado aún, ¿cómo se conoce ya el

Fecha: 20 de Febrero de 2005	Cliente: Universidad de Granada	Publicación: Ideal Digital
<p>Todotrabajo</p> <p>Vehículos de Ocasión</p> <p>Viajes</p> <p>Waste Ecología</p> <p>[PARTICIPA]</p> <p>Foros</p> <p>Chats </p> <p>Amistad</p>	<p>trazado del metro desconociendo la llegada del AVE? Es más, ¿por qué no transcurre el metro por el trayecto que más pasajeros recoge (estación de autobuses, Plaza de Toros, Severo Ochoa y Camino Ronda? Este recorrido recogería hospitales, Diputación, estación de tren, facultades y parte del centro. ¿No se construye el metro para recoger pasajeros?</p> <p>Tampoco entiendo la intención de construir un nuevo aparcamiento subterráneo en el Violón, cuando existen en sus proximidades dos parking (Palacio de Congresos y Escolapios) que no se llenan nunca.</p> <p>Podría citar por último la eliminación (fondo-forma) del carril bici de la Avda de Dílar, la monstruosidad urbanística de San Lázaro, la invasión de casas adosadas, las remodelaciones de los sitios emblemáticos de la ciudad que mantendré por el momento en mi pensamiento semimasoquista para que éste no quede ocioso.</p> <p>Fe de errores: Las fotografías que se exponen en el pub Perfil en homenaje a la fallecida Araceli Illán no son obra de ella sino de los fotógrafos Cristina Villanueva y Javier Olmedo.</p> <p style="text-align: right;">Subir</p>	