Fecha: 30 de Enero de 2005	Cliente: Universidad de Granada	Publicación: Ideal Digital

idealdigital

Domingo, 30 de enero de 2005

LOCAL

GRANADA

Los comerciantes del Zaidín anuncian su ruina por el cierre de la actual carretera de Dílar

Los empresarios están en contra de la desaparición de esta vía ya que sus negocios se surten de clientes procedentes de Ogíjares, Dílar, Otura y Gójar

JUAN ENRIQUE GÓMEZ/GRANADA

Imprimir Enviar

Los comerciantes del Zaidín, especialmente de la avenida de Dílar, están convencidos. El día que desaparezca la carretera de los Ogíjares, Dílar y Gójar, tendrán que cerrar sus comercios. Las máquinas excavadoras han co-menzado a trabajar en la construcción de una rotonda entre las cocheras de la empresa Rober y el paso de la Ronda Sur. Esto significa que en unos meses la carretera de Dílar, que une el Zaidín con las localidades de Ogíjares, Dílar, Gójar, Otura y la Zubia, no existirá. Desaparecerá una de las conexiones históricas de la capital con el sureste del municipio y que, día a día, es utilizado por más de 30.000 vehículos.

En la Asociación de Vecinos del Zaidín sur están convencidos de que será «la muerte de los negocios. El comercio de esta zona se nutre de clientes del barrio y, en gran parte, de vecinos de las urbanizaciones que se encuentran en esos municipios. Si tienen que dar una vuelta enorme para poder llegar, simplemente, no vendrán. Se irán a las grandes superficies comerciales porque les será más cómodo», afirma el presidente de la asociación, Juan de Dios Jiménez.

Cambiar el nombre

La avenida de Dílar tendrán que cambiar su nombre, ya que desde allí no se llegará a esa localidad de forma más directa que desde cualquier otra calle de la capital. La causa es la construcción de los espacios académicos del **Campus de la Salud**. El proyecto inicial planteaba, ante la posibilidad del paso de coches por esos espacios, que la carretera de Dílar pasaría de forma soterrada desde las cocheras de la Rober hasta la rotonda de la Ronda Sur. El año pasado las cosas cambiaron, la carretera, simplemente, desaparecía, según lo que el gerente del Campus explicó a los vecinos, y ha confirmado el Ayuntamiento de Granada.

La única forma de acceder desde el Zaidín hacia la carretera de Dílar, más allá de la Ronda Sur, será girar hacia el interior del campus y bordear el que será el hospital central, con el nivel de tráfico que se

Fecha: 30 de Enero de 2005	Cliente: Universidad de Granada	Publicación: Ideal Digital

IndyRock
Legal
Libros
Lorca
Meteorología
Moda
Motor
Mujer Hoy
Planet Fútbol
Reportajes
Televisión
Todotrabajo
Vehículos de Ocasión
Viajes
Waste Ecología

[PARTICIPA]

Foros
Chat
Amistad

supone que tendrá esta zona. Además la carretera tendrá que bordear varias urbanizaciones. «Habrá que recorrer alrededor de dos kilómetros más que ahora y mucho más dificultosos», dice Juan de Dios Jiménez. Otra opción será girar a la izquierda hacia la rotonda más cercana al palacio de Deportes. Todas las posibilidades implican un recorrido que casi nadie estará dispuesto a hacer.

Protestas

Los comerciantes esperan una reunión con los responsables municipales. Anuncian que habrá movilizaciones en contra de esta medida si el Ayuntamiento no toma cartas en el asunto la próxima semana, ya que se juegan la viabilidad de sus negocios, que ya se vieron muy afectados por la existencia del carril-bici y que ahora, con su supresión, habían experimentado una subida de ventas. «Defenderemos nuestra forma de vida», dicen.

Subir

© Ideal Comunicación Digital SL Unipersonal
CIF B18553883
Registro Mercantil de Granada Tomo 924 Libro 0 Folio 64 Sección 8
Hoja GR17840
C/ Huelva 2, Polígono de ASEGRA
18210 Peligros (Granada)
Tfno: 958 809 809
Contactar / Mapa web / Aviso legal / Publicidad/ Política de privacidad /
Master de Periodismo / Club Lector 10 / Visitas a Ideal