

Fecha: 16 de Enero de 2005	Cliente: Universidad de Granada	Publicación: Ideal Digital
--------------------------------------	---	--------------------------------------

ideal digital

Domingo, 16 de enero de 2005

[Webmail](#) [Alertas](#) [Envío de titulares](#)

PORTADA **ACTUALIDAD** **ECONOMÍA** **DEPORTES** **OCIO** **TUS ANUNCIOS** **SERVICIOS** **CEN**

[SECCIONES]

Local
Costa
Provincia
Andalucía
Opinión
España
Mundo
Vivir
Televisión
Titulares del día
Especiales

[MULTIMEDIA]

Gráficos
Galerías
Imágenes

[SUPLEMENTOS]

Expectativas
Llave Maestra

[CANALES]

Agricultura
Atramentum
Bolsa Directa
Cibernauta
Ciclismo
Cine Ideal
Descargas
Entrevistas
Esquí
Formación
Infantil

■ LOCAL

GRANADA

Los vuelos baratos han disparado el turismo y la economía en ciudades similares a Granada

Ryanair estima que creará un puesto de trabajo por cada mil pasajeros, unos 350 al cabo de tres años Una nueva área de servicio con cafetería, acceso a Internet y gasolinera amplía la oferta del aeropuerto

M. VICTORIA COBO/GRANADA

La terminal del aeropuerto de Chauchina recibió en el último año unos 564.000 pasajeros, una cifra muy similar a la que ostentaba la base de Girona antes de que Ryanair abriera el camino de los vuelos internacionales a bajo precio. Dos años después en la plataforma catalana rozan los tres millones de pasajeros, y en otros como el de Parayas, en Cantabria, el crecimiento en el primer año de operaciones de esta compañía aérea irlandesa ha supuesto un 35% más de usuarios.

Y las similitudes entre Girona y Granada son mayores revisando otros factores. Ambos aeropuertos se encuentran cerca de otras plataformas muy consolidadas en la región y que empiezan a tener problemas de operatividad por su saturación. Además, en ambos casos están estratégicamente situadas dentro de la región turística y ofrecen cercanía a los destinos turísticos habituales. Así, Granada ofrece la Costa del Sol y la almeriense a un salto y la Costa Tropical a tan sólo un paso.

Secundarios

Pero la lista de similitudes, que invitan a un optimismo moderado entre hosteleros y empresarios del sector turístico continúa. Tanto Girona, que es el ejemplo del que presume Ryanair por su buena marcha, como otros destinos que han incluido recientemente en sus rutas como Cantabria, Santiago de Compostela, Valladolid o Granada, son aeropuertos secundarios con escasa presencia de vuelos internacionales y que habían permanecido infrautilizados hasta el momento.

Y aunque la labor valiente de Ryanair, empeñada en abrir nuevas conexiones en las que son pioneros y que no tienen seguridad, lo más tranquilizante es echar un vistazo al directorio de compañías aéreas que



SERVICIOS. Nueva área de servicio, junto al aeropuerto. /J. ORTIZ

[Imprimir](#)

[Enviar](#)

BU

ID

Ho

ok

IN

ok

Fecha:	Cliente:	Publicación:		
16 de Enero de 2005	Universidad de Granada	Ideal Digital		
IndyRock	operan ya en el aeropuerto de Girona. Nada menos que 34, la mayoría de ellas extranjeras y una buena parte de bajo coste. Una diversificación del mercado que garantiza el carácter internacional del aeropuerto y aviva la competencia en el sector, lo que revierte en bajos precios para los usuarios.			
Legal				
Libros				
Lorca				
Meteorología				
Moda	Y si los británicos copan el 75% de las 15.000 reservas que ya se han hecho para volar en Granada, en la provincia viven además más de 3.000 ingleses que podrán visitar con más asiduidad a sus familiares y otros 2.200 entre italianos y alemanes, que tendrán conexiones baratas a sus países de origen. Por supuesto, los miles de estudiantes extranjeros que cada año eligen la Universidad de Granada para completar su formación son otros clientes en potencia.			
Motor				
Mujer Hoy				
Planet Fútbol				
Reportajes				
Televisión	Creación de empleo			
Todotrabajo				
Vehículos de				
Ocasión				
Viajes				
Waste Ecología	Y la revolución que se ha observado en estos aeropuertos, revierte también en otros sectores que se ven obligados a incrementar sus plantillas para dar servicio a los miles de turistas que ofrece la compañía. En este sentido, los puestos de trabajo creados en el aeropuerto de Girona no serán similares en ningún caso a los que se puedan generar en otras ciudades, puesto que la plataforma catalana alberga una base de operaciones de la compañía que controla el sur de Europa. Esto significa que es allí donde los aviones irlandeses duermen, se limpian, cargan combustible en muchos casos y donde se someten a sus revisiones diarias.			
[PARTICIPA]				
Foros				
Chat				
Amistad				
				
Esta actividad extraordinaria se traduce en mecánicos, personal de limpieza o plazas hoteleras ocupadas por la pernoctación de las tripulaciones. En el caso de Granada, la compañía ha anunciado que cuando empiecen la actividad es muy probable que contraten personal propio para hacerse cargo de las labores de facturación y recogida de equipajes.				
Pero además, y según las estimaciones que hicieron públicas en su visita a Granada los responsables de Ryanair, por cada mil pasajeros transportados creen que se genera un puesto indirecto. El resultado serían noventa empleos en el primer año y hasta 350 una vez transcurridos los tres primeros años de operaciones.				
Saturados				
La llegada de más turistas y el efecto llamada que esto tiene para otras aerolíneas han hecho que de ser aeropuertos con una baja actividad los tocados por la varita de las compañías de bajo coste vean cómo sus instalaciones se quedan pequeñas a un ritmo increíble. El ejemplo más claro vuelve a ser Girona, donde Aena y el gobierno autonómico se plantean revisar el plan director del aeropuerto, tan sólo dos años después de su redacción. En el caso granadino, las instalaciones de Chauchina están actualmente ampliando, la terminal y culminando el nuevo edificio de bomberos.				

Fecha: 16 de Enero de 2005	Cliente: Universidad de Granada	Publicación: Ideal Digital
Mejores servicios Este optimismo se está tomando de forma moderada y de momento no se han aumentado las flotas de coches de alquiler ni las 15.000 reservas de vuelos se han dejado sentir en los hoteles. Sin embargo, el aeropuerto recibirá a los primeros turistas británicos con una nueva y flamante área de servicio en la que se incluye gasolinera, cafetería y restaurante con acceso a internet y servicio de lavados y mantenimiento para las empresas de alquiler de coches. Los 25.000 metros cuadrados de la estación son un nuevo proyecto de la empresa de grúas Cariño. Subir © Ideal Comunicación Digital SL Unipersonal CIF B18553883 Registro Mercantil de Granada Tomo 924 Libro 0 Folio 64 Sección 8 Hoja GR17840 C/ Huelva 2, Polígono de ASEGRA 18210 Peligros (Granada) Tfno: 958 809 809 Contactar / Mapa web / Aviso legal / Publicidad/ Política de privacidad / Master de Periodismo / Club Lector 10 / Visitas a Ideal		



Pow