



Ford Fiesta



Diseño Sólido

NO PAGUES MÁS
SEIS M
Ford

Yahoo! Noticias

Buscar en todas las noticias

por

Buscar

[Inicio](#) [Portada](#) [España](#) [Local](#) [Mundo](#) [Economía](#) [Cultura](#) [Sociedad](#) [Insólitas](#) [Salud](#) [Tecnología](#)

Andalucía

Andalucía

Ir

12 de noviembre de 2004, 16h50

Granada.- Una expedición universitaria parte a la Antártida para investigar los mares de Scotia y Weddell

GRANADA, 12 (EUROPA PRESS)

Una expedición dirigida por la Universidad de Granada compuesta por 13 científicos comandados por el director del Instituto Andaluz de Ciencias de la Tierra (IACT), Andrés Maldonado, partirán el próximo día 25 de noviembre a bordo del Buque Hespérides para la Antártida con objeto de proseguir sus estudios sobre la formación de continentes y océanos, y la evolución global de la Tierra.

Según informó la institución académica a través de un comunicado, los trabajos en los mares de Scotia y Weddell se

Publicidad

prolongarán durante un mes, y la exploración se basará en recorridos predeterminados sobre

perfiles trazados con arreglo a las características obtenidas en las ocho expediciones anteriores a la Antártida, y en los estudios previos del Instituto Andaluz de Ciencias de la Tierra y el Departamento de Geodinámica de la Universidad de Granada.

Los objetivos científicos de este proyecto se centran en torno a la evolución global de la Tierra, y la formación de continentes y océanos. El grupo de geofísicos de la Universidad que dirige Jesús María Ibáñez Godoy también ultima los preparativos para la campaña en Isla Decepción, en la Antártida.

Temas de actualidad

Oriente Próximo

ELECCIONES EEUU

EL PETRÓLEO

CONSTITUCIÓN EUROPEA

EUTANASIA
¿Derecho a morir?

[Todos los temas](#)

Novedades Yahoo!

Recibe gratis por email todas las novedades de Yahoo!:

Tu dirección de correo

Enviar

[Política de privacidad](#)

[Más boletines en Yahoo!](#)

Estas investigaciones giran en torno a dos grandes ejes: la tectónica de placas, la formación de continentes y océanos y, en concreto, la separación entre Sudamérica y la Antártida, y en segundo lugar "el terreno paleoceanográfico, dando lugar a la corriente circumpolar antártica".

El Paso de Drake permite, según Maldonado, la separación de la Península Antártica y Sudamérica, aislando el continente antártico del resto de océanos. Así, queda separado térmicamente, permitiendo la instalación de la corriente circumpolar antártica, masas de agua fría que circulan en el sentido de las agujas del reloj.

Para el grupo de investigadores este fenómeno, "cuyo estudio es una de las líneas científicas más importantes hoy en todo el mundo", da lugar al enfriamiento global y a los climas de las grandes glaciaciones antárticas, "influyendo de forma decisiva en el cambio climático actual", apunta Maldonado.

MUESTRAS FISICAS DEL FONDO OCEANICO

Por primera vez en sus campañas, se van a tomar muestras físicas del fondo oceánico con un material de alto nivel tecnológico, para poder datar y estudiar sus componentes. Se trata, según Maldonado, "de reconocer la creación de agua profunda y los portales que utiliza para circular hacia el norte".

De los 13 científicos participantes en esta misión internacional dirigida por el director del IACT, seis son granadinos, entre ellos, además del director, Jesús Galindo Zaldívar, Antonio Jabaloy Sánchez, José Rodríguez Fernández, Francisco Lobo Sánchez y Fernando Bohoyo Muñoz, que recientemente presentó su tesis doctoral sobre el arco de Scotia en la Universidad de Granada y ahora está contratado por el British Antarctic Survey.

 [Envía esta página a un amigo](#) - [Fotos y artículos más enviados](#)

 Consigue gratis tu cuenta de correo-e: [¡Regístrate!](#)

• **Tema de actualidad** : [Granada al día](#)

Artículo anterior : [Granada.- Detenido por robar en el tanatorio de Ogíjares y en un colegio de Cúllar Vega](#)
(Europa Press)

Artículo siguiente : [Granada.- Fallece un agricultor tras caerle encima un tractor en un cortijo de Algarinejo](#)
(Europa Press)

[Consultar noticias](#)

Copyright © 2004 Yahoo! Iberia, S.L. Todos los derechos reservados.