



Miércoles, 27 de octubre de 2004

Webmail | Alertas | Envío de titulares | Pá

[PORTADA](#) | [ACTUALIDAD](#) | [ECONOMÍA](#) | [DEPORTES](#) | [OCIO](#) | [TUS ANUNCIOS](#) | [SERVICIOS](#) | [CENTRO COMI](#)

[SECCIONES]

- Local
- Costa
- Provincia
- Andalucía
- Opinión
- España
- Mundo
- Vivir
- Televisión
- Titulares del día
- Especiales

[SUPLEMENTOS]

- Expectativas
- Llave Maestra

[CANALES]

- Agricultura
- Atramentum
- Bolsa Directa
- Cibernauta
- Ciclismo
- Cine Ideal
- Descargas
- Entrevistas
- Esquí
- Formación
- Infantil
- IndyRock
- Legal
- Libros
- Lorca
- Meteorología
- Motor
- Mujer Hoy
- Planet Fútbol
- Reportajes
- Televisión
- Todotrabajo
- Vehículos de Ocasión
- Viajes
- Waste Ecología

[PARTICIPA]

LOCAL

GRANADA

Campus, trenes y metro absorben la inversión de la Junta, que crece el 24% el próximo año

Los presupuestos ponen dinero suficiente para que la línea metropolitana empiece en 2006 La partida destinada al eje transversal ferroviario se duplica y alcanza los 50 millones de euros

LUIS GRESA/GRANADA

El anteproyecto de presupuestos de la Junta de Andalucía para 2005, aprobado ayer por el gobierno de Manuel Chaves, contempla una partida de ocho millones de euros para licitar las obras del metro ligero de Granada el próximo año y otra partida de 50 millones para acometer el tramo sevillano del eje transversal ferroviario andaluz que servirá para que el AVE llegue a Granada, según confirmaron a IDEAL fuentes del Ejecutivo autónomo.



ALTA VELOCIDAD. Obras en el tramo Loja-Tocón para adaptar la vía al ancho del AVE. /CHAPA

En global, se espera que cuando termine el reparto provincial, la cantidad destinada a Granada ascienda, al menos, un 24% con respecto a 2004. Según estos cálculos, los presupuestos de la Junta podrían quedarse cerca de los 400 millones de euros. Una cifra donde tiene que haber un pellizco importante para el Campus de la Salud, que espera iniciar el próximo año su segunda fase de expansión. También habrá presupuesto para comenzar los centros docentes que irán ubicados en el Campus.

El doble

La partida que figura en el anteproyecto de los presupuestos destinada a la línea metropolitana del metro ligero de Granada en los presupuestos de la Junta es de ocho millones de euros, frente a los tres millones que la administración autonómica dedicó en las cuentas del actual ejercicio. El Gobierno andaluz considera que esa partida recoge el dinero «suficiente» para afrontar la licitación de la obra, que servirá para rematar todo el 'papeleo' necesario y dejarlo todo listo para que las obras comiencen en 2006, siempre que haya acuerdo.

En 2003, año de licitación del metro de Málaga, los presupuestos andaluces recogieron una partida para ese fin de seis millones de euros. Y en 2002, año de licitación del metro de Sevilla, contemplaron para cubrir ese objetivo una cantidad de diez millones de euros. Para Granada ahora prevén ocho millones, una cantidad que dista mucho de las partidas destinadas para el próximo año para un metro como el de Sevilla, que ya está en obras, o para el de Málaga, que comienzan el año que viene.

Si bien, ante el temor de la reacción que los presupuestos puedan desencadenar en las filas del PP y de IU, desde el Gobierno andaluz se insiste en que el dinero previsto es el necesario para pagar los proyectos constructivos y poder licitar la obra.

Al margen de la tramitación parlamentaria de los presupuestos, desde la Junta se avanza en la confección de los convenios con los cuatro ayuntamientos implicados en la línea metropolitana. La Consejería de Obras Públicas mantuvo el pasado lunes una reunión con el ayuntamiento de Albolote y ayer se reunió con el de Maracena. Quedan por fijar aún las fechas para los encuentros, muy próximos ya, con los

Imprimir | Enviar

BUS

IDE

Hoy
Hern

INT

Hos
Cate

Foros

Chat

Amistad



ayuntamientos de Armilla y Granada capital.

Más que un símbolo

Pese al simbolismo de la partida presupuestaria que permitirá la licitación del metro granadino, la principal apuesta del Gobierno andaluz en términos de inversión pasa por el eje transversal andaluz, la 'A-92 del ferrocarril', por el que se han comprometido ya formalmente, aunque no por escrito, las dos administraciones, Estado y Junta de Andalucía.

En cumplimiento del acuerdo alcanzado el pasado 11 de mayo entre la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, y el jefe del Ejecutivo, Manuel Chaves, la conexión del eje Sevilla, Granada y Almería a la alta velocidad ferroviaria contará con una partida de 50 millones de euros, el doble de los 24 millones que recogían los presupuestos de la Junta para este año. Con ese dinero, la Junta acometerá el tramo Osuna-Pedrerá, el primero de los subtramos comprometidos por la Junta entre Utrera y Bobadilla.

Por su parte, Fomento ha recogido una partida de 100.000 euros en los Presupuestos Generales del Estado para 2005 para el proyecto de acondicionamiento del tramo Granada-Almería y otros 90 millones para la ejecución de la línea Bobadilla-Granada en condiciones también de ancho internacional y doble vía.

El objetivo que ambicionan es unir los dos extremos del eje, Sevilla y Granada en alta velocidad, en un tiempo de hora y media, aunque ni la Junta ni el Ministerio de Fomento se ha comprometido con fecha alguna para el final de la obra.

Más cerca

Otra de las partidas importantes que recogerán los presupuestos andaluces para el próximo año es la destinada al 'plan más cerca', de mejora de la red autonómica de carreteras. La comarca de La Alpujarra granadina se lleva el pellizco mayor de todas las comarcas andaluzas con una inversión de 18 millones de euros, que permitirá mejorar las conexiones de la red con la provincia de Almería y la autovía del Mediterráneo.

Estas son las cifras que han trascendido. El jueves, la consejera de Gobernación, Evangelina Naranjo, mantendrá un encuentro con los delegados del Gobierno andaluz en cada provincia. El sábado, la consejera de Justicia, María José López, detallará las inversiones de la Junta en Granada.

Enlaces Patrocinados

[REGO Construcción](#)

Programa de presupuestos, planificación y control de obras .
www.softreg.com

[Diseño web para empresas.](#)

Diseño, contenidos y promoción. Vea nuestros proyectos realizados .
www.imaginalia.net

[Reformas y Construcciones](#)

Guía de empresas por provincias Presupuestos sin compromiso .
www.instalareforma.com

[Flash Gestion](#)

Software de Gestión y Facturación Versión Gratuita: no límites .
www.flasof.com

Subir



© Ideal Comunicación Digital SL Unipersonal
CIF B18553883

Registro Mercantil de Granada Tomo 924 Libro 0 Folio 64 Sección 8 Hoja GR17840
C/ Huelva 2, Polígono de ASEGRA
18210 Peligros (Granada)

Tfno: 958 809 809

Contactar / Mapa web / Aviso legal / Publicidad/ Política de privacidad / Master de Periodismo / Club Lector 10 / Visitas a Ideal

Power