

**Ve de compras online por las mejores tiendas.**

**YAHOO!**  
de Compras

**Yahoo! Noticias**

Buscar

en todas las noticias

por

Buscar

[Inicio](#) [Portada](#) [España](#) [Local](#) [Mundo](#) [Economía](#) [Cultura](#) [Sociedad](#) [Insólitas](#) [Salud](#) [Tecnología](#)

[Galicia](#) > Santiago al día

Galicia

Ir

1 de octubre de 2004, 18h40

## Prestige.- La última fase del plan de eliminación del fuel estará concluida en dos semanas

Consiste en aplicar un fertilizante para estimular las bacterias marinas que se comerán las 1.611 toneladas restantes

SANTIAGO DE COMPOSTELA, 1 (EUROPA PRESS) La última fase del plan de retirada y eliminación del fuel del Prestige, consistente en aplicar el método de la biorremediación, estará concluida en un plazo de dos semanas, según indicaron a Europa Press fuentes del Comisionado del Gobierno.

La aplicación del fertilizante NPK en los tanques del petrolero comenzó ayer, una vez que las condiciones del mar permitieron el inicio de los trabajos.

Publicidad



Se estima que en los depósitos del pecio permanecen unas 900 toneladas en proa y otras 711 en popa. En cuanto a las 13.600 toneladas que fueron retiradas mediante lanzaderas, se encuentran en el buque-tanque "Odín", ubicado en la zona del hundimiento.

### Temas de actualidad



[▶ Todos los temas](#)

### Novedades Yahoo!

Recibe gratis por email todas las novedades de Yahoo!:

Tu dirección de correo

Enviar

[Política de privacidad](#)  
[Más boletines en Yahoo!](#)

Se espera que esta embarcación se desplace a lo largo de los próximos días al Puerto de A Coruña, donde la carga de fuel quedará depositada en la zona reservada a tal efecto por la refinería de Repsol. Una vez allí, se determinará cómo se gestiona el hidrocarburo y si el tratamiento se llevará a cabo en la misma refinería o bien en otra instalación.

60 TONELADAS DE NPK

Un total de 46 toneladas del fertilizante, capaz de multiplicar por 10.000 el número de bacterias marinas que comen fuel, se introducirán en la proa del buque hundido. En cuanto a la popa, donde la densidad no permitía la extracción y donde permanecen 711 toneladas, se emplearán 14 toneladas.

La fase de biorremediación se iniciará en proa, junto a la cual, posadas en el fondo marino, a 3.800 metros de profundidad, se encuentran las plataformas que transportan los grandes cilindros que contienen el fuel. Serán los robots los encargados de instalar sobre los tanques los embudos desde los que se vaciará el fertilizante.

En total se han habilitado para la biorremediación diez plataformas, cada una de las cuales puede transportar seis cilindros; 60 cilindros, cada uno de los cuales posee una tonelada de capacidad; y siete embudos.

Para este último episodio del plan de retirada y eliminación del fuel del Prestige se ha contado con el soporte científico de la Universidad de Granada, así como con la asesoría de la Universidad de Texas (EE UU), del Instituto de Oceanografía de Marsella (Francia) y del Centro de Tecnología de Repsol YPF de Móstoles (Madrid).

#### LENTA DISOLUCION

Tras numerosas pruebas, el grupo de Microbiología Ambiental de la Universidad de Granada, dirigido por el catedrático Jesús González y coordinado en este proyecto por la profesora Concepción Calvo, decidió que el nutriente más eficaz a la hora de estimular la reproducción de los citados organismos debería estar compuesto de nitrógeno, fósforo y potasio, con cantidades menores de hierro y sulfatos.

Jesús González explicó a Europa Press que los experimentos realizados demostraron que la fórmula física más adecuada para ejercer como vehículo del compuesto es un fertilizante de lenta disolución, de modo que se vaya liberando dentro de los tanques del petrolero al ritmo adecuado para que el efecto sea óptimo.

Esta sustancia, además, "no supone ningún riesgo para el medio ambiente", apostilla el director de un grupo que, en su campo de estudio, se ha ganado un notable prestigio a nivel internacional.

#### ACORTAR EL PROCESO NATURAL

La relación de este equipo con la petrolera Repsol, entidad que está al frente del plan extracción del fuel del Prestige, se debe a otro proyecto, dirigido por la profesora Calvo, para la recuperación de suelos contaminados en el entorno de la refinería de Puertollano (Ciudad Real).

Según las estimaciones de Repsol, el fertilizante ideado por los científicos de la institución andaluza permitirá que en un periodo de unos 15 años se haya consumado la degradación del 10 por ciento del fuel que se prevé no podrá ser extraído físicamente, al estar en popa o al quedar adherido al interior de los tanques de proa. Es decir, unas 1.300 toneladas en total.

No obstante, el catedrático Jesús González es "un poco más optimista" y cree que el plazo puede ser "incluso algo más corto". Las experiencias realizadas por su equipo han determinado que la cantidad de fertilizante a introducir en los tanques ha de ser del 2,5 por ciento respecto al volumen restante de fuel, con el fin de "acortar tremendamente" un proceso que se hubiera desarrollado también de forma natural, aunque en un tiempo "mucho más largo".

#### VIDA MICROBIANA

El primer paso que tuvo que dar el equipo granadino fue demostrar que era viable impulsar un proceso de biorremediación en el interior del pecio, dadas las condiciones de baja temperatura y alta presión reinantes a 3.800 metros de profundidad.

Tras diversos estudios de laboratorio, consiguió demostrar que "hay vida microbiana muy activa" en dicho entorno, "y en particular de microorganismos con alta capacidad para degradar fuel".

Serán sobre todo los microorganismos autóctonos del agua marina en tales profundidades los que "producirán el porcentaje más alto de degradación del fuel", aunque el compuesto desarrollado por la Universidad de Granada puede "influir positivamente en todo el conjunto de la microbiota bacteriana", lo que incluye también a la que se encuentra en el propio hidrocarburo o en los sedimentos que se originen.

 [Envía esta página a un amigo](#) - [Fotos y artículos más enviados](#)

 Consigue gratis tu cuenta de correo-e: [¡Regístrate!](#)

• **Tema de actualidad** : [Noticias Locales de Santiago de Compostela](#)

Artículo anterior : [TURISMO.- Bugallo advierte que la gestión de los aeropuertos "nada tiene que ver" con la competencia en líneas aéreas](#) ( Europa Press )

Artículo siguiente : [PGE.- Rego exige a Pita que explique por qué aplaudió los 1.045 millones de 2004 y ahora critica los 1.248 para 2005](#) ( Europa Press )

• **Tema de actualidad** : [A Coruña al día](#)

Artículo anterior : [Un incendio en la sede de Banesto en A Coruña colapsa durante una hora el centro de la ciudad](#) ( Europa Press )

Artículo siguiente : [Julieta Venegas presentará su último disco en A Coruña y otras cuatro ciudades españolas](#) ( Europa Press )

• **Tema de actualidad** : [La catástrofe del Prestige](#)

Artículo anterior : [Prestige.- Aetinape insta a la Justicia y el Gobierno a permitir a Mangouras que vuelva a Grecia](#) ( Europa Press )

Artículo siguiente : [Legan a puerto dos de las cinco lanzaderas que se emplearon en la extracción del fuel del Prestige](#) ( Europa Press )

---

[Consultar noticias](#)

Copyright © 2004 Yahoo! Iberia, S.L. Todos los derechos reservados.