

granadadigital

¿Quiénes somos?

Chat

Editorial

Opinion

Cartas a GD

Revista Prensa

Clasificados

Canal C

Hemeroteca:

Buscar

Viernes, 2 de Julio de 2004 Sant

< Volver a portada

SECCIONES

Portada
Internacional
Nacional
Andalucía
11-M
Ayuntamiento
Barrios
Provincia
Universidad
Sociedad
Política
Cultura
Deportes
Sucesos
Tribunales
Ciencia y tecnología
Economía
Empresas
Turismo
Ecología
Infraestructuras
Televisión
El tiempo

ESPECIALES

Recibir titulares
Galería fotográfica
Album
Anuario económico
(La Caixa)

OPINION

Opinión
Cartas a GD
Plaza nueva
Editorial
Revista de prensa

CANALES

Canal fiesta
Sierra Nevada
Canal cofrade
Canal motor
Granada histórica
Cuaderno cultural
Canal musical
Gastronomía
Granada empresas
Vamos de tapas
Canal Taurino
Ciencia y salud
Granada empleo
Granada verde
Canal joven
Granada
Inmobiliaria
Salón del comic

SERVICIOS

Tablón digital
Enlaces
Puerta Elvira
Andalucía 24h
Guía de museos
Galerías de arte
BOJA

JUAN CARLOS BRAGA PRESENTO EL INFORME HOY

Expertos abogan por mayoría que la línea metropolitana vaya en superficie

1/7/2004- 12:51- Infraestructuras

El comité de expertos de la Universidad de Granada encargada de asesorar a la Consejería de Obras Públicas y Transportes sobre la mejor opción para el trazado de la línea del Metro a su paso por el Camino de Ronda, aboga por que la mayoría del trayecto transcurra en superficie.

El informe fue presentado hoy a los medios de comunicación por su coordinador, Juan Carlos

Braga, quien explicó que se tardaría menos en construir un metro mayoritariamente en superficie que otro soterrado, al tiempo que contribuiría a reducir la contaminación y los niveles de ruido en la citada vía.

Sin embargo, esta opción supondría tener que emplear más recursos económicos en la reordenación de la circulación y el entorno urbano, aunque aseguró que no debería conllevar que el Metro "tenga que parar" si se le da prioridad en los semáforos que regulen los cruces con el tráfico rodado.

Dentro de esta alternativa, los expertos han analizado dos opciones, una en la que se mantendrían en Camino de Ronda para el tráfico privado dos carriles hacia el norte y uno hacia el sur y otra en la que habría dos carriles para ambos sentidos.

Braga apuntó que la primera de las opciones es la que cumple mayor cantidad de los objetivos que sería deseable que alcance el metro, en concreto 6 de 9, como potenciar el transporte público, restringir el uso del privado, maximizar la demanda por accesibilidad, generar costes eficaces, mejorar la calidad ambiental y propiciar el desarrollo económico en el trazado.

Imprimir

Enviar por correo

Los lectores recomiendan:

- Los presidentes de las Diputaciones de Granada y Córdoba piden una autovía que una ambas ciudades - 28/6/2004
- Expertos abogan por mayoría que la línea metropolitana vaya en superficie - 1/7/2004
- La Junta de Andalucía mantiene su compromiso del AVE a Granada - 1/7/2004



Colaborar con GD

La alternativa de mayoría en superficie conllevaría el soterramiento de la vía a su paso por el cruce de Villarejo, en el que confluyen seis calles, a lo largo de unos 600 metros.

Braga apuntó que un Metro totalmente soterrado, por el que se decanta el Ayuntamiento, sería la mejor opción para crear espacios de uso colectivo, reducir conflictos con otros flujos y aparcamientos, los mayores inconvenientes que presenta la opción en superficie.

Respeto a los costes de construcción de ambas opciones, Braga dijo que serían similares en ambos casos, pero destacó que la soterrada conllevaría mayores costes de explotación por el mantenimiento de las estaciones.

En la presentación del informe estuvo presente la Consejera de Obras Públicas, Concepción Gutiérrez, que posteriormente se reunió con los alcaldes de los municipios y representantes de las administraciones afectados por el paso de la línea metropolitana.

Preguntada por la opción por la que se decanta su departamento, Gutiérrez se limitó a señalar que su objetivo es lograr "el mejor metro para Granada", aquel que logre captar un mayor número de usuarios y reducir la contaminación, a lo que añadió que antes de finales de mes se habrán resuelto las alegaciones presentadas al proyecto y publicado la evaluación de impacto ambiental del mismo.

Expresó su satisfacción por el informe presentado por los expertos de la UGR porque, dijo, éste permitirá basar la negociación entre las diversas administraciones de forma "racionalizada", un debate que espera que finalice pronto en un acuerdo que permita sacar la licitación de la obra en 2005, para poner en marcha el metro en 2008.

Recordó que el informe es abierto, ya que en el se consideran todas las posibilidades (superficie, subterráneo o combinación de ambas) viables desde el punto de vista técnico, y señaló que si "sale la opción de mayoría en superficie" habrá que buscar la mejor forma de reorganizar el tráfico, derivando a esta actuación "lo que no se gaste en la construcción del Metro".

Respecto a la línea que transcurrirá por el centro de la ciudad, Gutiérrez apuntó que antes de construirla habrá que analizar el éxito de la metropolitana, que permitirá a los habitantes de la zona llegar al centro de la capital en 14 minutos.

Por Gd/Agencias

Valoración

¿Recomienda esta noticia al resto de los visitantes de Granada Digital?



GRANADA DIGITAL, el diario ONLINE de Granada - e-mail: redaccion@granadadigital.es.