



HYUNDAI COUPE
1.500 €
de descuento

AJUSTADO A TI
desde 188€*al mes
PVP desde 16.011€*
*Descuento promocional y descuento fidelización

[Portada](#) [Noticias](#) [Tu Dinero](#) [Mercados](#) [Análisis](#) [Inmobiliaria](#) [Fiscalidad](#) [Pymes](#)

Buscador:

Valores Noticias Análisis Gráficos

Usuario:

Clave:

::

NOTICIAS

[PAGINA ANTERIOR](#) [ESF](#)

Actualidad

España

Mundo

Sociedad

Cultura

Deportes

Economía

Hoy

Mercados

Empresas

En Directo

Recomendaciones

Empleo

Banca

Latinoamérica

Argentina

Brasil

Chile

Colombia

México

Perú

Venezuela

Destacados



• Ofertas móviles

amena en casa.com

• TV de plasma

Tus comunidades

de:

e-Marketing

Emprendedores

Ingresos on-line



29/06/2004 14:10

► Economía/Motor.- Un estudio científico propone introducir un período de conducción supervisada para los novatos

BARCELONA, 29 (EUROPA PRESS)

Científicos españoles han demostrado en un estudio la importancia de la inexperiencia como factor responsable de los accidentes de tráfico en los conductores jóvenes, por encima de los efectos que se le atribuyen a la edad. El estudio propone introducir un período de conducción supervisada para los novatos.

El trabajo, publicado en el último número de la revista 'Gaceta Sanitaria' y que recoge Europa Press, pretendía analizar el efecto de la edad, el sexo del conductor o la experiencia sobre el riesgo de los conductores de 18 a 24 años a la hora de provocar colisiones entre turismos.

El autor principal del estudio, José Juan Jiménez-Moleón, del Departamento de Medicina Preventiva y Salud Pública de la Universidad de Granada, efectuó un análisis sobre los conductores involucrados en colisiones de turismos registradas entre 1990 y 1999 en España en las que sólo uno de los vehículos cometió una infracción.

Partiendo de la información del registro de accidentes de tráfico con víctimas de la Dirección General de Tráfico, entre 1990 y 1999, se analizaron a un total de 123.586 conductores infractores y 140.482 no infractores implicados en la misma colisión que los primeros.

La información se estudió a partir de factores como el sexo del conductor, la edad y los años de antigüedad del permiso de conducir. No obstante, el estudio demuestra que la edad del conductor no parece estar asociada con el riesgo de verse activamente implicado en una colisión.

CUESTIONAN QUE EL EXAMEN MIDA LA CAPACITACION.

A pesar de que las mujeres tienen, con respecto a los hombres de igual edad, menos posibilidades de sufrir este tipo de accidentes, los resultados resaltan claramente el papel de la inexperiencia en la elevada accidentalidad de los conductores más jóvenes en las carreteras españolas.

Según el estudio "el actual sistema español de obtención del permiso de conducir" propicia que personas "sin una adecuada experiencia real de conducción" se enfrenten a "una situación de alto por el riesgo tras aprobar un examen cuya validez para medir la capacidad real del alumno es cuestionable".

Para los autores del estudio, "no es de extrañar que esto conlleve un elevado riesgo de accidentes" que finalmente desciende conforme

incrementa la experiencia del conductor ante el volante de su vehículo.

El trabajo propone, al igual que actualmente ya hacen otros países, una modificación del sistema de obtención del permiso de conducir en España con la introducción de un período obligatorio de conducción supervisada.

SUPERVISIÓN DE UN ADULTO AUTORIZADO.

Algunos países han incluido un periodo de conducción bajo supervisión. Se trata de un periodo en que el alumno, en posesión de un llamado permiso de aprendizaje, realiza una conducción supervisada, que no dirigida, por un adulto autorizado.

En Suecia o Francia, este período, no obligatorio, está dirigido a los adolescentes que aún no tienen la edad mínima para obtener el permiso de conducir, mientras que en otros países, como Nueva Zelanda o Estados Unidos, es la primera fase de los denominados sistemas graduales para conseguir dicha licencia.

CARNET POR PUNTOS.

Esta propuesta se da a conocer coincidiendo con el anuncio que ha hecho el Gobierno español de introducir en un año el carnet de conducir por puntos. Este nuevo modelo de carnet, parecido al que ya se utiliza en Francia, otorgará a cada conductor un crédito de 12 puntos.

Los conductores noveles tendrán 6 u 8 puntos y no conseguirán los 12 hasta que alcancen tres años de antigüedad, siempre y cuando no hayan cometido ninguna falta grave durante este tiempo. Utilizar el teléfono móvil mientras se conduce o no hacer uso del cinturón restarán puntos.

Volver ▶▶

- | | | | |
|-------|---|--|-----|
| 10:53 |  | Economía/Empresas.-Airbus mantiene el calendario... | E/P |
| 10:52 |  | Ence abonará un dividendo a cuenta por importe d... | E/P |
| 10:50 |  | El éxito de la OPV de Telecinco evita realizar o... | EFE |
| 10:47 |  | CAF reparte desde mañana un dividendo de 1,09 eu... | E/P |
| 10:46 |  | Economía/Turismo.- Las pernoctaciones en los cam... | E/P |
| 10:45 |  | El PIB de Francia creció un 0,8% en el primer tr... | E/P |
| 10:44 |  | Endesa abona desde mañana un dividendo complemen... | E/P |
| 10:43 |  | Economía/Finanzas.- La CNMV estudia permitir que... | E/P |
| 10:42 |  | Economía/Motor.- Renault y PSA Peugeot-Citroën g... | E/P |
| 10:42 |  | Economía/Consumo.- Las ventas de comercio al por... | E/P |

[20 Posteriores][20 Anteriores]

Haz de W

- Acceso
- Amor
- Autocity
- Basefinanciera
- Cibercine
- Comer y Beber
- Comunae
- Entrebits
- E-scaparate
- Estilísimo
- ICTnet
- Mifuturo
- Mundopadres
- Oferta PC
- Oniric
- Paisdelocos
- Puntos M's
- Rincondelvago
- Ritmic
- Saludalia
- Segundosft
- Seguridad
- Spainstay
- Starmedia

Wanadoo en el mundo: Argelia | Francia | Isla Mauricio | Jordania | Líbano | Madagascar | Marruecos | Países Bajo:

Wanadoo

[Mapa web](#) | [Información general](#) | [Anúnciate](#) | [Condiciones Legales](#)

© copyright: Wanadoo