



Yahoo! Noticias

Noticias locales

[Índice](#) [Portada](#) [Nacional](#) [Local](#) [Mundo](#) [Economía](#) [Tecnología](#) [Cultura](#) [Sociedad](#) [Salud](#) [Multimedia](#) [Deportes](#)

Andalucía

Andalucía

29 de junio de 2004, 15h40

Granada.- Expertos ven como mejor solución para el tramo Camino de Ronda del metro combinar soterramiento y superficie

SEVILLA, 29 (EUROPA PRESS)

Los expertos de la Universidad de Granada que han realizado un informe sobre la mejor solución para el tramo del metro conocido como Camino de Ronda, que constituye un tercio del recorrido total y que une la zona norte y sur del área metropolitana, consideran que pasa por la combinación del soterramiento con el trayecto en superficie, si bien hasta el jueves día 1 de julio no se conocerán de manera oficial las alternativas planteadas en el estudio.

El responsable del equipo técnico que ha hecho el estudio

Publicidad

ventajas e inconvenientes hay que determinarlos en función de si potencian o no el transporte público, de si garantizan una mejor calidad medioambiental o si permiten una gestión eficaz de la explotación.

En definitiva, según opinión, hay que determinar la solución más bien teniendo en cuenta si va a contribuir o no a mejorar la calidad de vida de los habitantes de la ciudad, al tiempo que se decantó por la combinación del soterramiento con el trazado en superficie.

Por su parte, la consejera de Obras Públicas calificó de "riguroso y flexible" el informe y

Temas de actualidad



[Todos los temas](#)

Novedades Yahoo!

Recibe gratis por email todas las novedades de Yahoo!:

Tu dirección de correo

[Política de privacidad](#)

[Más boletines en Yahoo!](#)

agradeció el trabajo de la Universidad, que se hará público el próximo jueves en la Delegación del Gobierno de la Junta en Granada a todas las instituciones y administraciones.

La consejera consideró necesario el debate ciudadano en torno al proyecto del metro, pero quiso dejar claro que, en modo alguno, va a suponer un "retraso" en los plazos planteados para el inicio de las obras, de acuerdo con el calendario marcado por el presidente de la Junta, Manuel Chaves, en el horizonte de 2005.

Señaló que al mismo tiempo que se produce ese debate en la ciudadanía, las comisiones técnicas entre las distintas administraciones harán su trabajo y en la Consejería se seguirán elaborando los proyectos. Resaltó que el informe de la Universidad de Granada plantea "varias alternativas óptimas", pero no una "solución cerrada", sino que a ella se debe llegar, a su entender, mediante una negociación para alcanzar el consenso.

El vicerrector de Investigación de la Universidad de Granada, Rafael Payá, que ha intervenido en la elaboración del informe, agradeció la confianza depositada por la Junta y quiso resaltar que los expertos han trabajado con "absoluta libertad, sin directrices de ningún tipo y accediendo a todo tipo de información". Resaltó que el informe pretende sentar unas bases, con criterios científicos, sobre las cuales contribuir a un debate para ver cuál es la solución óptima.

 [Envía esta página a un amigo](#) - [Fotos y artículos más enviados](#)

 Consigue gratis tu cuenta de correo-e: [¡Regístrate!](#)

• **Tema de actualidad** : [Fútbol - Primera División](#)

Artículo anterior : [Sevilla.- Consejo.- La Junta autoriza el convenio para transferir el Hospital Militar a la sanidad pública andaluza](#) (Europa Press)

Artículo siguiente : [Sevilla.- El hombre apuñalado por su hermano en la plaza del Duque permanece en estado estable tras ser intervenido](#) (Europa Press)

• **Tema de actualidad** : [Sevilla al día](#)

• **Tema de actualidad** : [guadix - granada](#)

Artículo anterior : [Granada.- Consejo.- La Junta destina 7,5 millones a financiar obras de mejora de las instalaciones de Sierra Nevada](#) (Europa Press)

Artículo siguiente : [Decomisados casi tres toneladas de hachís en un chalé de Salobreña \(Granada\) tras el aviso de un vecino](#) (Europa Press)

[Consultar noticias](#)

Copyright © 2004 Yahoo! Iberia, S.L. Todos los derechos reservados.