



Viernes, 4 de junio de 2004

[Webmail](#) | [Alertas](#) | [Envío de titulares](#) | [Pá](#)
[PORTADA](#) | [ACTUALIDAD](#) | [ECONOMÍA](#) | [DEPORTES](#) | [OCIO](#) | [TUS ANUNCIOS](#) | [SERVICIOS](#) | [CENTRO COMI](#)
[SECCIONES][Titulares del día](#)[Viñetas](#)[Especiales](#)**[MULTIMEDIA]**[Imágenes](#)[Vídeos](#)**[SUPLEMENTOS]**[Expectativas](#)**[CANALES]**[Seleccione...](#)**[PARTICIPA]**[Foros](#)[Chat](#)**COSTA**

COSTA

El Puerto de Motril rompe en un tiempo récord la barrera del millón de toneladas

El tráfico portuario de mercancías consolida su tendencia al alza en los primeros cinco meses y ya supera un 32% al año anterior

M. N./MOTRIL

Ni el disgusto por la rotura del dique, ni las polémicas con la cementera consiguen empañar las alegrías económicas que da el

Puerto de Motril. Este año está imparabile. En un tiempo récord, acaba de cerrar los resultados de mayo, ya ha roto la barrera del millón de toneladas de tráfico de mercancías, una cifra que se suele alcanzar en los meses de verano.

 Imprimir

 Enviar

Desde principios de año, el Puerto motrileño está consiguiendo mantener una diferencia de al menos el 30% con respecto al ejercicio anterior. Según los últimos resultados hechos públicos por los responsables del Puerto, la ventaja ahora mismo es del 32,46%. Y por mucho que el director del Puerto motrileño, José Marsilio, haya hecho gala de prudencia y modestia al repetir que los resultados del inicio del año no son significativos, después de cinco meses de frenético ritmo ascendente, ya se puede hablar de una tendencia al alza consolidada. El tráfico portuario de productos como el cemento, impulsado por el auge de las construcciones en la Costa, y los gasóleos han mantenido un ritmo imparabile desde principio de año. Hasta junio han pasado por el Puerto motrileño 1.070.816 toneladas de mercancías, 262.429 más que el año anterior. «Queremos ser prudentes pero estamos muy ilusionados con los resultados de cara a batir un importante récord a final de año. No obstante yo me conformaría con crecer un 10%», comenta José Marsilio.

Sin colapso por el dique

Un mes después de los destrozos en el espaldón del dique de Poniente, la falta de este muelle no ha provocado ningún colapso de tráfico, según explica el director del Puerto. Lo ha evitado la «buena organización» de los barcos distribuidos en el resto de los muelles. Expertos de la Universidad de Granada siguen trabajando en un estudio para aclarar las causas del destroz del dique para diseñar, en función del resultado, el modelo del espaldón que sustituirá al malogrado dique de Poniente.

Subir

© Ideal Comunicación Digital SL Unipersonal

CIF B18553883

Registro Mercantil de Granada Tomo 924 Libro 0 Folio 64 Sección 8 Hoja GR17840

C/ Huelva 2, Polígono de ASEGRA

18210 Peligros (Granada)

Tfno: 958 809 809

[Contactar](#) / [Mapa web](#) / [Aviso legal](#) / [Publicidad](#) / [Política de privacidad](#) / [Master de Periodismo](#) / [Club Lector 10](#) / [Visitas a Ideal](#)


Power