



Sábado, 22 de mayo de 2004



Webmail



Alertas



Envío de titulares



Pá

[PORTADA](#)[ACTUALIDAD](#)[ECONOMÍA](#)[DEPORTES](#)[OCIO](#)[TUS ANUNCIOS](#)[SERVICIOS](#)[CENTRO COMI](#)[\[SECCIONES\]](#)[COSTA](#)[Titulares del día](#)[Viñetas](#)[Especiales](#)[\[MULTIMEDIA\]](#)[Imágenes](#)[Vídeos](#)[\[SUPLEMENTOS\]](#)[Expectativas](#)[\[CANALES\]](#)[Seleccione...](#)[\[PARTICIPA\]](#)[Foros](#)[Chat](#)

COSTA

El Puerto repara el dique a la vez que investiga las causas de la rotura

La Autoridad Portuaria ha encargado un informe a expertos de la Universidad

M. N./MOTRIL

La Autoridad Portuaria dijo que no iba a perder ni un minuto para comenzar la reparación de la parte del dique de Poniente destruida por el temporal y lo está cumpliendo. Estos días en el Puerto motrileño puede verse a las máquinas trabajando en la primera fase de los trabajos de reconstrucción del dique. La empresa Dragados -la misma que lo construyó- está acometiendo desde el pasado 12 de mayo obras de urgencia que consisten en la demolición y retirada de los ingentes bloques de piedra del espaldón dañados por el temporal, según informó el director del Puerto de Motril José Marsilio.



PRIMERA FASE. Las máquinas retiran las piezas rotas del espaldón del dique del Puerto. /A. A.

Imprimir

Enviar

Pero a la vez que se retiran los restos del desastre, la Autoridad Portuaria ha abierto una investigación para saber por qué el oleaje cortó como si fueran mantequilla los bloques de 300 toneladas de piedras y metal en el espaldón del nuevo dique mientras que el viejo, con escollera, permaneció intacto. La investigación, encargada por la Autoridad Portuaria, la están llevando a cabo expertos de la Escuela técnica superior de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad de Granada. Cuando concluya el estudio que además de determinar las causas del derrumbe abordará las distintas soluciones para acometer la nueva obra, podrá adjudicarse la reconstrucción del espaldón del dique.

La violencia del temporal, que provocó olas de hasta ocho metros de altura que golpearon el dique con una frecuencia de diez segundos, hizo moverse 450 metros lineales de espaldón. La Autoridad Portuaria Almería-Motril ha calculado que los costes de reparación de la obra ascenderán a un millón de euros y que el plazo de ejecución de los trabajos será de cuatro meses.

Subir

© Ideal Comunicación Digital SL Unipersonal
CIF B18553883

Registro Mercantil de Granada Tomo 924 Libro 0 Folio 64 Sección 8 Hoja GR17840
C/ Huelva 2, Polígono de ASEGRA
18210 Peligros (Granada)
Tfno: 958 809 809

Contactar / Mapa web / Aviso legal / Publicidad/ Política de privacidad / Master de Periodismo / Club Lector 10 / Visitas a Ideal



Power