

Infraestructuras[¿Quiénes somos?](#)[Chat](#)[Editorial](#)[Opinion](#)[Cartas a GD](#)[Revista Prensa](#)[Clasificados](#)[Canal Co](#)

Hemeroteca:

Buscar

Lunes, 2 de Febrero de 2

[< Volver a](#)[Infraestructuras](#)**ASESORAR A LA JUNTA EN EL SOTERRAMIENTO**[< Volver a portada](#)

La Universidad participará en el trazado del metro ligero por el Camino de Ronda

30/1/2004- 15:26- Infraestructuras

Un comité de siete expertos de la Universidad de Granada, constituido hoy, asesorará a la Consejería de Obras Públicas y Transportes sobre el grado de soterramiento y el coste que afectaría al trazado del futuro metro ligero

metropolitano de Granada a su paso por el Camino de Ronda de la ciudad. El panel, integrado por profesores y catedráticos especialistas en economía, geología e ingeniería, no abordará la conexión de la línea con el centro de Granada al existir aún "divergencias" sobre la fórmula más adecuada, que para el actual equipo de gobierno, del PP, pasa por el soterramiento del trazado en vías principales de la ciudad frente a la planteada por la anterior Corporación, que apostó por incluir en el recorrido al centro histórico pero por superficie.

La consejera de Obras Públicas y Transportes, Concepción Gutiérrez, explicó que la conexión con el centro será objeto de un "estudio específico" distinto al que elaborará la Universidad para no paralizar entre tanto el desarrollo de la línea en el área metropolitana, que la Junta pretende licitar y poner en servicio en 2005 una vez concluya a lo largo de este año la elaboración del proyecto básico, que se encuentra en la fase de informe ambiental. Con la designación del comité de expertos, la Junta pretende avanzar en los aspectos en los que ya hay "consenso mayoritario" entre los agentes económicos y sociales para no frenar el avance del trazado del metro en los pueblos del cinturón de Granada, precisó.

Por otra parte, el estudio informativo sobre la conexión de la línea de metro ligero, que se extenderá de Albolote a Armilla, con el transporte público del centro de Granada salió hoy a licitación, según Gutiérrez, que precisó que su

 [Imprimir](#) [Enviar por correo](#)**Los lectores recomiendan:**

- **El 'Vértigo' de Sugarless impacta en la nueva generación del metal** Reportaje - 1/2/2004
- **El Ayuntamiento podría abandonar el Patronato de Turismo por una simple invitación** - 29/1/2004
- **Confirmadas las listas electorales del PP por Granada** - 30/1/2004

**EDICIONES**
Málaga**SECCIONES**

Portada
Internacional
Nacional
Andalucía
Ayuntamiento
Barrios
Provincia
Universidad
Sociedad
Política
Cultura
Deportes
Sucesos
Tribunales
Ciencia y tecnología
Economía
Empresas
Turismo
Ecología
Infraestructuras
Television
El tiempo

ESPECIALES

Recibir titulares
Galería fotografica
Album
Anuario económico
(La Caixa)

OPINION

Opinión
Cartas a GD
Plaza nueva
Editorial
Revista de prensa

CANALES

Canal fiesta
Sierra Nevada
Canal cofrade
Canal motor
Granada histórica
Cuaderno cultural
Canal musical
Gastronomía
Granada empresas
Vamos de tapas
Canal Taurino
Ciencia y salud
Granada empleo
Granada verde
Canal joven
Granada

Inmobiliaria
Salón del comic

SERVICIOS

Tablón digital
Puerta Elvira
Andalucía 24h

Guía de museos
Galerías de arte
BOJA
Colaborar con GD

coste ascenderá a 300.000 euros. La Consejería no se ha pronunciado aún sobre las alegaciones presentadas por el Ayuntamiento, consistentes en un itinerario subterráneo por el centro -de San Juan de Dios hasta el tramo Sur del metro- pero en un trazado alternativo al que proponía, por superficie, el anterior equipo de gobierno del tripartito. La propuesta del Ayuntamiento, explicó, conllevaría la instalación en el centro, cada 300 metros, de una estación de metro para cuya construcción habría que "hacer una excavación sobre el tamaño de un campo de fútbol", de ahí que lo considerara una opción "compleja" que requerirá de un estudio de especialistas en la materia para establecer su viabilidad y si supondría "un estropicio a la ciudad" o contribuiría a mejorar la movilidad por el centro.

Gutiérrez subrayó que "el primer compromiso" de la Junta será resolver la conexión del metro en el área metropolitana porque su "filosofía es buscar las coincidencias, no las divergencias". El comité de expertos constituido hoy hará una valoración técnica y científica sobre qué parte del trazado del Camino de Ronda discurrirá subterráneo, si es posible aumentar el espacio soterrado y si su coste condicionará el actual sistema de financiación. El panel de expertos, "equilibrado" en opinión de la consejera, propiciará el "intercambio de información" con los consultores técnicos de la Junta y "no trabajará en dirección distinta a la de la Consejería", precisó. Por su parte, el rector de la Universidad de Granada, David Aguilar, consideró que la experiencia de los siete especialistas contribuirá a aportar "conclusiones útiles" a la Junta.

Por Gd

<p>Valoración ¿Recomienda esta noticia al resto de los visitantes de Granada Digital?</p> <p><input type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/> <input checked="" type="radio"/></p>

GRANADA DIGITAL, el diario ONLINE de Granada - e-mail: redaccion@granadadigital.com