



Sábado, 31 de enero de 2004

[Webmail](#) | [Alertas](#) | [Envío de titulares](#) | [Página](#)
[PORTADA](#) | [ACTUALIDAD](#) | [ECONOMÍA](#) | [DEPORTES](#) | [OCIO](#) | [TUS ANUNCIOS](#) | [SERVICIOS](#) | [CENTRO COME](#)

[SECCIONES]

■ LOCAL

[Local](#)[Opinión](#)[España](#)[Economía](#)[Mundo](#)[Deportes](#)[Vivir](#)[Tecnología](#)[Titulares del día](#)[Viñetas](#)[Especiales](#)

[MULTIMEDIA]

[Imágenes](#)[Videos](#)

[SUPLEMENTOS]

[Expectativas](#)[+ DxT](#)

[CANALES]

[PARTICIPA]

[Foros](#)[Chat](#)

GRANADA

El proyecto del metro por el Cinturón se redactará en 2005 como prioridad

La Junta acepta las alegaciones de Armilla y amplía la línea más allá del Campus Obras Públicas licita el estudio de conexión con el centro por 300.000 euros

MARÍA RUIZ/GRANADA

«La obligación de la Junta consiste en crear un metro metropolitano que mejore la movilidad de una gran ciudad de 500.000 habitantes. Ahí está nuestra prioridad, y no en que el metro ligero esté o no soterrado por el centro de Granada». La consejera de Obras Públicas, Concepción Gutiérrez del Castillo, priorizó ayer la construcción de una línea de metro ligero que una a los municipios del Cinturón, y subrayó que las responsabilidades de la Junta no incluyen subvencionar ni diseñar su trayecto por el centro de Granada. «Hay que centrar los esfuerzos en un nuevo medio de transporte, el metro metropolitano, en el que están de acuerdo los alcaldes de la periferia y los agentes sociales. Cuando la capital sepa lo que quiere con informes, continuaremos por ese tramo», apuntó Gutiérrez del Castillo.

Imprimir

Enviar

Los plazos para el metro comience a tomar forma llegarán el próximo año. Por el momento, la Junta ha aceptado las alegaciones del Ayuntamiento de Armilla y ampliará la línea más allá del Campus de la Salud, por el crecimiento económico, empresarial y urbanístico que proyecta la zona. En estos momentos, Obras Públicas está realizando los estudios de impacto ambiental y los trazados del metro metropolitano «para que todo el papeleo concluya este año y a finales de 2004 o principios de 2005 se redacte el primer proyecto de la línea», deseó la consejera.

La unión del metro ligero metropolitano con la capital cuenta sin embargo con una notable incertidumbre. Los diseños por el centro y la conveniencia o no de su soterramiento en el Camino de Ronda cuentan desde hoy con un equipo técnico. Siete especialistas en economía, geodinámica, ordenación urbanística o ingeniería de la Universidad de Granada redactarán un estudio que contemple las diferentes posibilidades de la línea de metro en la capital.

«El anterior grupo de gobierno de Granada quería unir el metro a su proyecto de tranvía. Con el nuevo equipo, cambiaron las cosas y pidieron que en Camino de Ronda fuera soterrado. Pero lo principal es saber si es viable, tanto en la ejecución como en el presupuesto», recalcó la consejera.

Licitar los accesos

La consejera de Obras Públicas aprovechó su visita a la capital para anunciar que la Junta sacó ayer a licitación el estudio de conexión del metro con la capital, valorado en 300.000 euros. Además, Gutiérrez recordó que «soterrar la línea necesita un espacio de las mismas dimensiones que un campo de fútbol para crear las bocas del metro, y a ver cómo se hace eso en Gran Vía o cualquier calle del centro». Concepción Gutiérrez adelantó que la Junta invertirá ocho millones de euros en la línea de trenes Osuna-Pedreira, con plataforma para la doble vía y la alta velocidad, hasta que el ministerio de Obras Públicas decida el futuro del AVE en Granada.

Subir

© Ideal Comunicación Digital SL Unipersonal

CIF B18553883

Registro Mercantil de Granada Tomo 924 Libro 0 Folio 64 Sección 8 Hoja GR17840

C/ Huelva 2, Polígono de ASEGRA

18210 Peligros (Granada)

Power



Tfno: 958 809 809
[Contactar](#) / [Mapa web](#) / [Aviso legal](#) / [Publicidad](#) / [Política de privacidad](#) / [Master de Periodismo](#) / [Club Lector 10](#) / [Visitas a Ideal](#)